983
P41c

CHILE

Estudio histórico, geográfico y económico

POR

LUIS PÉREZ P.
PROFESOR DE ESTADO

Santiago de Chile
TALLERES DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
1923

THE UNIVERSITY
OF ILLINOIS
LIBRARY
983
P41c

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

MAPA DE CHILE

Escala 1:

INDICACIONES

1 Frontera oriental i Norte
2 Division de las provincias.
3 Ferrocarriles | Fiscales | Particulares
4 Capitales de provincia
5 Minerales: a salitre, b cobre, c hierro, d plata, e oro, f carbon, g petróleo, h azufre
6 Principales balnearios:
I. Baños termales
II. » de mar
III. Lugares medicinales
7 Puntos que deben conocerse

Situacion de Chile en la América del Sur.

DATOS COMPARATIVOS

	Poblacion	Superficie en Millas ²	Superficie en K²	Densidad por K²
Chile	4.000.000	289.829	750.572	5,3
Arjentina	10.000.000	1.153,916	2.987.353	3,3
Bolivia	3.000.000	514.155	1.379.014	2,5
Perú	5.000.000	722.461	1.800.000	3

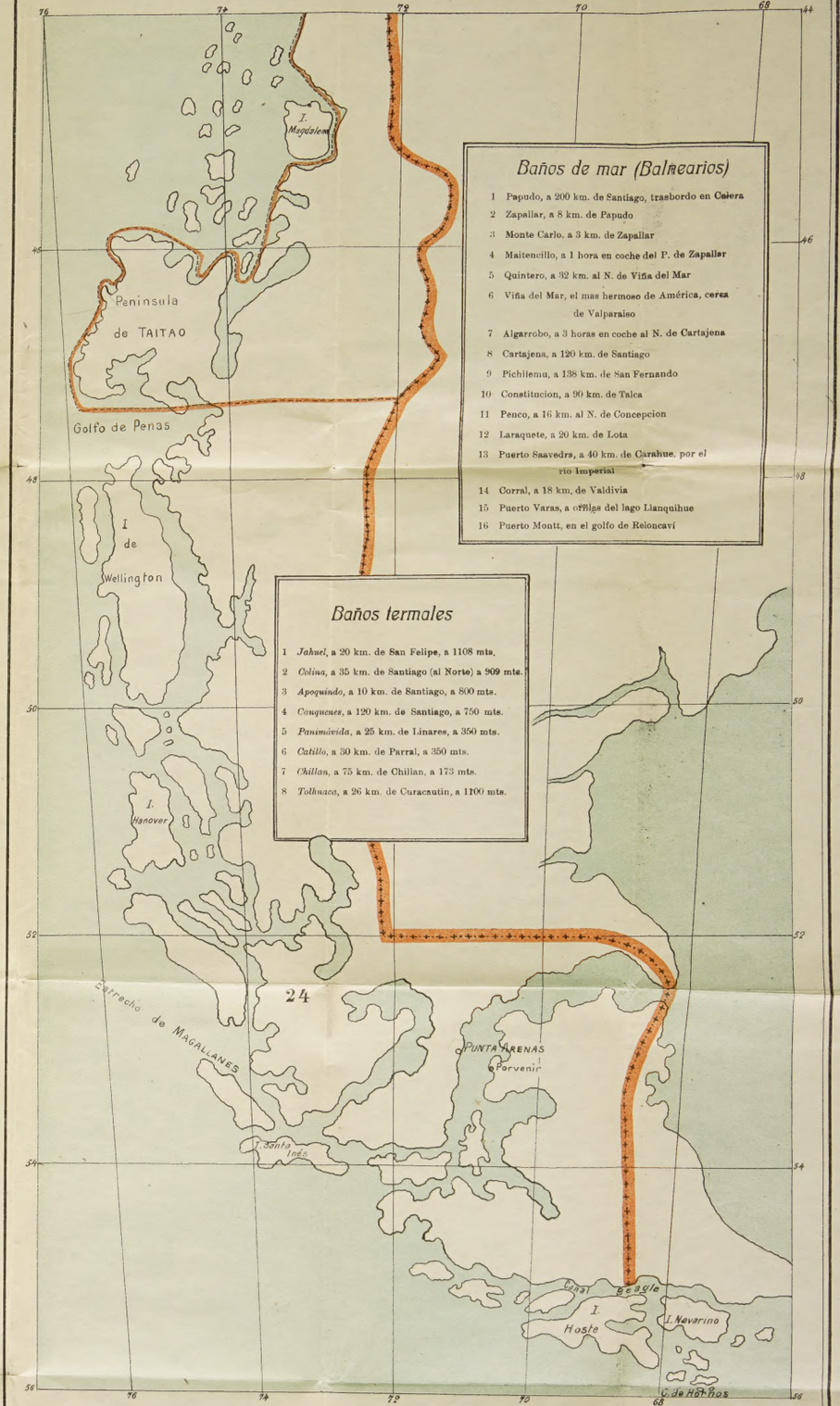
PERÚ — BOLIVIA — ARGENTINA

La Paz, Viacha, Tarata, Tacna, Arica, Pisagua, Zapiga, Iquique, Huantajaya, Pozo Almonte, Noria, Pintados, Patillo, Guanillos, Tocopilla, Toco, Chuquicamata, Calama, Mejillones, Pampa Central, Pampa Alta, Antofagasta, Salitreras Aguas Blancas, Of. Valparaiso, Salitreras Carmen Alto, El Cobre, Of. Aurora, Salar de Atacama, Salar de Punta Negra, Paposo, A. Prat, Cachinal de la Sierra, Taltal, Salar de Pedernales, Chañaral, Pueblo Hundido, Borateras Maricunga, Caldera, Copiapó, Huasco, Freirina, La Serena, Coquimbo

1 Tarapacá
2 Antofagasta
3 Atacama
4 Coquimbo

Puntos que deben conocerse

1 Las salitreras de Tarapacá i de Antofagasta
2 Los minerales de Chuquicamata, cerca de Calama
3 Instalaciones eléctricas de los Maitenes, a 38 klm. al E. de Santiago
4 Minerales del Teniente al E. de Rancagua
5 Las fábricas de Chiguayante, a 10 klm. al E. de Concepcion
6 El dique de Talcahuano
7 El Parque i las minas de Lota
8 Las cascadas del Laja, cerca de los Anjeles
9 El lago Budi, al S. de Puerto Saavedra
10 Las fortificaciones i los Altos Hornos de Corral
11 El rio Valdivia i sus afluentes
12 Osorno i las caidas del Pilmaiquen
13 El lago Llanquihue i sus alrededores
14 El lago Esmeralda o de Todos los Santos
15 Puerto Montt i la isla de Tenglo
16 Chiloé i sus canales
17 Punta Arenas i los canales Magallánicos
18 El Viaducto del Malleco (98 mts. de alto)



Baños de mar (Balnearios)

1 Papudo, a 200 km. de Santiago, trasbordo en Cabera
2 Zapallar, a 8 km. de Papudo
3 Monte Carlo, a 3 km. de Zapallar
4 Maitencillo, a 1 hora en coche del P. de Zapallar
5 Quintero, a 32 km. al N. de Viña del Mar
6 Viña del Mar, el mas hermoso de América, cerca de Valparaiso
7 Algarrobo, a 3 horas en coche al N. de Cartajena
8 Cartajena, a 120 km. de Santiago
9 Pichilemu, a 138 km. de San Fernando
10 Constitucion, a 90 km. de Talca
11 Penco, a 16 km. al N. de Concepcion
12 Laraquete, a 20 km. de Lota
13 Puerto Saavedra, a 40 km. de Carahue, por el rio Imperial
14 Corral, a 18 km. de Valdivia
15 Puerto Varas, a orillas del lago Llanquihue
16 Puerto Montt, en el golfo de Reloncaví

Baños termales

1 *Jahuel*, a 20 km. de San Felipe, a 1108 mts.
2 *Colina*, a 35 km. de Santiago (al Norte) a 969 mts.
3 *Apoquindo*, a 10 km. de Santiago, a 800 mts.
4 *Cauquenes*, a 120 km. de Santiago, a 750 mts.
5 *Panimávida*, a 25 km. de Linares, a 350 mts.
6 *Catillo*, a 30 km. de Parral, a 350 mts.
7 *Chillan*, a 75 km. de Chillan, a 173 mts.
8 *Tolhuaca*, a 26 km. de Curacautin, a 1700 mts.

Las provincias con sus capitales

1 Tacna, cap. Tacna, con 14.500 h.
2 Tarapacá, cap. Iquique, con 37.500 h.
3 Antofagasta, cap. Antofagasta, con 52.000 h.
4 Atacama, cap. Copiapó, con 9.900 h.
5 Coquimbo, cap. La Serena, con 15.500 h.
6 Aconcagua, cap. San Felipe, con 11.600 h.
7 Valparaiso, cap. Valparaiso, con 182.500 h.
8 Santiago, cap. Santiago, con 507.500 h.
9 O'Higgins, cap. Rancagua, con 17.200 h.
10 Colchagua, cap. San Fernando, con 10.800 h.
11 Curicó, cap. Curicó, con 15.900 h.
12 Talca, cap. Talca, con 36.200 h.
13 Maule, cap. Cauquenes, con 10.900 h.
14 Linares, cap. Linares, con 12.100 h.
15 Ñuble, cap. Chillan, con 30.900 h.
16 Concepcion, cap. Concepcion, con 64.100 h.
17 Arauco, cap. Lebu, con 14.200 h.
18 Bio-Bio, cap. Los Anjeles, con 13.300 h.
19 Malleco, cap. Angol, con 8.700 h.
20 Cautin, cap. Temuco, con 28.600 h.
21 Valdivia, cap. Valdivia, con 26.900 h.
22 Llanquihue, cap. Puerto Montt, con 9.800 h.
23 Chiloé, cap. Ancud, con 4.300 h.
24 Magallanes, cap. Punta Arenas, con 20.500 h.

CHILE

Estudio histórico, geográfico y económico

POR

LUIS PÉREZ P.

Profesor de Historia y Geografía, graduado en la Universidad de Chile, Profesor en el Liceo de Aplicación, anexo al Instituto Pedagójico, en el Internado Barros Arana, en la Escuela Militar y en la Academia de Guerra. Examinador universitario

THE LIBRARY OF THE
SEP 25 1924
UNIVERSITY OF ILLINOIS

Santiago de Chile

TALLERES DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR

1923

Return this book on or before the
Latest Date stamped below.

University of Illinois Library

APR 28 1933

L161—H41

DEL AUTOR

FE DE ERRATAS

Páj. 30; línea 3.a:

Dice 7507572 Km^2 debe decir 750572 Km^2

Páj. 63; título:

Dice: Plantel debe decir Planta.

Páj. 219, al pié;

Dice: al Presidente, debe decir: El Presidente.

25524 EX

ES PROPIEDAD DEL AUTOR

FE DE ERRATAS

Páj. 30; línea 3.a:

Dice 7507572 Km^2 debe decir 750572 Km^2

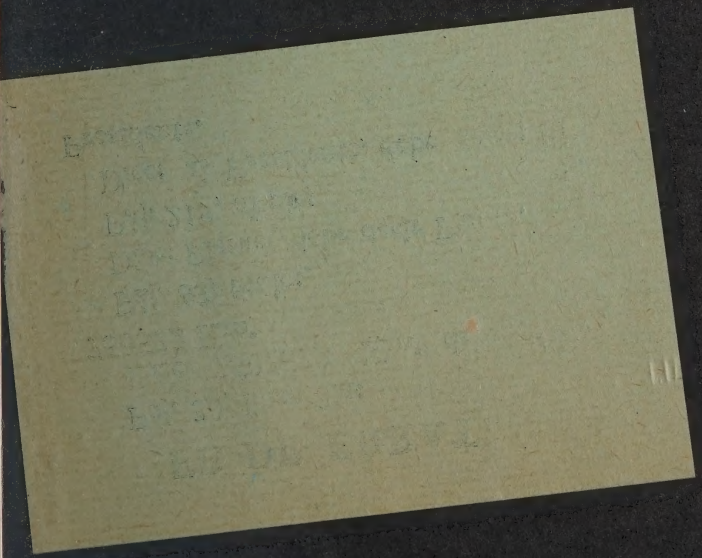
Páj. 63; título:

Dice: Plantel debe decir Planta.

Páj. 219, al pié;

Dice: al Presidente, debe decir: El Presidente.

2.5524 EX



983
P41c

INDICE

Primera Parte

Jeografía de Chile.--Descripción Jeneral

CAPITULO I

JEOGRAFÍA FÍSICA

	Páj.
I.—Situación, límites y superficie	3
II.—Costas	4
III.—Aspecto y configuración	4
IV.—Relieve	5
V.—Hidrografía	7
VI.—Lagos	7
VII.—Clima	8
VIII.—Nieves eternas	8
IX.—Vientos	9
X.—Lluvias	9
XI.—Zonas de vejetación	10
XII.—Fauna	11
XIII.—Riqueza minera	11

556010

CAPITULO II

Jeografía Política

Páj.

I.—Población 13
II.—Idioma 14
III.—Relijión 14
IV.—Gobierno 15
V.—Poderes públicos 15
VI.—División política y administrativa 19
VII.—Los ciudadanos 19

CAPITULO III

Jeografía económica

I.—Vías de comunicación 20
II.—Principales vías férreas 23
III.—Principales ferrocarriles internacionales 26
IV.—Vías telegráficas y radiográficas 28
V.—Agricultura 29
VI.—La pesca 33
VII.—Las industrias 34
VIII.—Industrias principales 35
IX.—Comercio 41

CAPITULO IV

Instruccion pública

I.—Jeneralidades 48
II.—Enseñanza superior y especial 49
III.—Enseñanza secundaria 52
IV.—Enseñanza comercial 53
V.—Enseñanza especial 53
VI.—Enseñanza primaria 54

Páj.

VII.—Ministerio de Guerra y Marina..... 55
VIII.—Ministerio de Industria..... 57

CAPITULO V

Fuerza armada de la nación

I.—Ejército..... 59
II.—Planta del Ejército..... 63
III.—Las Divisiones del Ejército..... 65
IV.—Establecimientos de enseñanza militar..... 68
V.—De la Marina..... 70
VI.—Poder naval..... 73

Segunda Parte

Chile.--Descripción particular.--Zonas jeográficas

Capítulo I.—Zona de los desiertos..... 79
Capítulo II.—Los valles trasversales..... 82
» III.—Valle Central..... 86
» IV.—La Patagonia..... 98

Tercera Parte

Turismo en Chile

Capítulo I.—Informaciones jenerales..... 102

Pág.

Capítulo II.—Santiago 105
» III.—Valparaíso 110
» IV.—Balnearios 112
1.° Baños de mar 112
2.° Baños termales 117
» V.—Excursión a la rejión carbonera 123
1.° Paseo a Talcahuano 121
2.° Viaje Tomé Rucapequén 132
3.° Excursión Lota-Curanilahue 123
» VI.—La Suiza Chilena 125
» VII.—Excursión a Valdivia y Corral 127
» VIII.—Excursión a San Martín de Los Andes. 130
» IX.—Excursión al lago Ranco 131
» X.—Excursión a los lagos Rupanco y Puyehue 131
» XI.—La rejión del lago Llanquihue 133
» XII.—Territorio de Magallánes 139
» XIII.—Línea de vapores para pasajeros 147
» XIV.—Viajes por ferrocarril de Santiago a Buenos Aires 151
» XV.—Tarifas cablegráficas 157
» XVI.—Precios pasajes ferrocarriles 157
» XVIII.—Moneda 160

Cuarta Parte

Historia de Chile

Capítulo I.—Descubrimiento y conquista 163
» II.—Independencia 165
» III.—La República 174
A. Gobierno de O'Higgins 174
B. Gobierno de Freire 176
C. Período de 1826 a 1831 177

Pág.

D. Los Decenios 177
1.° Don José Joaquín Prieto 177
2.° Don Manuel Bulnes 181
3.° Don Manuel Montt 182
4.° Don José J. Pérez 183
E. Los Quinquenios 185
5.° Don Federico Errázuriz Z. 185
6.° Don Aníbal Pinto 186
La Guerra del Pacífico 187
Historia de Antofagasta 187
Causas de la guerra 189
Campaña de Antofagasta 191
» Marítima 191
» de Tarapacá 193
» de Tacna y Arica 196
» a Lima 197
» a la Sierra y Tratado de Ancón 199
Tratado de Paz con Bolivia 202
7.° Don Domingo Santa María 202
8.° Don José Manuel Balmaceda 203
F. Réjimen Parlamentario 203
a) Guerra Civil de 1891 203
b) Presidentes parlamentarios 208
1.° Don Jorje Montt 208
2.° Don Federico Errázuriz E. 209
3.° Don Jermán Riesco 210
4.° Don Pedro Montt 211
5.° Don Ramón Barros Luco 212
6.° Don Juan L. Sanfuentes 214
Lei de Instrucción Primaria Obligatoria 217
Fábula del Imperialismo Chileno 218
Hacia la Solución del problema de Tacna y Arica 219
Protocolo de Washington 227
Aprobación del Protocolo 229

PRIMERA PARTE

JEOGRAFIA DE CHILE

DESCRIPCION GENERAL

CAPITULO I

GEOGRAFIA FÍSICA

1.° Situación, límites y superficie

Chile ocupa una larga y angosta faja de tierra al S. O. de la América del S., entre los 17° 15′ y 55° 59′, de lat. S. En todas partes tiene límites naturales; al N., el río Sama, que lo deslinda del Perú; al E. la Cordillera de los Andes, que lo separa de Bolivia y de la Argentina; al S., la unión del Océano Pacífico con el Atlántico, y al O., el Océano Pacífico.

La superficie, contando con las islas Pascua, Juan Fernández, San Félix y San Ambrosio, etc., es de 757,366 kms.² Desde el río Sama hasta el Cabo de Hornos, mide de largo 4,225 kms., y su ancho varía entre los 170 kms. que tiene en el valle de Choapa y los 350 kms. que tiene en Antofagasta.

2.° Costas

Las costas pueden dividirse en dos secciones: *parejas*, desde el río Sama hasta el Canal de Chacao, y *desmembradas* o *quebradas*, desde Chacao al S. Interrumpen la uniformidad de la sección N., la península de Mejillones, con las bahías de Mejillones y Antofagasta; las bahías de Coquimbo y de Tongoi; la península de Tumbes, que forma la bahía de Talcahuano; la estensa bahía de Arauco, con la isla Santa María. La sección quebrada del S. se compone de muchas islas, fiords o esteros, penínsulas o canales.

3.° Aspecto y configuración

Chile se encuentra aprisionado por la Cordillera de los Andes y por el Océano Pacífico, y se extiende desde las rejiones ardientes y desiertas de los trópicos, hasta los bosques patagónicos e islas heladas que se acercan al Océano Glacial Artico. Es un país montañoso, de clima agradable, de vejetación exuberante y de paisajes hermosos.

Por su aspecto y configuración, el país puede dividirse en cinco rejiones:

I.—*Zona de los desiertos*, que se estiende entre la quebrada de Sama y el valle de Copiapó: es una meseta que se inclina al O.; su clima es caluroso; no llueve y la vejetación es muy escasa. Por su riqueza se llama *rejión salitrera*.

II.—*Los valles trasversales*, desde el valle de Copiapó hasta la cuesta de Chacabuco, formado por ramificaciones que se desprenden de los Andes y que llegan hasta la costa. Esta sección es rica en minas; principian las lluvias y sus valles son fértiles. Es la rejión *minero-agrícola* del país.

III.—*El llano central o lonjitudinal*, abarca desde la cuesta de Chacabuco hasta el canal de Chacao y el golfo de Reloncaví; está encerrada por la Cordillera de los Andes y por la de la Costa; su clima es delicioso, la vejetación y las lluvias aumentan gradualmente hácia el Sur; se regularizan las estaciones y su población es la más densa del país. También se desig-

na a esta zona con el nombre de rejión *agrícola e industrial de Chile.*

IV.—*La Patagonia*, comienza al S. del golfo de Reloncaví y termina en el Estrecho de Magallanes: es una rejión insular y montañosa; sus mesetas están cubiertas de nieve y ventisqueros, y sus valles son de buenos pastos para el ganado *ovejuno y lanar.*

V.—*Rejión Magallánica*: comprende las islas al Sur del Estrecho de Magallanes. Estos archipiélagos alcanzan hasta el Oriente de los Andes; tienen buenos lavaderos de oro y sus valles son aprovechados para el ganado ovejuno.

4.° Relieve

En toda su larga estensión se notan tres fajas paralelas: la Cordillera de los Andes, el Llano Central y la Cordillera de la Costa.

I.—*La Cordillera de los Andes.*—La cordillera que rodea la parte occidental de Sud-América, es una de las más jigantescas del mundo. En la sección chilena, los Andes parecen desprenderse de la meseta boliviana hácia el Sur, en forma de un cordón uniforme, imponente, con sus cumbres cubiertas de nieve, que se levantan a más de 6,000 mts.

En su estensión lonjitudinal tiene las siguientes donominaciones:

a) *Andes bolivianos*, desde el río Sama hasta el Nevado de Tres Cruces, forman el estremo occidental de la meseta boliviana, y bajan escalonadamente hacia el Pacífico. Su cumbre más alta es la del Llullaillaco, que tiene 6,000 mts.

b) *Los Andes chilenos*, propiamente dicho, desde el Nevado de Tres Cruces (6,347 mts.) hasta el monte Tronador.

Es la sección más alta de toda la cordillera, y sus pasos están a mas de 4,000 mts.; culmina en el monte Aconcagua con 7,000 mts.; desde aquí baja poco a poco hacia el S., donde los pasos están a menos de 1,000 mts. (El Tronador tiene sólo 3,663 mts.)

c) *Los Andes patagónicos*, forman la muralla occidental de la meseta patagónica que baja hacia el Atlántico; es más baja

y despedazada que las anteriores, y se compone de una serie de cadenas paralelas cubiertas de nieve y de depresiones trasversales que forman ríos, esteros o fiords.

d) *Los Andes fueguinos*, se inclinan hacia el S. E., se ramifican en los archipiélagos australes y terminan en el Cabo de Hornos e Isla de los Estados.

II.—*El llano central.*—Es formado por el espacio comprendido entre ambas cordilleras: al N. de Copiapó se presenta como una meseta inclinada al O.; entre el valle de Copiapó y la cuesta de Chacabuco, está interrumpida por las ramificaciones andinas; al S. de Chacabuco, tiene la verdadera forma de un valle lonjitudinal, y al S. de Reloncaví, los canales forman la prolongación del llano central.

Jeneralmente se da el nombre de valle o llano central, sólo a la rejión entre la cuesta de Chacabuco y el golfo de Reloncaví.

Este llano central baja hacia el O. (lo prueban la dirección de los ríos) y hacia el S.; Santiago está a 560 mts. sobre el nivel del mar; Curicó, a 214 mts.; Angol, a 123 mts. y Puerto Montt, a 0 mt. Está interrumpido por cadenas que se desprenden de la Cordillera de los Andes (al S. del río Maipo y al S. del río Tinguiririca), y por conos volcánicos, como el Santa Lucía (Huelén) y los cerros de Chena, en Santiago; el Bellavista o Condell, en Curicó, y el Guanaco, cerca de los Anjeles.

III.—*Cordillera de la costa.*—Es más antigua y más baja que los Andes; sus cimas son redondeadas, en forma de lomajes. Al N. del Loa, se confunde con la Cordillera andina, y al S., sólo se manifiesta como pequeñas cadenas, cerca de la costa; al S. del Aconcagua se une con los Andes y forman la cuesta de Chacabuco que separa el valle del Aconcagua del valle de Maipo. En la rejión del llano central, se nota más uniformidad y más altura (el monte Alhué tiene 2,000 mts), y al S. del Bío-Bío, se ve cubierta de abundante vejetación, como en la Cordillera de Nahuelbuta. Las islas occidentales de Patagonia son manifestaciones de las cadenas de la costa.

5.º Hidrografía

Debido a la estrechez del territorio, los ríos son de corto curso y torrentosos. Arrastran sedimentos que los depositan en los valles o a la desembocadura, formando *barreras* que perjudican la navegación.

Los ríos ó *quebradas* de la rejión de los desiertos, son restos de ríos que se formaron por el deshielo de la cordillera y que se sumerjieron al atravesar los terrenos arenosos y secos del desierto. El río Loa es el único cuyas aguas llegan al mar.

En los valles trasversales, los ríos son *intermitentes*, es decir, algunas veces, en épocas de grandes calores, llevan agua al Océano. Tiene cierto caudal el Choapa i un poco más el Aconcagua.

En el valle central principian los ríos regulares, su caudal aumenta hacia el S. Los ríos del Maipo al Imperial, son turbios, llevan mucho sedimento que depositan en los valles y en la desembocadura, son mui torrentosos y malos para la navegación; al S. del Imperial, los ríos pasan por lagos que purifican sus aguas, son de poca corriente y se aprovechan para la navegación. Los ríos patagónicos son mui caudalosos, atraviesan los Andes, pues nacen en los lagos al oriente de la Cordillera, y forman *rápidos* que perjudican la navegación.

Los principales son el *Puelo*, el *Yelcho*, el *Palena* y el *Pascua*.

6.º Lagos

Por su orijen se distinguen las siguientes categorías de lagos:

I.—*Lagos marinos o albuferas*. Se hallan en las costas comunicadas con el mar; el Vichuquen, en Curicó; el Budi, en Cautín.

II.—*Lagos de llanuras*, como el Villarrica, el Riñihue, el Ranco, el Llanquihue.

III.—*Lagos de ventisqueros*, andinos o cordilleranos, que se han formado en las depresiones de la Cordillera con el derretimiento de la nieve: la laguna Blanca, en Tacna; Maricunja,

en Atacama; laguna del Inca, cerca de Uspallata; la del Maule, en Talca; la del Laja, en Concepción; la de Todos los Santos, en Llanquihue y la de San Rafael, en Taitao.

7.° Clima

La enorme estensión lonjitudinal del país, esplica el cambio sucesivo del clima de N. a S., sin que en ninguna parte se note el clima excesivo de calores ardientes o fríos glaciales. El clima es, pues, benigno y templado; un poco más caluroso al N. de Copiapó y algo más frío al S. de Reloncaví.

La bondad de este clima agradable, tañ apreciado por los estranjeros, se debe al relieve del terreno, a los vientos reinantes, a la cordillera de los Andes y mui principalmente a la corriente fría de Humboldt, que baña las costas del país. Esta corriente polar viene del S. O., y frente a Taitao se divide en dos: una parte dobla el cabo de Hornos, i la otra sigue al N., a bañar las costas de Chile y del Perú. Desde las costas del Ecuador dobla hacia el O. y atraviesa el Océano Pacífico, trasformada ya en corriente caliente. Después de recorrer las costas orientales del Asia, se inclina al N. E. con el nombre de corriente del Japón, y va a bañar las costas de América del Norte. Aquí su influencia es tan favorable, como en Chile, Perú o Ecuador.

El siguiente cuadro muestra la disminución de temperatura de N. a S.:

Arica	tiene	19°	de temperatura media anual.
Copiapó	»	16°	»	»
Santiago	»	14°	»	»
Valdivia	»	11°6	»	»
Punta Arenas	»	6,3	»	»

8.° Nieves eternas

Según la latitud, la altura de las nieves eternas o glaciers, disminuye de N. a S.

En Antofagasta principian a 5.000 mts.; en Aconcagua, a

4.000 mts.; en Curicó, a 3.000 mts.; en Bío Bío, a 2.000 mts.; en Llanquihue, a 1.500 mts. y en Magallanes, a 1.000 mts.

Hemos dicho que en la Patagonia, al S. de los 46°, estas nieves eternas forman preciosos ventisqueros que caen despedazados a orillas del mar.

9.° Vientos

Los distintos vientos de Chile se suceden con toda regularidad.

En las mañanas dominan las *brisas* del mar (travesía) que vienen del Océano; en las tardes bajan de los Andes, vientos que refrescan la temperatura y que se llaman *cobre*, al N. de Copiapó; *puelche*, en todo el centro, y *peulla*, en el S.

En las estaciones de primavera y verano, dominan los vientos del S. y del S. O., fríos y secos; y en el otoño e invierno, son frecuentes los vientos del N. y del N. O. que traen vapores de agua.

En la Patagonia hay vientos constantes del O., del S. O y del N. O.

La Cordillera de los Andes impide que lleguen a Chile los vientos calientes del E. y del N. E.

En los dias nublados, se nota que los vientos del N. corren en las capas superiores de la atmosfera, mientras el viento S. se percibe en las capas bajas.

10. Lluvias

Las lluvias provienen de los vientos del N. y del N. O. La cantidad de aguas-lluvias aumenta de N. a S. Las rejiones de Valdivia y Llanquihue son las más lluviosas; al S. de Chiloé disminuye la cantidad de agua, de modo que en Punta Arenas llueve tanto como en Valparaiso.

En las rejiones del desierto no llueve, pero hay una humedad atmosférica (niebla y garúa) llamada *camanchaca*. Desde Atacama hasta Valdivia, las lluvias jeneralmente caen en invierno; pero al S. de Llanquihue, llueve casi todo el año, aunque no con la fuerza que en Valdivia.

Durante el año caen las siguientes cantidades de aguas-lluvias:

En Arica	0 ctms.
En Copiapó	1,7 »
En Santiago	37 »
En Curicó	80 »
En Valdivia	272 »
En Ancud	340 »
En Punta Arenas	46 »

11. Zonas de vejetación

Por el clima y las lluvias, la vejetación aumenta hacia el S.

a) Al N. de Atacama, la vejetación es muy escasa; sólo en algunos valles, verdaderos oásis del desierto, como en el de Tacna, de Tarapacá, de Pica y de Loa, hay frutas y hortalizas. El tamarugo, pino pequeño, es la única planta de la meseta entre la quebrada de Camarones y el río Loa.

b) En los valles trasversales (Copiapó, Huasco, Elqui, Limarí, Choapa y Aconcagua), es más abundante la vejetación: hay esquisitas frutas (duraznos, uvas, sandías, etc.) que maduran más temprano, y muy buenos pastos. En las faldas andinas crecen cipreses y algarrobos.

c) El llano central es la rejión agrícola y maderera del país y donde han podido aclimatarse casi todas las planta frutales europeas. La zona agrícola por excelencia, es la comprendida entre Chacabuco y el Imperial. Fuera de los cereales, la vid, la hortaliza y las frutas, abundan gran cantidad de plantas orijinarias de Chile, como el espino, el roble, el lingue, el litre, el avellano, el peumo, el pehuén o piñón, el maitén, la patagua, el quillay, y el canelo, árbol sagrado de los araucanos. Al S. del Imperial principian los bosques cubiertos de robles, luma, laurel, raulí, alerce, coigüe, que dan rica madera. Los helechos y copihues adornan la hermosa vejetación de esta zona.

d) Las selvas patagónicas se estienden al S. de Chiloé y del Puelo, con todas las plantas y yerbas que caracterizan las rejiones lluviosas y frías. Se distinguen los cipreses, las hayas, las

quilas, los coigües, etc. Los valles se cubren de pastos y las faldas australes, de musgos y líquenes.

12. Fauna

Sin contar la gran variedad de animales traídos del estranjero y adaptables a nuestro clima (el caballo, el perro, etc.) mencionaremos los siguientes representantes de la fauna chilena:

Mamíferos.—El puma o león chileno; la vicuña, la alpaca, el llama, el huanaco, que viven en los Andes del N. y que nos dan muy buena lana; el huemul, el venado, el coipo, la nutria, la vizcacha y la chinchilla, de pieles muy estimadas.

Aves.—El cóndor, el águila, el jote, el peuco, el zorzal, el chincol, el tordo, la perdíz, la torcaza, etc.; la lechuza, el traro, el flamenco, el buho, el queltehue.

Reptiles, que en Chile no son venenosos: culebras, lagartijas, serpientes, ranas, sapos, etc.

Peces y mariscos.—El mar es rico en peces y mariscos que debieran ser la principal alimentación de Chile: corvinas, congrios, pejerreyes, ostras, choros, langostas, etc. Las langostas de las islas Juan Fernández, son consideradas como las mas esquisitas del mundo.

13. Riqueza minera

Chile es uno de los países más favorecidos del mundo por su riqueza minera. Es el único que tiene salitre, y uno de los primeros por su producción de cobre.

El salitre se encuentra en la faja central de la zona de los desiertos, exclusivamente entre Pisagua y Chañaral, a poca profundidad de la superficie de la tierra. Jamás se ha encontrado salitre en Tacna y Arica. Debajo de una capa de tierra, llamada *chuca,* se halla la *costra,* que forma también una capa de tierra arcillosa, blanda y movediza, y en seguida viene el caliche, masa dura, de 50 cmts. a 1 mt. de espesor, algo trasparente. Del caliche se extrae el salitre, el yodo, la soda y la sal.

Los principales centros salitreros son los siguientes:

I.—En Tarapacá, a pocos kilómetros de la costa, en una faja que se extiende desde Pisagua hasta frente al puerto Pabellón de Pica.

II.—En Antofagasta, hay cuatro distritos salitreros: El Toco, en el valle del Loa; Pampa Central, frente a Mejillones; Aguas Blancas, al S. E. de Antofagasta, y Taltal, al E. del puerto del mismo nombre.

III.—Chañaral, que es el menos explotado.

El salitre es inapreciable como abono de las tierras y sirve también para la fabricación de la pólvora.

El cobre.—Se encuentra en la falda de los Andes desde Tarapacá hasta Ñuble. Los minerales de Collahuasi, en Tarapacá; Chuquicamata, cerca de Calama, en Antofagasta, y el del Teniente, al S. E. de Rancagua, son considerados como los primeros del mundo. Los norteamericanos han invertido como 200 millones de dóllares en la explotación del cobre.

La plata.—Se halla desde Santiago hasta Tarapacá, en ambas cordilleras. Los principales minerales son los de Huantajaya y Pabellón de Pica, en Tarapacá; Chañarcillo, cerca de Copiapó; Caracoles, en Antofagasta, y las Condes, en Santiago.

El oro.—Se encuentra irregularmente en todo el país, también en ambas cordilleras y en los lavaderos de Magallanes.

El carbón de piedra.—Se explota en la costa al S. de Talcahuano, hasta Lebu y también en Magallanes. Los establecimientos más conocidos y largamente explotados son los de Penco, Lota, Coronel, Curanilahue y Lebu. Los ferrocarriles del Estado usan este carbón, considerado, según informes técnicos, con más fuerza calorifica que el traido de *Cardiff.*

El azufre.—Hay también en Tacna, al pié del volcán Tacora. En la fundición de Guayacán se saca el acido sulfúrico.

Guano.—Se encuentra en las costas e islas entre Camarones y Mejillones. Principales yacimientos son los de Pisagua, Punta de Lobos y Chipana.

El hierro.—Abunda en las provincias de Atacama, Coquimbo y Valdivia, donde están los Altos Hornos.

CAPITULO II

Jeografía Política

1.º Poblacion

Desde mediados del siglo XIV, Chile ha tenido el siguiente movimiento de población:

En	1850	tenia.....	1.310,000 habitantes
»	1879	»	2.246,000 »
»	1891	»	2.636,700 »
»	1900	»	2.924,400 »
»	1910	»	3.415,000 »
»	1917	»	3.944,035 »
»	1920	»	3.754,723 »

La población calculada para 1922 es superior a 4.000,000 de habitantes; y como la superficie es de 750 572 km.², la densidad será de 5,3. La población está repartida muy desigualmente en el país; así, en Antofagasta, tiene la densidad de 1,7; Valparaíso, 72; Santiago, 40,3; Concepción, 30,9; Valdivia, 7,7; Magallanes, 0,2. Comparando la densidad de Chile, 5,3, con la de otros países de América del Sur, vemos que sólo Uruguay le aventaja con su densidad de 7 habitantes por km.², pues Arjentina tiene la densidad de 3; Brasil, 3; Perú, menos de 3 y Bolivia, 2.

La población chilena ha sido formada por la mezcla de dos pueblos o razas fuertes y vigorosas: la raza indíjena, *mapuche*, y la española.

Al revés de otros países de América, a Chile no entraron los negros africanos, y si fueron comprados algunos como esclavos, no influyeron en la formación de nuestro pueblo.

Los mapuches formaron un pueblo que vivía entre el valle de Copiapó i la Patagonia. Se subdividían en tres grupos: a) Los *picunches* residían entre el Copiapó y el Maule; b) Los

pehuenches, del Maule al Valdivia. A éstos pertenecían los *araucanos* (entre Bío-Bío, Laja e Imperial), los indíjenas más valientes de América; c) Los *huilliches,* del Valdivia a Taitao. En la rejión del desierto vivían los changos y atacameños, que pertenecian a la raza *quichua* o *peruana;* al S. de Taitao, hasta Magallanes y hacia el Atlántico, vivian los *patagones,* y al S. del Estrecho, los fueguinos, uno de los pueblos más atrasados y posiblemente, uno de los más antiguos de América.

Actualmente hay que mencionar a otros pueblos que han entrado al país en el siglo XIX. Los más numerosos son los peruanos y los bolivianos (provincias del N.); los españoles, los italianos, los alemanes (provincias del S.), los franceses, los ingleses y los arjentinos.

Resumiendo estos datos, tendremos que en la población de 4.000,000 de habitantes están incluidos como 150,000 extranjeros y 100,000 indíjenas.

2.º Idioma

Como nuestro país fué conquistado y colonizado por los españoles, el idioma nacional es el español o castellano; pero la jente ilustrada habla dos o más idiomas extranjeros. El francés, el inglés, el alemán y el italiano se enseña en los establecimientos de instrucción secundaria, siendo obligatorio el aprendizaje de dos idiomas para todo educando.

3.º Relijión

La Constitución establece que la relijión de Chile sea la católica, apostólica romana, con exclusión del ejercicio público de cualquiera otra; pero la ley de Julio de 1865, declara que los que profesan otras relijiones (protestantes, judíos, musulmanes, etc.) pueden practicar el culto que profesan dentro del recinto de propiedad particular. De hecho existe libertad de culto, pues en muchas ciudades hay templos protestantes al lado de iglesias católicas. Hay proyectos de ley para establecer que el Estado es arrelijioso.

4.° Gobierno

Chile es una República unitaria y su gobierno es popular representativo. Se rije por la Constitución de 1833, una de las más antiguas de América. El respeto y fiel cumplimiento de ella, ha dado a Chile prestijio en el exterior y una paz lijeramente perturbada sólo por dos veces en el interior en toda su vida republicana.

5.° Poderes públicos

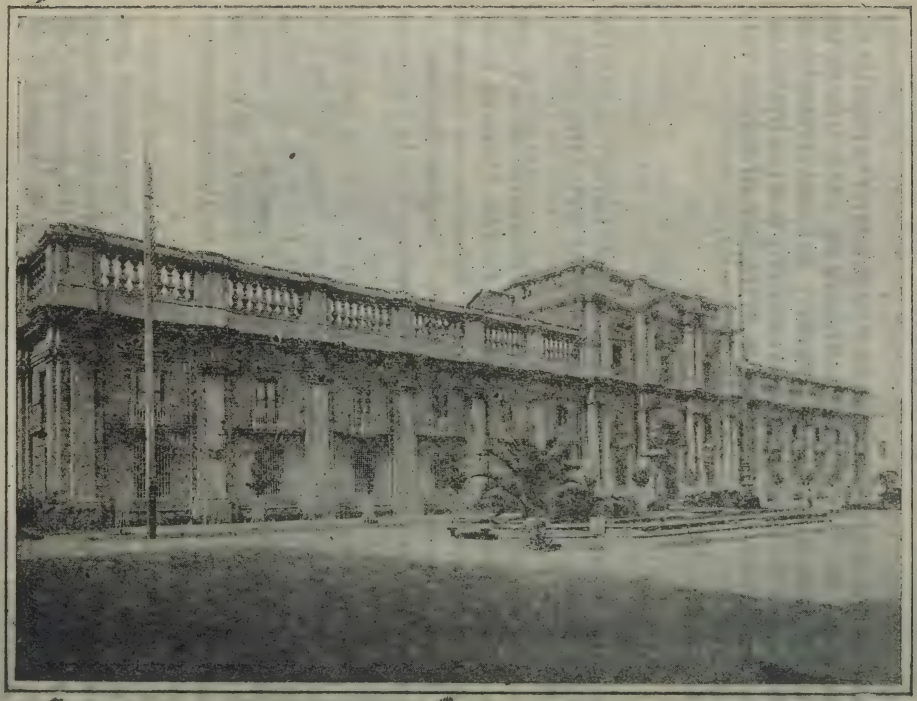
Según el réjimen constitucional, la soberanía reside en la nación o pueblo, quien delega sus derechos en los tres poderes que forman el Estado:

I.—*El Poder Ejecutivo*, lo ejerce el Presidente de la República con sus Ministros o Secretarios de Estado. Como en Chile tenemos el réjimen *parlamentario*, los Ministros son responsables de sus actos ante el Parlamento o Congreso Nacional, y permanecen en sus puestos mientras cuentan con la confianza de la mayoría parlamentaria (la mitad más uno).

El Presidente es elejido por cinco años en *votación indirecta*, es decir, todo ciudadano tiene derecho para designar a las personas que deban elejir al Presidente (tres por cada diputado). La designación o elección de electores de *Presidente*, se efectúa el 25 de Junio del año en que el Presidente termina su período; al mes siguiente, 25 de Julio, los electores de Presidente elijen al futuro Presidente de la República.

El Presidente es el Jefe Supremo de las fuerzas de mar y tierra, y sus atribuciones son: dictar leyes y reglamentos para la buena administración o gobierno del Estado; hacer respetar la Constitución y las Leyes; dirijir las relaciones de amistad de Chile con las naciones extranjeras, y mantener la paz y el órden dentro del país.

Ademas de los Ministros son colaboradores del Presidente de la República, los miembros del Consejo de Estado. Este se compone de seis ciudadanos elejidos por el Congreso, y 5 nombrados por el mismo Presidente.



La Moneda.—Palacion del Gobierno.—Santiago

Para el gobierno de las provincias y departamentos, son nombrados los intendentes y gobernadores respectivamente, como representantes del Poder Ejecutivo.

II.—*El Poder Lejislativo*, reside en el Congreso Nacional, compuesto de dos Cámaras: la de Senadores y la de Diputados.

Los Diputados son elejidos por los departamentos, uno por cada 30,000 habitantes y uno por una fracción que no baje de 15,000 habitantes; duran tres años en sus funciones.

Los Senadores son elejidos por las provincias, uno por cada tres diputados y por una fracción de dos diputados; duran seis años en sus funciones.

Los cargos de Diputados y Senadores son gratuitos, como en Colombia y Uruguay; pero en la mayor parte de los paises americanos y europeos (Arjentina, Estados Unidos, Brasil, Francia, España), estos representantes son rentados.

En conformidad a la ley de 1.° de Enero de 1911, el Senado se compone de 37 miembros y la Cámara de Diputados de 118.

Los Diputados y Senadores, como los representantes de los demas poderes públicos, son inviolables, y sus cargos, incompatibles con cualquier puesto rentado.

El Poder Judicial se compone de una Corte Suprema que tiene la supervijilancia de todas las autoridades judiciales, siete Corte de Apelaciones y de los juzgados de Letras y del Crimen.

La Corte Suprema reside en Santiago. Las Cortes de Apelaciones tienen sus asientos en las ciudades de Iquique, La Serena, Valparaiso, Santiago, Talca, Concepción y Valdivia.

En cada departamento hay a lo menos un Juez de Letras que entiende en asuntos civiles y criminales. En los departamentos mas poblados, hay dos o mas jueces de letras,

Para la acción judicial hay jueces de *subdelegación* que entienden en asuntos civiles, cuyo valor fluctúa en $ 50 y $ 200, y jueces de *distritos*, en causas menores de $ 50. Los cargos de jueces de subdelegación y de distritos, son gratuitos; son elejidos por el gobernador a propuesta del juez de letras y duran dos años en sus funciones.

Los asuntos en que intervienen los jueces de letras, se lla-

Palacio de los Tribunales de Justicia.—Santiago

man de *mayor cuantía*, y los demás, de *menor cuantía*, y los litigantes no necesitan usar papel sellado, es decir, no pagan contribución judicial.

5.° División política y administrativa de la República

Para satisfacer las necesidades del gobierno y de la administración del país, el territorio nacional se divide en 23 provincias y un territorio. Las provincias se dividen en departamentos, los departamentos en subdelegaciones y éstas en distritos.

Con el objeto de administrar mejor los intereses locales de cada rejión del pais, la ley del 22 de Diciembre de 1891, ha establecido la *comuna autónoma*.

En efecto, las múltiples fracciones del territorio de la República o *comuna* tienen municipalidades elejidas en votación directa y cuyos miembros o rejidores elijen, a su vez, a los 3 alcaldes.

En Tacna y en Punta Arenas hay junta de alcalde nombrada por el Presidente y que hace las veces de municipalidad.

6.° Los ciudadanos

Según nuestra Constitución, son ciudadanos activos con derecho a sufrajio, los chilenos que hubieren cumplido 21 años, que sepan leer y escribir y estén inscritos en los rejistros electorales.

Son chilenos, los nacidos en territorio de Chile; los hijos de padre o madre chilenos, nacidos en territorio extranjero, por el solo hecho de avecindarse en Chile; los extranjeros que hubieren residido un año en la República y obtengan carta de ciudadanía y los que obtengan especial gracia de *naturalización* por el Congreso (Bello, Mora, Gay, etc.)

La Constitución impone deberes y dá derechos.

Deberes de los chilenos

a) Respetar y defender la Constitución;
b) Respetar y obedecer a las autoridades del país;

c) Hacer el servicio militar obligatorio;
d) Cumplir honradamente sus obligaciones de ciudadano elector;
e) Trabajar intelectual y físicamente por el mayor prestijio de la patria;
f) Honrar a nuestros héroes y venerar los símbolos nacionales: la bandera, la Canción Nacional y el escudo;
g) Constituir legalmente su familia.

Derechos de todos los habitantes del país

a) Igualdad ante la ley; no existen clases privilejiadas;
b) Equitativa distribución de las contribuciones e impuestos;
c) Igual derecho a todos los puestos públicos;
d) Libertad individual y de pensamiento;
e) Inviolabilidad de la propiedad, del hogar y de la correspondencia.
f) Libertad de comercio, de trabajo, de industrias y de locomoción.

CAPITULL III

Jeografía Económica

1.º—Vias de comunicación

a) *Vias marítimas*

La configuración orográfica del país, sus estensas costas y los buenos puertos, indican que necesariamente las vías marítimas han sido el mas primitivo y principal camino que ha empleado el hombre para su comercio interior, y la vía obligada para su comunicación con el exterior.

Antes que se iniciaran las construcciones de ferrocarriles, el gobierno del Presidente don Manuel Búlnes pensó en una *marina mercante* que hiciera el comercio exterior del país, y en 1840

el marino norte-americano *Wheelright,* organizaba una campaña para establecer la navegación a vapor. Actualmente se hace el comercio de cabotaje, dentro del país y el internacional con varias compañías, como la Compañía Chilena, la «Sud-Americana de Vapores«, la «Pacific Steam Navigation Company», o Compañía Inglesa, la Compañía Chilena de «González Soffia y Cía;» la de la firma Braun y Blanchard, que hace el comercio entre Valparaiso y Punta Arenas. En formación está la marina mercante nacional. La apertura del Canal de Panamá y el término de la guerra mundial tienen como consecuencias la formación de otras compañías para establecer el comercio directo con los distintos países europeos, con Estados Unidos y con el Japón.

b) *Vías fluviales*

La poca distancia que hay del mar a la cordillera, no permite la formación de grandes vías fluviales; sólo en el S. del valle central hay algunos ríos navegables para embarcaciones menores de 500 toneladas y cuyo calado no pase de 3 a 4 mts. Casi todos los ríos navegables forman barras o bancos de arena en su desembocadura, como el Maule, el Bío-Bío, el Imperial, el Bueno y el Maullín.

Los ríos que se aprovechan mejor como vía de comunicación son: el Bueno, por más de 60 kms.; el Valdivia y sus afluentes, también por 60 kms.; el Maullín y el Imperial por 40 kms. cada uno. Los lagos Ranco, Rupanco, Llanquihue y Todos los Santos, permiten embarcaciones mayores que hacen normalmente la travesía, según itinerario fijo.

c) *Vías férreas*

El carácter montañoso de nuestro territorio y los innumerables ríos que lo atraviesan, han dificultado las construcciones de los ferrocarriles necesarios para unir los extremos del país y facilitar el comercio interior.

El gobierno ha trabajado sistemáticamente para aumentar las líneas férreas. En 1851 se inauguraba el primer ferrocarril

Rio Valdivia

sudamericano, de Copiapó a Caldera, de 89 kms. de largo. Por un error han afirmado algunos autores que el ferrocarril Buenos Aires-Asunción es más antiguo, cuando la verdad es que éste sólo se construyó en 1866. Testigo de nuestra afirmación es la vieja locomotora, reliquia de 1851, que se conserva en la sección Industrial de la Quinta Normal de Santiago.

En 1922 hay construído y en explotación como 10,000 kms., de los cuales 3,163 kms. son particulares.

En relación a nuestra superficie y población, sólo Estados Unidos y Argentina nos aventajan en la construcción de ferrocarriles en el Continente Americano.

El Gobierno entregará pronto al servicio público la extensa línea que unirá a Tacna con Puerto Montt y que tendrá 3,208 kms.

Para 1923 se terminará también la electrificación de la línea Santiago-Valparaíso, sacándose la fuerza motriz de la planta de los *Maitenes*, al oriente de Santiago.

El gran Lonjitudinal, uno de los mejores del mundo, se divide en dos secciones:

a) El Lonjitudinal del Norte que parte de Calera (de la línea de Santiago a Valparaíso, 187 kms.) y llega a Pintado, de 1.777 kms.

b) La línea central que une a Valparaíso con Puerto Montt, de 1,267 kms., que se recorren en 32 horas (de Santiago a Puerto Montt, 1,080 kms. en 28 horas).

La dificultad de esta larga línea férrea es su diversidad de trocha; la línea central tiene la trocha de 1.68 m.; y la de Calera al N., tiene la de 1 m. Todos los trenes llevan coches dormitorios, Pullmann y carros restaurant.

Para el desarrollo comercial y para facilitar los medios de comunicación, se han construído varios ferrocarriles *trasversales*, que se internan hácia la cordillera o que llegan a la costa, pero que empalman con el gran Lonjitudinal.

2.° Principales líneas férreas de Chile

I.—Línea central, Santiago-Valparaíso, 187 kms.:

El tren expreso hace el viaje en 4 horas, y los ordinarios en

5 horas en esta línea, denominada también Alameda Puerto.

De la estación Llai-Llay parte el ramal a los Andes (49 kms.) de trocha ancha (1.68 mts.) y se demora 1.40 horas. De Calera sale el Lonjitudinal Norte.

II.—Línea Central Santiago-Puerto Montt, 1,080 kms.

El viaje directo a Puerto Montt sólo puede hacerse los Miércoles y Sábados, saliendo de Santiago, y se demora 27 horas. Todos los días se hace el viaje hasta Osorno (954 kms.) en 24 horas, con trasbordo en San Rosendo (499 kms.) y en Antilhue (835 kms.)

Esta línea central tiene los siguientes ramales con las distancias y trochas que se indican.

RAMALES	Distancias	Trocha	OBSERVACIONES
	kms.	mts.	
1.º Santiago a San Antonio..	112	0.68	Se demora 3.00 hs.
2.º Santiago al Volcán.....	91	1 i 0.50	„ „ 4.30 „
3.º Rancagua al Teniente....	72	0.76	„ „ 4 00 „
4.º Rancagua a Doñihue.....	21	1.00	„ „ 0.30 „
5.º Pelequén a Las Cabras...	45	1.68	„ „ 1.10 „
6.º San Fernando a Pichilemu.....	119	1.68	„ „ 3.00 „
7.º Curicó a Hualañe.....	65	1.00	„ „ 3.00 „
8.º Talca a Constitución.....	89	1.00	„ „ 3.00 „
9.º Talca a San Clemente....	20	1.00	„ „ 0.40 „
10.º Parral a Cauquenes.....	48	1.68	„ „ 1.00 „
11.º Chillán a las Termas, construído hasta Recinto.....	65	0.60	„ „ 4 00 „
12.º Rucapequén a Penco.....	116	1.68	„ „ 5.00 „
13.º Monte Aguila-Volcán, frontera Argentina.....	119	1.00	„ „ 5.20 „
14.º San Rosendo a Talcahuano.....	85	1.68	„ „ 2.15 „

RAMALES	Distancias	Trocha	OBSERVACIONES
	kms.	mts.	
15.º Concepción a Curanilahue	95	1.68	„ „ 3.30 „
16.º Santa Fe a Los Anjeles	20	1.68	„ „ 0.50 „
17.º Coigüe a Nacimiento	8	1.68	„ „ 0.15 „
18.º Renaico a Traiguén, continúa a Púa	93	1.68	„ „ 2.00 „
19.º Los Sauces a Lebu, en construcción	142	1.68	
20.º Saboya a Capitán Pastene	35	0.60	„ „ 1.00 „
21.º Púa a Curacautín	48	1.68	„ „ 1.30 „
22.º Antilhue a Valdivia	28	1.68	„ „ 0.35 „
23.º Temuco a Carahue	55	1.68	„ „ 1 30 „
24.º Los Lagos a Riñihue, particular	40	1.00	„ „ 1.00 „

Lonjitudinal Norte, *Calera Pintado*, 1,777 kms.

Esta línea tiene jeneralmente la trocha de 1 mt. y como está recientemente entregada al tráfico público, haremos un viaje desde Calera hasta donde tengamos itinerario.

El tren parte de Calera a las 10.20, de un día Martes, y a las 11.56 llega a Rayado, de donde parte el ferrocarril a Papudo (24 kms). Sale de la Ligua a las 12.13, llega a Cabildo a las 12.46; sale a las 13.15 y llega a Limahuida a las 20.05; de aquí parte un ramal a Salamanca (23 kms.) y de la estación siguiente, Choapa, parte otro a los Vilos (58 kms.), a Illapel el tren llega a las 21.07 y a Combarbalá, a las 2 de la mañana del día siguiente, Jueves; a la Paloma llega a las 5.28 (ramal a Juntas, 18 kms.), y a Ovalle a las 6.20, de donde sale el ramal a Tongoy (85 kms.); sale de Ovalle a las 6.40 y llega a Coquimbo a las 10.23, y a La Serena a las 11.10 (ramal a Vicuña y Riva-

davia, 72 kms.) Sigue el tren a las 11.30 para llegar a Vallenar a las 22.22 (ramal a Huasco, de 50 kms.) Sale de Vallenar a las 23.10 (noche del Jueves) y llega a Toledo a las 5.40 de la mañana del día Viernes (ramal a Caldera, 55 kms.), y a las 6 se llega a Copiapó, de donde sale a las 9.30 para llegar a la estación Paipote a las 10 (de aquí sale el ramal a Tres Puntas, 47 kms.) El tren sigue al N. y llega a Chulo, a las 10.35 (parte un ramal a Puquios de 34 kms.); pasa por las estaciones Carrera Pinto a las 13.05; Tuca, a las 14.48; San Pedro, a las 15.15; Chañarcillo, a las 16.20; de la estación Empalme sale el ramal al puerto de Chañaral (de 54 kms.) y a las 17.15 se llega a Pueblo Hundido (a 1,066 kms. de Calera).

No hay itinerario fijo para la continuación del Lonjitudinal al Norte.

Indicaremos el recorrido de la línea.

Siguiendo al Norte de Pueblo Hundido, el tren pasa por las estaciones de Presidente Montt, Presidente Pérez y desde la estación Catalina parte el ramal particular que va a Taltal (104 kms.) y otro que va a Cachina (45 kms.); sigue la línea y pasa por Presidente Balmaceda, y en Aguas Blancas se toma el ramal particular a Caleta Coloso; en la estación General Baquedano está la intersección con el internacional de Antofagasta a Bolivia. Más al Norte, en Toco, sale el ramal particular a Tocopilla. El Ferrocarril del Estado sigue al Norte, hasta estación Pintado, desde donde sigue la línea en construcción que va a Iquique y a Pisagua.

Está en estudio la sección Zapiga a Arica. El ferrocarril de Arica a Tacna, explotado por una Compañía inglesa, tiene 62 kms.

3.° Principales ferrocarriles internacionales terminados o en construcción

1.° De Arica al Alto de La Paz.—Tiene 439 kms. de largo, de los cuales 207 km. están en territorio chileno. La línea (trocha de 1 m.), parte del puerto de Arica, sigue el valle del Lluta y después de atravesar muchos túneles y recorrer quebradas profundas, alcanza su mayor altura cerca de Laguna

Blanca, 4,257 mts.; y luego entra a territorio boliviano hasta llegar a Viacha, punto donde converjen los ferrocarriles internacionales que salen de Mollendo, de Arica y de Antofagasta. De Viacha (a 3,851 mts.) una línea férrea baja al valle de La Paz.

2.° De Antofagasta a Oruro i Viacha o Alto de La Paz, con 1.122 kms. de extensión; de los cuales 440 están en Chile.

La línea parte de Antofagasta; empalma en el Lonjitudinal en la estación Jeneral Baquedano; sigue por el desierto y llega a Calama (2,264 mts.), y cerca de la estación San Salvador parte el ramal a Chuquicamata (8 kms). El término de la sección está en la estación Ollagüe, de donde sale al NO. un ramal particular de 96 kms. que va al mineral de Collahuasi. El internacional atraviesa los Andes a 4,788 mts. sobre el nivel del mar.

3.° El trasandino por Uspallata que comunica a Santiago, los Andes, Mendoza y Buenos Aires; tiene 1.437 kms. que se recorren en 36 horas.

El trasandino parte de los Andes (816 mts. de altura), pasa por el Salto del Soldado a los 26 kms. (a 1.262 mts. de altura); por río Blanco a los 34 kms.; por Juncal a los 51 kms. (a 2,250 mts. de altura); y llega a la Cumbre o Caracoles, que es el límite con la Arjentina, y dista 71 kms. de los Andes (está a 3,205 mts. de altura) que los ha recorrido más o menos en 6 horas. Baja rápidamente al lado argentino, y los 179 kms. que separan a la Cumbre con Mendoza los salva también en 6 horas.

Este ferrocarril fué construído por los hermanos Juan y Mateo Clark, de nacionalidad chilena, que iniciaron las gestiones en 1872, y que fué inaugurado en Abril de 1910. Esto dió lugar a entusiastas demostraciones de confraternidad chileno-arjentino. En la ciudad de los Andes y por suscripción popular, se ha erijido una columna conmemorativa de los hermanos Clark, magníficos exponentes del espíritu de empresa de los chilenos.

Proyectos principales

1.° La línea férrea que unirá a *Salta* (Arjentina) con *Anto-*

fagasta (Chile) y que permitirá a la Arjentina exportar hacia el Pacífico los productos de su zona septentrional.

2.° Una línea que unirá al puerto chileno de *San Antonio* con la capital argentina Buenos Aires, aprovechando el ferrocarril ya construído *al Volcán;* su prolongación llegará a Mendoza (Arjentina), punto de partida del Gran Oeste arjentino que termina en Buenos Aires. Esta vía férrea desde San José de Maipo al Volcán (Chile), ha sido construída por el Rejimiento Ferrocarrileros, y en la misma parte es actualmente explotada por el Ejército. El buen resultado de esta explotación, ha hecho pensar a muchos en las ventajas que habría en entregar a los militares las demás líneas férreas del Estado.

El ferrocarril al Volcán, permite en el invierno, interesantes excursiones. Después de una hora de camino más o menos, de Santiago, se observan los más hermosos paisajes nevados. La línea va durante horas en medio de sábanas de nieve.

3.° Trasandino por *vía Arauco* que comunicará a Talcahuano con Bahía Blanca: ya está en explotación la parte chilena (Talcahuano, San Rosendo, Monte Aguila y Volcán, a orilias del Laja). Habrá que seguir al oriente del lago Laja, se construirá un túnel de 525 mts. y una línea que empalme con el ferrocarril a Bahía Blanca.

4.° Trasandino por *Lonquimay,* para unir a Lebu con Bahía Blanca más rectamente, 1.545 kms. Este ferrocarril saldrá de Lebu para llegar a Los Sauces por el paso de Purén; está en explotación la parte de los Sauces, Traiguén, Púa y Curacautín. Los arjentinos han construído sus líneas hasta la cordillera, en el límite con Chile. Falta sólo la sección de Curacautín a la cordillera, siguiendo el valle del Lonquimay.

5.° Trasandino *San Martín,* que pondrá en comunicación a Valdivia con el golfo de San Matías. Esta línea seguirá el valle de los lagos que forman el Calle-Calle, aprovechando la navegación de los lagos Riñihue y Pirihuaico.

4.° Vías telegráficas y radiográficas

1.° Todos los puntos principales del país están comunicados entre sí por *líneas* telegráficas.

Hay dos líneas que hacen este servicio: la del Estado y la del telégrafo comercial; pero, en casos excepcionales, el público puede usar la línea telegráfica de los Ferrocarriles del Estado.

2.° Líneas cablegráficas comunican a Chile con el resto del mundo y directamente con Estados Unidos y países intermedios.

3.° También se emplea para estas comunicaciones rápidas la telegrafía sin hilos o *radio-telegrafía*.

En nuestro país hay instaladas doce estaciones radio-telegráficas, en los siguientes puntos: *Arica*, *Antofagasta*, *Coquimbo*, *Valparaíso*, (Playa Ancha), *4 en Santiago* (una en la Universidad y otra en la Moneda), *Talcahuano*, *Frutillar* (al lado del lago Llanquihue) y en *Punta Arenas*. Ultimamente se terminó una instalación en la isla *La Mocha* y en Santiago, en la imprenta de «El Mercurio».

Todas tienen un alcance de comunicación que varía entre 500 y 2,000 kms. La estación de Frutillar es intermediaria entre la de Talcahuano y la de Punta Arenas, y en las noches puede comunicarse directamente con Valparaíso. La de Punta Arenas domina hasta Cabo de Hornos y ambas entradas del Estrecho de Magallanes.

La de Valparaíso llega hasta Buenos Aires y Montevideo.

Se trabaja en la instalación de otras estaciones en Juan Fernández, isla Huafo (al S.O. de Chiloé) e isla de los Evanjedistas a la entrada occidental del Estrecho de Magallanes.

5.° Agricultura

Los principales elementos de nuestra alimentación provienen de la agricultura; por esto los pueblos se han preocupado siempre de fomentarla y desarrollarla.

Nuestro país, especialmente la sección de Coquimbo a Llanquihue, reune todas las condiciones necesarias para ser un gran centro agrícola: la tierra vejetal es buena; las lluvias son regulares; hay muchos ríos que riegan los campos; el clima es delicioso y jamás excesivo; los habitantes son fuertes, activos y vigorosos.

Pero la extensión cultivable de nuestro territorio está limi-

tada por la configuración y el relieve; por la sequía de las provincias del N., y por las lluvias abundantes al S. del Cautín.

Las uperficie de Chile es de 7.507,572 kms²; de los cuales 380,000 kms² son apropiados para la agricultura. Un problema nacional es aumentar el número de canales de regadío para aprovechar terrenos secos que serían fácilmente cultivables.

Los terrenos de Tacna, Tarapacá, Atacama y Coquimbo, con buen sistema de canales de regadío, serían excelentes para el cultivo de plantas tropicales, como el algodón, la caña de azúcar, el arroz, el tabaco, etc.

Los ensayos de cultivo de la caña de azúcar y algodón hechos en Tacna y en Coquimbo, han dado productos de primera calidad.

La situación jeográfica del país, extendida desde la zona ecuatorial hasta las cercanías de la rejión polar, indica que su suelo puede producir los frutos de todos los climas: productos tropicales al N. de Coquimbo; cereales y productos de la zona templada, entre Coquimbo y Chiloé; árboles y plantas de la zona fría, en la rejión patagónica.

Según esto, podemos dividir el país en las siguientes zonas agrícolas:

1.° *Los desiertos*, desde el río Sama hasta el Elqui, de escasa vejetación, por la falta de lluvias y de ríos. Sólo en los valles regados hay hortalizas, árboles frutales, y algunas plantas tropicales, algodón, tabaco, etc.

2.° *Rejión intermediaria*, entre el Elqui y el Aconcagua: prospera la vid y los pastos en los valles, en la costa y en los campos donde se han construídos canales de regadío. Hay terrenos espléndidos dedicados a viñas.

3.° *Valle central*, entre Chacabuco e Imperial: es la rejión mejor regada del país (por las lluvias y los canales de regadío), y abundan los cereales, frutas y pastos para la crianza de ganado vacuno.

4.° *Zona austral del valle central*, entre los ríos Imperial y Palena, de asombrosa fertilidad, dedicada especialmente a la maderería, fuera de los cereales, la papa y pastos.

Principales productos agrícolas

Indicadas ya las diversas zonas agrícolas del país, vamos a conocer los principales productos y las rejiones en que se cultivan:

1) *Trigo blanco*, se siembra entre Valparaíso y Llanquihue. Los principales centros de mayor producción, indicados según la cantidad cosechada, son: Ñuble, Malleco, Llanquihue, Bío-Bío, Talca y Cautín. Se exportan por valor de más de tres millones de pesos oro.

2) *Trigo candeal*, entre Coquimbo y Cautín; los centros de mayor actividad son Santiago y Aconcagua.

3) *Cebada*, entre Atacama y Llanquihue, con los centros principales de Santiago, Colchagua y O'Higgins.

4) *Avena*, de Colchagua a Magallanes, especialmente en Malleco, Cautín, Valdivia y Llanquihue. La exportación es de cerca de cuatro millones de pesos oro.

5) *Maíz*, de Tacna a Ñuble y Bío-Bío; las provincias de Santiago, Ñuble y Bío-Bío son más productivas.

6) *Frejoles*, entre Coquimbo y Cautín, con Santiago y Malleco como centros principales. La exportación es de doce millones pesos oro.

7) *Arvejas*, entre Valparaíso y Llanquihue, especialmente en Valdivia, Llanquihue, Arauco y Linares. El valor de la exportación es de treinta y cinco millones pesos oro.

8) *Garbanzos*, desde Valparaíso hasta Concepción, con Linares, Colchagua, Curicó y Santiago, como centros más productivos.

9) *Lentejas*, entre Curicó y Ñuble, con Maule, Ñuble y Curicó como centros más productivos. Su exportación se acerca a dos millones pesos oro.

10) *Papas*, desde Coquimbo hasta Chiloé; los centros principales son: Chiloé (producción espontánea), Llanquihue, Colchagua, Valdivia, O'Higgins y Cautín. Se exporta por más de medio millón de pesos oro.

11) *Alfalfa*, en los valles desde Tacna hasta Cautín, espe-

cialmente en Santiago, Aconcagua, O'Higgins, Colchagua y valles de Coquimbo y Atacama.

12) *Trébol*, de Coquimbo a Llanquihue, especialmente en Colchagua, O'Higgins y Linares.

13) *Tabaco*, se produce en las provincias de Santiago, Talca, Curicó y Aconcagua.

14) *Cáñamo*, en las provincias de Aconcagua, Valparaíso y Santiago.

15) *Lino*, en Curicó, Ñuble, Valdivia y Atacama.

16) *Aceitunas*, en Tacna y desde Atacama hasta Concepcion; los centros principales son: Atacama, Coquimbo, Aconcagua, O'Higgins y Colchagua.

17) *Almendras*, de Aconcagua a Linares. Mas de la mitad de la producción pertenece a Santiago.

18) *Nueces*, especialmente entre Coquimbo y Curicó. Su exportación es como de quince millones de pesos oro.

19) *Naranjas y limones*, en Tacna y Tarapacá, desde Coquimbo hasta Concepción; centros principales son: Colchagua, O'Higgins, Curicó, Santiago y Aconcagua.

20) *Uvas*, se producen en Tacna y desde Atacama hasta Bío-Bío; los centros de mayor cultivo son: Santiago, Aconcagua, Coquimbo, Valparaíso, Talca, Atacama y O'Higgins.

21) *Cerezas y guindas*, desde Santiago hasta Valdivia, con mayor producción en Santiago, Valdivia, Concepción, Ñuble y Colchagua.

22) *Ciruelas*, desde Coquimbo hasta Valdivia, exceptuando a Valparaíso, Maule y Arauco. Hay mayor producción en Santiago, O,Higgins, Valdivia y Concepción.

23) *Peras*, de Tacna a Valdivia, menos en Tarapacá, Arauco y Cautín. Las provincias de Concepción, Talca, Coquimbo, Maule y Linares, son las más productivas.

24) *Duraznos*, entre Atacama y Concepción; Coquimbo, O'Higgins, Aconcagua, Colchagua y Linares son las provincias de mayor producción.

25) *Higos*, especialmente en Atacama, Coquimbo, Aconcagua, Concepción y Colchaguá.

26) *Manzanas*, entre O'Higgins y Chiloé, se produce especialmente en Valdivia (más de la mitad de la producción to-

tal) Llanquihue, Chiloé, Malleco, Concepción, Cautín y Arauco.

Es necesario repetir que las frutas de nuestros huertos y los cereales de nuestros campos, son muy estimados en el extranjero y son considerados como de primera clase.

Dando a la agricultura la importancia que tiene, atendida la bondad de nuestros productos, Chile puede ser inmensamente rico si exporta a toda la América las frutas esquisitas, los cereales y pastos y las industrias derivadas de la agricultura.

Las frutas (cerezas, uvas, manzanas, duraznos y melones) que en estos últimos años se han exportado a Arjentina, Estados Unidos y Europa, han sido muy estimadas y se vendieron a precios enormes.

Varias sociedades chilenas se acaban de formar para explotar el negocio de envío de fruta fresca a Estados Unidos.

En otra sección hemos nombrado los árboles de rica madera que abundan en las selvas australes y que son también fuentes de riqueza nacional.

La variedad es inmensa. Hay árboles de excelente madera para la construcción de muebles, como el lingue, el laurel, el raulí, el pehuén, el ciprés de cordillera; otros producen maderas que se emplean para durmientes de ferrocarriles, construcciones nacionales, carrocería, tornería, etc., como el litre, la luma, el peumo, el coihue, el ciprés de las Guaitecas, el roble pellín, etc.; hay algunos de cuya corteza se saca el tanino para las curtidurías, como el algarrobillo, el lingue, el muermo, el peumo, etc. Debemos mencionar aún el alerce, el jigante de nuestras selvas, que alcanza hasta 60 mts. de alto y 5 metros de diámetro, y cuya madera, muy liviana y frájil, se emplea para tejuela que reemplaza al zinc y a las tejas; el quillai usado como leña, y cuya corteza reemplaza al jabón; la patagua, el canelo, el avellano, de hermosos follajes.

6.º La pesca

Además de los productos agrícolas, la pesca es otra base inmejorable de nuestra alimentación.

Las dilatadas costas del país brindan toda clase de pescados y mariscos que reemplazarían con ventaja a la alimentación de carnes, si se favoreciera y desarrollara esta industria natural, en forma que sus productos fueran baratos para que estuvieran al alcance de todos.

Entre los muchos pescados que se estraen del mar para nuestro alimento, figuran el congrio, la corvina, pejerreyes, lisas, robalo, etc. De los mariscos que se sacan en algunos puertos donde hay grandes establecimientos dedicados a la pesquería, mencionaremos las ostras y los choros, los erizos, las jaivas y las langostas de Juan Fernández. Estas últimas se exportan en gran cantidad a Buenos Aires.

La caza de lobos y de ballenas es otra fuente de actividad en algunas rejiones del S., especialmente en Magallanes, Chiloé, Corral y Talcahuano, donde se han organizado sociedades con vapores y demás elementos apropiados para la caza.

7.° Las industrias

Pocos países en el mundo hay como Chile que reunan las condiciones maravillosas para ser excepcionalmente industrial.

Sus montañas encierran la base de las industrias: carbón, hierro y cobre; los bosques y los campos nos ofrecen la madera para las construcciones y los pastos para la crianza de ganado ovejuno y vacuno; los torrentes, cataratas o saltos de los ríos, permiten aprovecharlos para fuerza motriz y mover toda clase de maquinarias; el clima suave y benigno favorece la actividad de los obreros; el vigor, la resistencia y el empuje de nuestra raza, una de las más fuertes del mundo, permite que el obrero trabaje con igual entusiasmo tanto en las construcciones de túneles y líneas férreas, a más de 4,000 metros, en los Andes nevados, con temperaturas de 10° bajo 0, como en las minas carboníferas de más de 400 metros de profundidad, con una temperatura media de más de 30°.

La materia prima, es decir, los productos naturales, abundan en Chile para las diversas industrias:

1) En el N. hay gran cantidad de salitre, que ha creado la industria salitrera, única en el mundo.

2) En ambas cordilleras hay toda clase de minerales: oro, cobre, hierro, carbón, plata, zinc, estaño para las industrias metalúrjicas.

3) Mas de cuatro millones de ovejas, como 50,000 llamas y alpacas, junto con la producción pequeña de algodón i lino, aseguran el desarrollo de las industrias téctiles o de tejidos.

4) En los valles fértiles del país se producen en gran cantidad el trigo, la cebada, las viñas, las frutas, etc., que favorecen las industrias agrícolas, fuente inagotable de la riqueza nacional.

5) Los buenos pastos de los valles trasversales y del valle central, permiten la crianza de más de dos millones de cabezas de ganado vacuno; que unidos a más de 700,000 cabezas de ganado cabrío y porcino (puercos o chanchos), no sólo son suficientes para la alimentación del país, sino que brindan la materia prima para las industrias ganaderas.

6) Los bosques australes del valle central y los de Magallanes, nos ofrecen toda clase de rica madera para una de las industrias más florescientes de Chile; la industria maderera.

Se puede notar con estos antecedentes, que Chile es un país privilejiado, una excepción en el mundo, porque tiene tantos productos naturales de toda clase, que permiten desarrollar cualquiera industria.

No olvidemos que la grandeza de los países depende de su poder industrial; que los hombres que se dedican por interés o por intelijencia a estos trabajos, labran su bienestar económico; mejoran las condiciones de vida de sus semejantes, y contribuyen poderosamente al engrandecimiento de la patria.

8.º Industrias principales

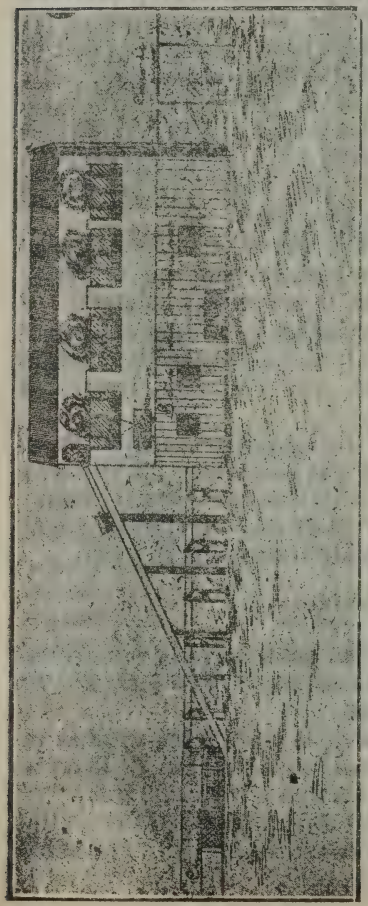
I.—*Industria salitrera.*—La zona salitrera es la rejión comprendida entre la quebrada de Camarones y el paralelo 26°, en una extensión de más de 800 kms.

Es una faja entre la Cordillera de la costa y las últimas ramificaciones andinas, a unos 70 kms., más o menos, de la costa, y a una altura que fluctúa entre los 900 y los 2.000 mts.

El salitre se encuentra en la naturaleza mezclado con otras sustancias en forma de capas sucesivas, como ya lo indicamos al hablar de la riqueza minera: la *chuca*, tierra movediza; la

costra, corteza más solida y dura; el *caliche,* capa resistente donde se halla el salitre mezclado con yodo, sal, sulfato, etc.; debajo, hay otra capa terrosa llamada *caba,* sobrepuesta a la roca que forma la corteza de la cordillera.

Elaboración del Salitre



Elaboración del salitre

Para extraer el salitre, se abre un pequeño agujero que atraviesa todas las capas mencionadas, y en la *caba* se coloca la carga de pólvora o dinamita, que al estallar remueve bruscamente las capas superiores. *Los particulares,* o sean los obreros que trabajan por su cuenta y tienen que comprar el material de trabajo, sacan el caliche de la tierra utilizando la pólvora o la dinamita. Este caliche se trasporta en pequeños carros hacia el establecimiento de extracción que se llama *oficina.*

Este caliche se tritura en las máquinas chancadoras llamadas *chanchos.* Después de triturado, se trasporta mediante ascensores a los *cachuchos.* Aquí, el salitre contenido en el caliche se disuelve en el agua caliente que se llama *agua madre.* La tierra que contiene el caliche se precipita formando ripio que se acumula después al lado

de la oficina, formando verdaderas colinas que alcanzan más de 30 a 40 mts.

Las *aguas madres* se trasportan a las *bateas*, donde se precipita el salitre. El agua ya sin salitre se llama *agua vieja*, de la cual más tarde se saca el yodo y en seguida sirve para disolver nuevamente el salitre contenido en el caliche.

El salitre precipitado en las bateas se seca en las *canchas* y después de haberse hecho el análisis químico, se ensaca por quintales.

El salitre así extraído no es químicamente puro, pues contiene: borax, yoduros y cloruros de sodio, sulfato de sodio, etc.

Hoy la industria salitrera es una de las principales fuentes de recursos de la nación.

A B

Planta de Trigo

A.—Sin salitre.
B.—Abonado con salitre.

II.—*Metales y sus manufacturas.*—Con la gran variedad de metales que se extraen de las montañas, esta industria está llamada a tener gran desarrollo. Actualmente hay más de 200 establecimientos en el país, que ocupan a más de 4,000 operarios, y que fabrican catres, cajas de fierro, tejidos de alambre, clavos, municiones, etc. De los minerales del Toco se saca el hierro que se necesita para estas industrias y que se fundirá en los Altos Hornos de Corral. Esta industria produce objetos tan finos y elegantes como los europeos; por ejemplo: catres de bronce, lámparas eléctricas, cajas de fondo, cocinas económicas, etc.

III.—*Materias textiles o tejidos.*—Es una industria nueva, que tiene que alcanzar el mayor desarrollo posible para vestirnos con jéneros chilenos y no de otros países como lo hacemos hoy. Las 30 fábricas que hay en el país dan trabajo a 3,000 operarios y tienen invertidos mas de 15 millones de pesos.

En Santiago y Tomé hay fábricas de tejidos de lana que elaboran paños, frazadas, vestidos, medias y pañuelos de rebozo. En Puente Alto hay una espléndida fábrica de tejidos de punto y que confecciona paletoes, abrigos, vestidos, medias, etc. En Valparaíso y Concepción, las hay de tejidos de algodón; en San Felipe, de jarcias con cáñamo, etc.

IV.—*Confecciones y vestuarios.*—Más de 200 fábricas con 8,000 a 9,000 obreros se dedican a la confección de sombreros, camisas, impermeables, corsées, vestidos, colchones, alpargatas, etc., que cada día mejoran su calidad y ponen sus precios al alcance de todos.

V.—*Industrias alimenticias.*—En el país hay más de 700 establecimientos de esta clase, donde trabajan como 15,000 obreros. Hai 200 millones de pesos invertidos en más de 50 fábricas de fideos establecidas en diversas partes (Valparaíso, Quilpué, Santiago, etc.); en 51 fábricas de cecinas ó carnes en conservas que hay en Valdivia, Llanquihue y otras provincias; en 12 fábricas de galletas (las de Santiago, Talca y Concepción son las principales); en 2 grandes refinerías de azúcar (Viña del Mar y Penco) y como 200 molinos para harina de trigo. Se trabaja por implantar la industria de betarraga para azúcar que exije grandes capitales. El valle del Imperial es inmejorable para el cultivo de la betarraga ya aprovechada como azúcar.

VI.—*Maderas y sus industrias.*—Es otra industria que perfecciona sus procedimientos y que ya hace casi inútil la importación de muebles y parquets, pues los objetos aquí construídos, son tan buenos como los que vienen de Francia, Inglaterra y Estados Unidos. Las fábricas de Santiago, Valparaíso, Concepción, Traiguén, tienen ya reputación bien cimentada dentro y fuera del país. Ya se exportan a varios países sudamericanos muebles hechos en Chile.

VII.—*Industrias vinícolas y bebidas alcohólicas.*—Es una de las industrias mas extendidas y de mayor prosperidad.

Aconcagua, Santiago, Talca, Ñuble, Maule y Concepción son los principales centros de industria vinícola y sus productos son considerados como los de mejor calidad de todo el continente. Se venden con etiquetas de vinos europeos en varios países americanos.

En Limache, Calera, Santiago y Valdivia hay fábricas de cerveza de mui buena calidad.

En las provincias australes hay fábricas de alcohol industrial.

VIII.—*Cueros y pieles.*—Es otra de las grandes industrias: tiene más de 300 curtidurías y fábricas, que jiran con un capital de cerca de 100 millones de pesos.

Los ganados vacunos, cabríos y ovejunos, permiten el desarrollo de esta industria y sus cueros y suelas son de excelente calidad.

Las chinchillas, el coipo, el huillín, la nutria, tienen una piel que, arreglada y curtida, es muy apreciada para abrigos y adornos.

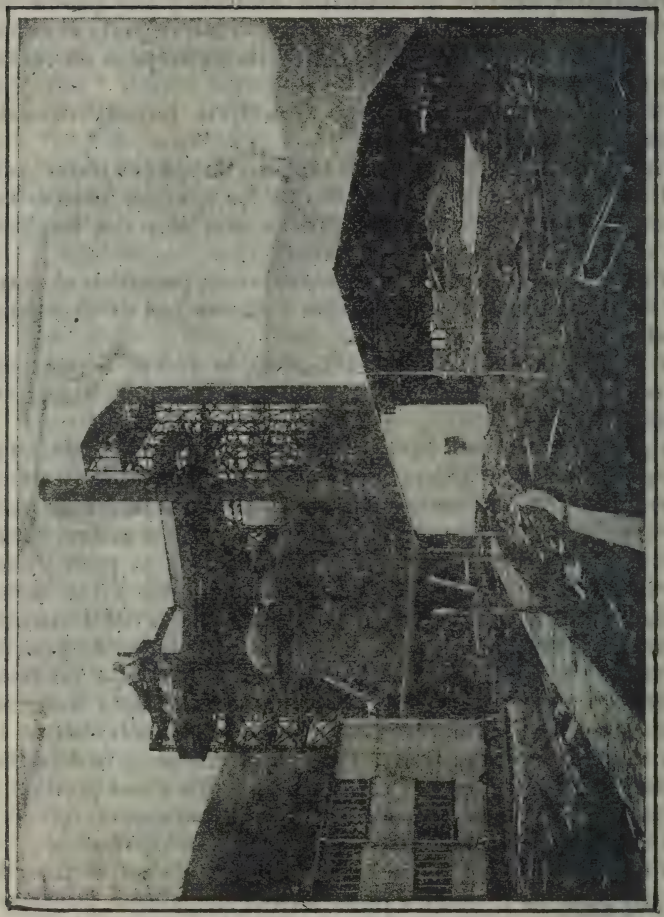
Los productos de esta industria se elaboran para trasformarlos en calzado, pieles, guantes, maletas, charoles, sillas de montar, arneses, etc., que bastan para el comercio interior del país y casi suprimen la importación de productos de la misma clase.

IX.—*Industrias mineras.*—En el capítulo de la producción minera hablamos sobre los principales productos mineros del país. Los minerales de cobre de Chuquicamata y del Teniente, son considerados como los mas grandes del mundo. Los norteamericanos explotan esos minerales y han adoptado medidas de hijiene, y de orden que favorecen la producción y mejoran las condiciones de los obreros, suprimiendo el alcoholismo.

Los minerales de hierro del Tofo y Potrerillos y lo Aguirre, también son explotados por capitales yanquis y sus productos se llevan a los Altos Hornos de Corral para su fundición, cuando este gran establecimiento reanude sus labores.

Las fundiciones de Guayacán, Naltahua, Lota son centros de atracción para los productos minerales de Coquimbo, Santiago, Concepción, etc., que los reducen a *lingotes* para venderlos al extranjero.

X.—*Diversas industrias.*—Otras industrias importantes que se desarrollan son:



Altos Hornos de Corral

Las fábricas de fósforos; de jabón y velas; de aceite; de papel y libros en blanco; de gas de alumbrado (hidrójeno y acetileno); de botellas y vidrios (en Santiago, Rancagua y Angol); de cigarros y cigarrillos; de discos para fonógrafos; de productos químicos y farmacéuticos; de confites y chocolates; de botones de hueso, madera y metal; de envases y enlozados; de artículos para escritorio; de perfumerías en jeneral; de espejos; de carpas y catres de campaña; de flores artificiales; de juguetes, etc., etc.

Las exposiciones industriales son lecciones que dan los hombres de trabajo, para demostrar que muchos objetos se compran como si fueran extranjeros cuando en verdad son elaborados en Chile con materia prima nacional y por obreros chilenos.

La grandiosa exposición de 1922 es una revelación de lo que puede el esfuerzo tenaz de industriales intelijentes, y la habilidad y competencia de nuestros obreros.

9.° Comercio

Ya hemos explicado que debido a la enorme extensión lonjitudinal que separa a Tacna de Magallanes, más de 4,000 kms. (2,500 millas m/m.), Chile presenta varias zonas productivas completamente diversas.

I.—La zona *minera*, de escasa vejetación, comprende la rejión entre los 17° y 33° de latitud (de Tacna a Santiago).

II.—La zona *agrícola* y *maderera*, entre los 33° y 41° de latitud (Santiago a Llanquihue).

III.—La Patagonia o zona *ganadera*, desde los 41° hasta los 52° (Llanquihue a Magallanes).

Estas diversas rejiones productivas i climatéricas, forzosamente tienen que cambiar sus productos, y de aquí nacen el *comercio de cabotaje* i el *comercio terrestre interior*.

Para el primero, nuestras costas presentan innumerables puertos *menores* y mayores, y por ley del 6 de Febrero de 1922, se declaró que este comercio de cabotaje se debe hacer por la *marina mercante nacional*, que fué creada en 1840 y organizada por el injeniero norteamericano *Wheelwright*.

El comercio interior se hace por la espléndida red ferroviaria de que hemos hablado, por la vía fluvial en la rejión aus-

Fábrica de Espejos y Vidrios.—Santiago

tral, y por los caminos que en todas direcciones cruzan el territorio nacional.

Las producciones de estas distintas zonas, tienen algunos puertos *mayores* que son centros de *exportación* e *importación*.

La zona minera tiene los *puertos* mayores de *Arica, Pisagua, Iquique, Antofagasta, Taltal, Caldera* y *Coquimbo,* a donde converjen los productos de las rejiones vecinas.

Los puertos de *Arica* y *Antofagasta* sirven especialmente para el comercio de Bolivia, y por esos dos puertos, este país moviliza el 82% de su comercio exterior; un 7% lo hace con Arjentina, el 8% lo hace por vía fluvial hacia el Brasil, y el restante, por el Perú, ferrocarril Puno a Mollendo.

La zona agrícola, tiene los puertos de *Valparaíso,* el principal de la República, *Talcahuano, Valdivia, Puerto Montt* y *Ancud.*

El territorio de Magallanes cuenta con el floresciente y activo puerto de *Punta Arenas,* ciudad que en los últimos 20 años ha realizado grandes progresos.

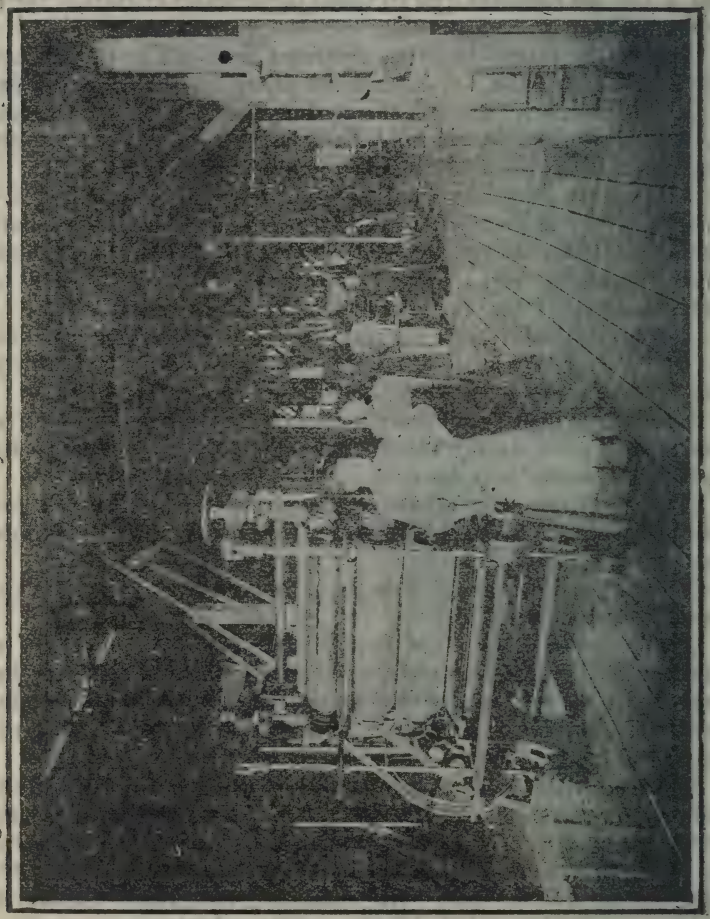
El comercio internacional se hace por los trasandinos y las compañías de vapores, chilenas y extranjeras, que más adelante conoceremos.

Con los países limítrofes y tropicales, Chile mantiene un comercio intensivo y firme.

La apertura del Canal de Panamá (1913) y el resultado de la guerra mundial, han desviado el comercio hacia el Pacífico; ha disminuído el que manteníamos con Europa y ha aumentado, hasta *duplicar* la importación, el comercio con Estados Unidos.

Esta gran nación ha establecido la ruta triangular para desarrollar el comercio en el Pacífico: salen los buques de *Seatle* hacia el Japón llevando trigo, azúcar, algodón, tabaco, minerales; del Japón vienen directamente a Valparaíso trayendo té, juguetes, tejidos de seda, porcelana, etc., y regresan a Estados Unidos con salitre, cobre, hierro, estaño o frutas.

Nuestro comercio de importación de productos extranjeros y de exportación de productos nacionales, tuvo en 1921 el siguiente movimiento en pesos oro de 18d:



Fábrica de papel.—Talca

	Oro de 18 d.
Importación	$ 381.302,506
Exportación	443.753,137

Este movimiento es mui inferior al que hubo en 1920, en que la importación fué de 445.080,000 y la exportación, de 778.900,000 pesos oro de 18 d.

Los siguientes datos explican las causas de nuestra momentánea crísis económica, que no es otra que la guerra mundial:

Importación, en pesos oro de 18 d

	1913	1921
Gran Bretaña	$ 98.930,000	$ 102.772,000
Alemania	81.036,000	33.034,100
Estados Unidos	55.038,800	105.097,100
Francia	18.161,100	22.341,100
Béljica	15.538,200	10.432,400
Perú	13.178,000	28.400,000

Exportación, en pesos oro de 18 d

	1913	1921	
Gran Bretaña	$ 152.541,230	$ 67.524,600	
Alemania	84.466,800	15.051,300	
Francia	24.269,360	21.867,350	
Béljica	15.721,280	3.307,800	
Holanda	12.247,240	15.722,140	
Est. Unidos	83.340,000	135.500,000	
Perú	2.700,000	14.296,000	(en 1919).

Las mercaderías principales que *importa* Chile son: petróleo, bencina, parafina; té, café, algodón, cacao, tabaco, arroz, azúcar, aceite, licores, drogas; máquinas y herramientas para las industrias, automóviles, vagones para ferrocarriles; jéneros de hilo, de algodón, de lana y de seda; anilinas; objetos de lujo; alambres de hierro, de bronce y de cobre; ganado vacuno, etc.

Los principales productos que Chile *exporta* son: salitre, yodo, borato de cal; carbón de piedra; minerales de cobre, de oro, de plata y hierro; maderas de construcción; trigo, cebada y pasto; frutas, vinos, conservas alimenticias; lanas, cueros, carnes conjeladas; avena, frejoles, garbanzos, harinas, nueces, etc.

Las entradas que produce este desarrollo comercial de importación y exportación, se calcula en 220.300,000 pesos oro de 18 d. Esta cantidad es inferior a la que ha recibido el Estado en años anteriores, y para salvar esta crísis, se estudian importantes proyectos de contribución.

La deuda externa era en 1922 la siguiente:

1)	26.250,000 £, en oro de 18 d son.....	$ 350.000,000
2)	15.700,000 de dólares, en oro de 18 d son	45.100,000
3)	250.000,000 m/c., en oro de 18 d son.....	104.166,666
	La deuda total en oro de 18 d es.....	$ 499.266,666

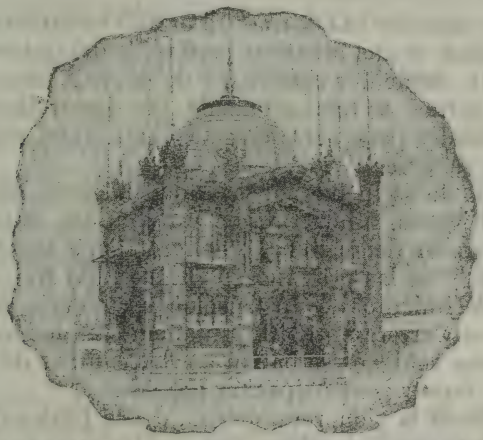
La riqueza nacional que permite afrontar esta deuda está representada en los bienes del Estado, como las salitreras fiscales, las tierras magallánicas; los ferrocarriles y telégrafos del Estado; las propiedades fiscales; la armada nacional, los fondos de la conversión metálica, etc.

Contribuyen a formar nuestra riqueza nacional, el desarrollo creciente de las industrias; la explotación de las riquísimas minas y de los extensos bosques, y en la exportación de nuestros productos.

Avalúo de algunos bienes nacionales

1)	Propiedades raíces..... ...	$ 450.000,000
2)	Muebles y útiles de oficina	15.000,000
3)	Ferrocarriles del Estado.....	800.000,000
4)	Telégrafo del Estado.....	10.000,000
	Suman.....	$ 1,275.000,000

A esta suma de $ 1,275.000,000 hay que agregar los fondos de la conversión metálica (115.000,000 pesos oro de 18 d), los bienes salitreros y magallánicos; los buques de la Armada, etc., todo lo cual está avaluado, según datos recientes de la *Oficina de Bienes Nacionales*, en $ 10,000.000,000 moneda corriente, o sean 4,166.666,666 pesos oro de 18 d.



Pabellón de la Exposición Industrial.—Santiago

Se ve, pues, con estos datos, que el Estado es rico, y tiene con qué responder y servir su deuda pública.

Para extender ampliamente la riqueza nacional y explotar debidamente todas sus fuentes de producción, es necesario que los capitalistas extranjeros aprovechen las seguridades que les ofrece Chile de responder a las inversiones que hagan en el país.

En Europa, en América y en el Japón deben saber los gobiernos que aquí el capital extranjero se halla garantido por la solvencia de nuestro país, la solidez de nuestras instituciones políticas y por el espíritu liberal de nuestra lejislación civil y comercial.

CAPITULO IV

Instrucción Pública

1.º JENERALIDADES

Según el artículo 144 de nuestra Carta Fundamental, «la educación pública es una atención preferente del Gobierno.»

En efecto, desde los comienzos de la vida republicana, todos los gobiernos se han esforzado por desarrollar la instrucción pública del país para formar ciudadanos conscientes y aptos para ganarse la vida.

En medio de la lucha por la Independencia Nacional, Carrera y O'Higgins, fundadores de la República, se preocuparon de la instrucción del pueblo y ordenaron abrir escuelas y liceos en Santiago y en las provincias. El Instituto Nacional, el primer establecimiento de Instrucción secundaria del país, fué fundado por Carrera en 1813, juntamente en los momentos en que nuestros soldados se batían en los campos de batalla por conquistar nuestra emancipación política.

Normalizada la vida republicana, desde 1831 adelante, acudieron al país muchos sabios que nos trajeron su ciencia y su amor por la enseñanza, i de esa época son José Joaquín de Mora y Andrés Bello; Blest y Sazié; Gorbea y Moesta, y luego Bartolomé Mitre y Domingo Faustino Sarmiento y muchos mas que buscaban un campo tranquilo y libre de revoluciones para dedicarse a sus estudios. Chile respondió a este esfuerzo extranjero, con un hermoso movimiento literario promovido por los maestros Marín y Lastarria, y secundado por una pléyade de jóvenes intelectuales. La fundación de la actual Universidad del Estado, en 1843, es el corolario de ese despertar de la mentalidad chilena.

Con honor podemos declarar hoy día, que Chile está a la altura de cualquier país americano o europeo, en lo que se refiere a los métodos de enseñanza y al grado de cultura del profesorado Nacional. A nuestras Universidades y Colejios secundarios acuden alumnos de los países sub y centro americanos,

atraídos por el justo prestijio de que goza Chile en todo el continente.

La ley del 9 de Enero de 1879, organizó los servicios de la instrucción secundaria y superior, y por la ley del 26 de Agosto de 1920, se estableció la *instrucción primaria obligatoria.*

Todos los servicios de la instrucción pública de Chile dependen de tres Ministerios distintos: el de Instrucción Pública; el de Guerra y Marina y el de Industria.

Ministerio de Instrucción Pública

La instrucción pública se divide en tres grados: a) Superior, b) Secundaria especial y Comercial, y c) Primaria.

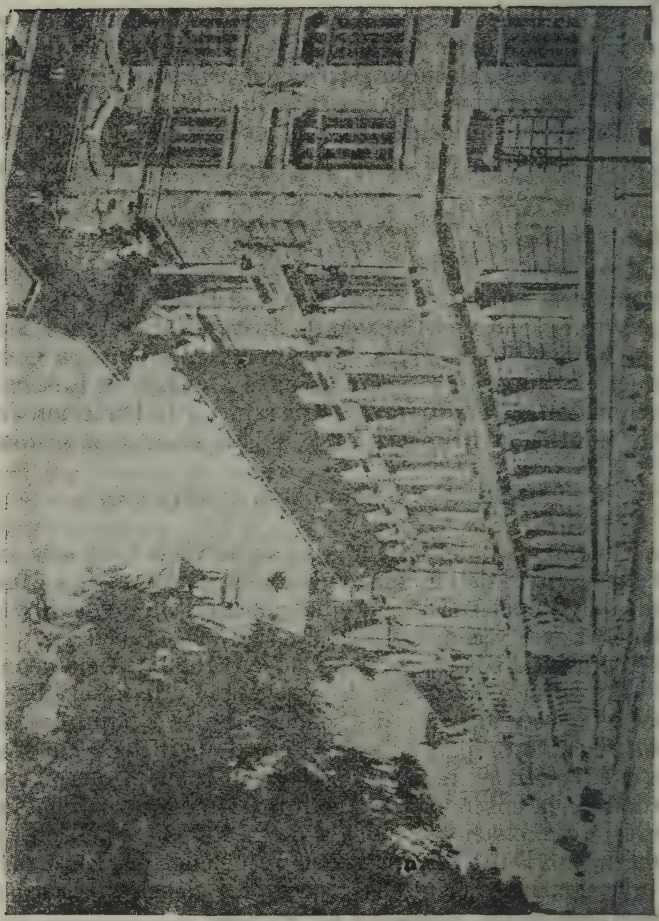
La Universidad y el Consejo de Instrucción Pública, asesoran al Ministerio en todos los asuntos relacionados con la Instrucción Superior y Secundaria; el Consejo de Enseñanza Comercial, en las cuestiones de este ramo, y la Dirección Jeneral de Educación Primaria dirije toda la enseñanza primaria.

2.º Enseñanza Superior y especial

La Universidad del Estado, que supervijila toda esta enseñanza, está dividida en cinco Facultades: 1) Filosofía y Humanidades; 2) Ciencias físicas y matemáticas; 3) Medicina y farmacia; 4) Leyes y ciencias políticas, y 5) Teolojía.

El Instituto Pedagójico, fundado en 1889, tiene cinco cursos: a) Historia y Jeografía; b) Castellano y latín; c) Idiomas: francés, inglés y aleman; d) Ciencias físicas y naturales. Este establecimiento prepara a los profesores de instrucción secundaria y superior, y por la competencia de sus profesores y la seriedad de la enseñanza, el Instituto Pedagójico tiene fama americana y a él acuden jóvenes de varios países del continente americano. Entre los maestros, respetados en Europa, por sus investigaciones científicas o filolójicas, debemos recordar al Dr. Steffens, al Dr. Hansen y al Dr. Lenz.

La Escuela de Bellas Artes, que ocupa un grandioso edificio en el Parque Forestal de Santiago, consta de dos secciones: a) Sección de Artes puro, donde se enseña escultura, pintura, dibujo superior, modelado; estatuaria, etc.; b) Sección de arte a-



Liceo da Concepción

plicado a la industria, cuyas clases principales son de escultura ornamental decorativa; de composición decorativa; de vaciado y moldaje y de dibujo lineal e industrial. Los programas son iguales a los mejores establecimientos artísticos europeos.

De esta Escuela han salido alumnos pintores y escultores que han triunfado en las Exposiciones de París obteniendo los mejores premios, como Ernesto Molina, Juan Francisco González, Valenzuela Puelma, Pedro Subercaseaux, Benito Rebolledo, Carlos Alegría etc., entre los pintores; Virjinio Arias, Nicanor Plaza, Ernesto Cuadra y Rebeca Matte de Iñiguez, entre los escultores.

1.° *Dependen de la Facultad de Matemáticas*, las Escuelas de Injeniería, de Arquitectura, la de Constructores de Obras y el Observatorio Astronómico.

La Escuela de Injeniería funciona en un espléndido local últimamente terminado, y allí los jóvenes bachilleres hacen sus estudios de Matemáticas Superiores en cinco años para graduarse de Injeniero Civil o Injeniero de Minas.

Las grandes obras de injeniería construídas por chilenos, algunas consideradas como obras jeniales, indican la calidad de los estudios que allí se hacen.

En la Escuela de Arquitectura los estudios duran 4 años.

El Observatorio Astronómico se encuentra en Lo Espejo, a pocos kilómetros al S. de Santiago.

2.° *De la facultad de Medicina*, dependen las Escuelas de Medicina, Farmacia, de Obstetricía y Puericultura, la Dental y el Instituto Clínico Radiolójico, todos instalados en edificios especiales y con los útiles y laboratorios que exijen los progresos de la ciencia.

Los estudios médicos se hacen en 6 años y un sétimo año para seguir los cursos especialistas. La Escuela de Medicina, notable por sus riquísimos laboratorios, se halla al lado del Hospital de San Vicente, y cuenta con un profesorado prestijioso.

Los estudios de dentística y de farmacia duran tres años.

Es digno de atención el desarrollo que ha experimentado la Escuela Dental durante los treinta años de vida que cuenta a la fecha. Si se comparan los datos estadísticos de esta Escuela en su comienzo y lo que es en la actualidad, llegaremos a la

conclusión de que su desenvolvimiento ha sido especialmente notorio en los diez años últimos.

A las ventajas de un gran edificio especialmente construido, del mejoramiento de sus instalaciones, del aumento considerable de su personal docente y administrativo, debe agregarse la modificación gradual de su plan de estudios y la creación de nuevas asignaturas con sus respectivos laboratorios de trabajos prácticos.

La Escuela Dental de Chile, por otra parte, no es solamente un instituto de enseñanza para los estudiantes del ramo, sino que ha llegado a convertirse en un policlínico dental que proporciona enormes beneficios a la hijiene pública, mediante la capacidad de sus servicios que le permiten aliviar, atender, un término medio de 800 personas diarias, cifra que llegó hasta 35,000 enfermos en los nueve meses escolares del año 1920.

La enseñanza de esta Escuela ademas de ser gratuita, tiene para los estudiantes de los países centro y sud-americanos, la ventaja de recibirla en un país hospitalario del mismo oríjen e idioma, y de las mismas costumbres. En los últimos años, ha aumentado considerablemente el número de estudiantes extranjeros en dicho plantel.

3.° *De la Facultad de Leyes* depende la Escuela de Derecho, que está instalada en el propio local de la Universidad, y los cursos de leyes que funcionan en el Liceo de Valparaiso y en la Universidad de Concepción. La enseñanza se da en cinco años y los alumnos reciben los conocimientos necesarios para obtener el título de abogado.

4.° La Facultad de Teolojía no tiene escuelas especiales para los estudios teolójicos.

3.° Enseñanza secundaria

Los estudios de humanidades se hacen en 6 años, mas tres años de los cursos preparatorios.

Los programas de esta enseñanza estan a la altura de los países mas civilizados y nuestros *bachilleres*, que han terminado sus estudios humanistas, pueden seguir estudios superiores en cualquiera Universidad extranjera.

Funcionan actualmente, 1922, en el país, 42 liceos de niños

con una matrícula superior a 20,000 alumnos, y 49 liceos de niñas con más de 15,000 alumnas. Y si a estos datos oficiales les agregamos los innumerables colejios de la enseñanza privada que siguen los programas universitarios, podremos afirmar que más de 50,000 niños estudian humanidades.

En diversas ciudades de la República hay liceos magníficos, fiscales, con un material de enseñanza moderno, y como en casi todos la enseñanza la dan los profesores titulados en el Instituto Pedagójico, que no tiene otro similar en la América latina, los estudios son serios y los resultados satisfactorios.

Entre los mejores liceos del pais que tienen prestijio americano, figuran el Instituto Nacional y el Internado Barros Arana. Son también admirables por sus locales, el Liceo de Aplicación y el Amunátegui, en Santiago, el Liceo de Valparaiso, el de Concepción, el de La Serena, el de Talca, el de Curicó y casi todos los demas.

Los liceos de niñas siguen los programas de los liceos de hombres; su profesorado es homojéneo y preparado también en el Instituto Pedagójico. En Santiago hai 6 liceos de señoritas que honran al país por la buena enseñanza, la moralidad y disciplina que en ellos domina. Los de provincias son igualmente admirables por estas mismas condiciones.

4.° Enseñanza comercial

Desde hace 20 años funcionan algunos Institutos Comerciales que preparan a los jóvenes para el comercio y sus programas especiales tienden a dar conocimientos de contabilidad, de comercio, de productos y ensayes comerciales y de aquellos ramos humanistas (jeografía, historia, matemáticas, redacción, física y química) que debe tener toda persona ilustrada.

Actualmente funcionan en Santiago un Instituto Superior de Comercio, en el cual hay un curso especial para preparar los profesores que necesitan los 10 Institutos Comerciales que hay en las principales ciudades del país.

5.° Enseñanza especial

Los principales establecimientos pertenecientes a esta sec-

ción de la enseñanza, son el *Conservatorio de Música*, donde se hacen buenos estudios de armonía, canto, teoría, piano, violín, violoncello, etc.; el *Instituto Superior de Educación Física*, destinado a preparar profesores de ramos técnicos (dibujo, canto, jimnasia, trabajos manuales, caligrafía); tiene un magnífico edificio con laboratorios y jimnasias de primer órden y donde se enseña anatomía patolójica, mecánica del movimiento, jimnasia, dibujo, pedagojía, economía doméstica, fisiolojía e hijiene; el *Instituto de Sordo Mudos* y *Escuela de Ciegos*, fundado con el objeto de desarrollar la mente y volver a la vida a estos desgraciados que no *oyen* ni *ven*; darles una enseñanza especial y jeneral para que puedan ser hombres útiles a la sociedad.

6.º Enseñanza primaria

Desde 1920 es una realidad esta vieja aspiración nacional: que la educación primaria fuera gratuita y *obligatoria*. Todos los gobiernos se han esmerado en desarrollar esta rama de la educación pública, ya que en ella descansan el porvenir y la suerte de la patria. La obra del Presidente Manuel Montt (1851-1861) que fundó como 500 escuelas primarias, fué continuada por el Presidente Balmaceda (1886-1891) que hizo construír buenos locales para escuelas en muchas ciudades del país, y terminada en 1920 por el Presidente Sanfuentes haciendo obligatorio la asistencia a las escuelas primarias.

En este año de 1922, hay en toda la República 3,300 escuelas con una matrícula de 421,500 alumnos. Además de los ramos jenerales que deben enseñarse en toda escuela primaria, se ha dado importancia a las actividades manuales i prácticas para la vida. Anexa a las escuelas, hay talleres escolares de costura, tejido y economía doméstica para las mujeres; de madera, cartonaje, modelado i sección de agricultura en las escuelas de hombres.

El profesorado primario se titula en las Escuelas Normales que en número de 15 (6 de hombres y 9 de mujeres) funcionan en distintas ciudades.

Pero el fin de la educación no es sólo enseñar conocimientos, sino formar *hombres*. De aquí se deriva que en las escuelas no se descuida la educación *cívica* y *moral*, y aún, de la salud del

niño. Para esto hay un buen servicio médico y dental y la creación de colonias escolares. En las vacaciones grupos de niños débiles son llevados por sus maestros a un balneario a buscar salud y fuerza para seguir estudiando.

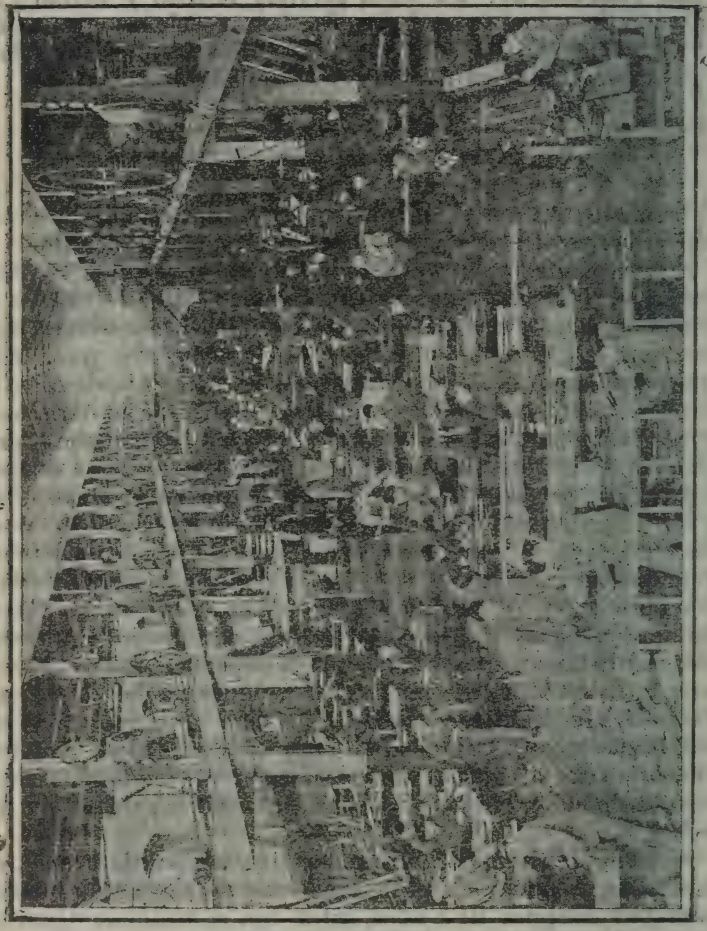
7.° Ministerio de guerra y marina

La enseñanza que se da, en jeneral, en los establecimientos dependientes de este Ministerio, es profesional y científica.

a) Directamente del *Ministerio de Guerra* depende la *Academia de Guerra*, verdadera Universidad Militar del país, a donde acuden los oficiales más distinguidos del Ejército a perfeccionar sus conocimientos técnicos y científicos, quedando aptos para pasar al Estado Mayor o a las Altas Ayudantías; la *Escuela Militar,* establecimiento de enseñanza secundaria, con programas idénticos a los Liceos del Estado, destinado a preparar la *oficialidad* que necesita el Ejército. La fama de este Colejio Militar es tanta que jóvenes de todas las Repúblicas latino-americanas, acuden a él a seguir cursos completos para despues volver a sus países como instructores del Ejército. Actualmente estudian varios jóvenes mejicanos, ecuatorianos, colombianos, etc. El autor de esta obra ha tenido en sus clases alumnos *peruanos*, *bolivianos*, *arjentinos*, paraguayos, venezolanos, centro americanos, etc. Tambien dependen de este Ministerio la *Escuela de Sub oficiales*, para educar a las *clases* que irán al Ejército, y las *Escuelas Primarias* que funcionan en cada Rejimiento o Batallón: en ellas se les inculcan aquellos conocimientos necesarios para trasformar al *recluta* ignorante, en soldado culto, en hombre consciente de sus deberes y derechos.

b) Del *Ministerio de Marina* depende la *Escuela Naval*, de enseñanza secundaria y profesional; los cadetes hacen buenos estudios i despues de 5 años, salen con el título de Guardia Marina de segunda clase. Por la disciplina y la intensidad de los estudios, la *Escuela Naval*, que tiene un magnífico edificio en Playa Ancha (Valparaiso), tiene la misma fama de la Escuela Militar.

En Talcahuano funciona la *Escuela de Aspirantes a Injenie-*



Escuela de «Artes y Oficios.»—Santiago

ros, de donde salen alumnos mui bien preparados para servir de Injenieros de la Armada.

Ademas hay Escuelas de *Grumetes* y *Pilotines* (para sub-oficiales y marinería) y escuelas primarias en cada buque importante.

8.º Ministerio de industrias

En otra parte se ha demostrado que Chile es un país eminentemente industrial y agrícola. De acuerdo con esto, la enseñanza tiende a preparar a los jóvenes para que puedan dar desarrollo eficiente a esas fuentes de la riqueza nacional.

Le ha correspondido al Ministerio de Industria y Obras Públicas satisfacer esa necesidad premiosa, complemento de la educación humanista, abriendo los siguientes establecimientos de enseñanza práctica: 3 Escuelas Industriales; 3 Escuelas de Minería; 8 Escuelas Agrícolas y 29 Escuelas profesionales para mujeres.

a) Las Escuelas Industriales funcionan en Santiago, Chillán y Temuco, y están destinadas especialmente a preparar jóvenes en las artes mecánicas y para que puedan después dirijir con capacidad los talleres o las fábricas industriales.

La Escuela de Artes y Oficios es la principal y mas antigua Escuela Industrial del pais. Fué fundada en 1845 y ocupa hoy un extenso espacio de terreno al lado de la Quinta Normal, con grandes edificios para la administración y las clases teóricas; con buenos gabinetes y laboratorios para las clases experimentales y con espléndidos talleres montados con las máquinas mas modernas y las herramientas y útiles necesarios.

El programa de estudios divide la enseñanza en ciclos: el año preparatorio forma oficiales o aprendices; el primero y segundo años, forma operarios; el tercer año, forma maestros mayores, el cuarto y quinto, forma ténicos o sub-injenieros. La Escuela tiene siete talleres: carpintería, herrería, fundición, calderería de cobre, electricidad, mecánica y tipografía.

Las Escuelas Industriales de Chillán y de Temuco tienen cursos de mecánica, electricidad y tecnolojía industrial, y talleres de carpintería, mecánica y herrería.

Todavía hay dos Escuelas Industriales mas, dedicadas exclusivamente al estudio del salitre, su elaboración y extracción y

los ensayos químicos convenientes. Funcionan en Iquique y Antofagasta, los dos centros principales de la explotación del salitre y sus derivados.

b) Las Escuelas de Minería funcionan en Copiapó y La Serena y tienen por objeto preparar injenieros prácticos de minas.

c) Las Escuelas de Agricultura responden a otra necesidad del país que vive especialmente de su propia riqueza agrícola.

En Santiago, dentro de la Quinta Normal, funcionan el Instituto Agronómico y la Escuela Práctica de Agricultura. En Talca, Chillán, Concepción y Temuco, están las demas Escuelas Agrícolas.

El Instituto Agronómico ocupa varios pabellones rejiamente instalados; su objeto es dar carácter científico a la enseñanza agrícola, dar a conocer los métodos intensivos y el mejor empleo de los abonos y preparar agrónomos capaces de dirijir las industrias agrarias.

Las Escuelas Agrícolas forman el complemento del Instituto; sus trabajos son mas prácticos y tienden a preparar administradores de campo, viticultores, etc.

d) *Las Escuelas Profesionales* son destinadas especialmente a la educación práctica e industrial de la mujer; ellas elevan el nivel moral y social de las jóvenes de escasa fortuna, pues en estos establecimientos se les enseña costura, lencería, tejidos a mano y a máquina, corsetería, sombrerería, bordado, cestería, economía doméstica, contabilidad, dactilografía, etc., es decir, todos aquellos conocimientos que necesita para el ejercicio de una profesión honrada y útil para ganarse la vida.

En Santiago hay una *Escuela* Superior que prepara el profesorado femenino que necesitan las 29 Escuelas Profesionales que funcionan en las principales ciudades de la República.

Resúmen jeneral. Antes de terminar este capítulo, debemos establecer que en todas las secciones que hemos indicado, desde la escuela primaria hasta la Universidad, la enseñanza es *gratuita* y libre para todos los credos relijiosos o partidos políticos.

Es de justicia añadir que, como hay completa libertad de enseñar, la instrucción privada marcha paralelamente con la que da el Estado.

La *Universidad Católica,* con su palacio monumental, tiene

los cursos de leyes y arquitectura que dan buenos resultados. Los innumerables Colejios de instrucción secundaria que están repartidos en todo el país, rivalizan con los liceos fiscales en la seriedad de la enseñanza, en los métodos que emplean y en el buen profesorado.

Los Padres franceses, los Hermanos Cristianos, los Jesuítas, y los Padres alemanes, tienen espléndidos colejios en las grandes ciudades.

Al lado de esta enseñanza católica, hay que mencionar los establecimientos de instrucción secundaria y comercial que las colonias inglesas, alemanas y americanas, mantienen en diversos puntos del país.

CAPITULO V

FUERZA ARMADA DE LA NACION

I.—El Ejército

El Ejército es una de las instituciones más nobles y prestijiadas del país.

La disciplina, el respeto a los poderes públicos, el espíritu de órden y de progreso, han colocado al Ejército de Chile como un ejemplo para toda la América.

El chileno nace soldado: pocos ejercicios y algunas explicaciones lo trasforman en *veterano* consciente de sus deberes; respetuoso de sus jefes, y capaz de hacer cualquier sacrificio para demostrar sus conocimientos, su espíritu militar y su resistencia física.

La oficialidad es distinguida y estudiosa. Se dedica con entusiasmo al perfeccionamiento de su carrera y al cumplimiento estricto de sus obligaciones, como instructor y como educador de la tropa.

Todos, jefes, oficiales y soldados, respetan las tradiciones gloriosas de nuestro Ejército, y para cada uno de ellos son ley soberana los ejemplos sublimes de Prat, Ramírez y de los héroes de «La Concepción»:

«Cuando el chileno no puede vencer, *debe morir* por la patria».

Organización del Ejército

El Ejército es necesario para la seguridad interior del país y para el resguardo de la integridad nacional.

Depende directamente del Presidente de la República, Jeneralísimo de las fuerzas de mar y tierra, que ejerce sus funciones por conducto del Ministro de Guerra y Marina.

El Ministerio de Guerra, para el mejor desarrollo de la labor que le corresponde y para atender los diversos negocios que debe solucionar, se halla dividido en las siguientes oficinas, jefaturas y reparticiones militares:

1. Consejo Consultivo Militar;
2. Departamento Central (Sub-Secretaría);
3. » Jeneral de Guerra;
4. » del Personal;
5. » Administrativo;
6. Inspección Jeneral del Ejército;
7. Estado Mayor Jeneral;
8. Dirección del Material de Guerra;
9. Las Cuatro Divisiones Militares;
10. Dirección de la Fuerza Aérea Nacional;
11. Dirección de Sanidad;
12. Inspección de Remonta;
13. Auditoría Jeneral de Guerra;
14. Vicaría Castrense.

1) *El Consejo Consultivo Militar* se compone de los Jefes de las altas reparticiones militares, presidido por el Ministro. Es un consejo para estudiar e informar al Gobierno sobre cuestiones de alto interés militar. De él depende la Fiscalía Militar.

2) *El Departamento Central*, cuyo jefe es el Sub-Secretario de Guerra, tiene fines administrativos y se refiere a las cuestiones personales de los oficiales del Ministerio de Guerra, a

la movilización del mismo, cajas de préstamos, pensiones, jubilaciones y asuntos confidenciales.

3) *El Departamento Jeneral de Guerra* tiende a la organización del Ejército en tiempo de paz y tiempo de guerra; confecciona los reglamentos para la instrucción del mismo en sus secciones de Ejército, Infantería, Caballería, Artillería, Injenieros, Tiro Nacional, Reclutamiento y Estadística. En todos estos trabajos debe marchar en perfecta armonía con el Estado Mayor Jeneral del Ejército.

4) *El Departamento del Personal* tiene por objeto ocuparse con los trámites de los asuntos relativos a ascensos, destinaciones, calificaciones y escalafón de la oficialidad.

5) *Al Departamento Administrativo* le corresponden asuntos de Presupuestos y el control de las entradas y gastos de la administración militar; del vestuario, equipo, alojamiento, alimentación de la tropa, como tambien las construcciones militares.

6) *La Inspección Jeneral del Ejército* tiene bajo su control la instrucción jeneral del Ejército y para el mejor desarrollo de su labor dispone de inspectores especiales para cada arma. Es la repartición más importante del Ejercito despues del Ministerio.

Dependen de esta Inspección Jeneral:

La Inspección de Establecimientos de Instrucción;
La Inspección de Infantería;
La Inspección de Artillería;
La Inspección de Injenieros y Fortificaciones;
La Inspección de Caballería.

De la Inspección de Establecimientos de Instrucción dependen la Escuela Militar, la Escuela de Sub-oficiales i la Escuela de Instrucción Primaria.

7) *El Estado Mayor Jeneral* tiene por objeto preocuparse de la defensa del país, en cuanto se refiere a los probables teatros de operaciones, a la instrucción del Ejército y a los probables elementos que necesita para una guerra.

El Estado Mayor está formado por los departamentos siguientes:

Departamento Central;
Departamento de Informaciones;
Departamento de Trasportes;

El Departamento del Levantamiento de la Carta es una de las secciones más importantes del Ejército, porque tiene a su cargo el levantamiento topográfico del pais.

Dependen del Estado Mayor la Academia de Guerra, Instituto superior de instrucción militar semejante a la Universidad del Estado, a donde acuden los oficiales más distinguidos del Ejército a perfeccionar sus conocimientos, quedando enseguida aptos para el Estado Mayor, las Altas Ayudantías y el profesorado militar.

8) *La Dirección del Material de Guerra* tiene bajo su custodia y control todo lo que se relaciona con los armamentos. Consta de las secciones siguientes:

La Dirección;
La Intendencia;
La Inspección de Fábricas y Maestranzas;
La Inspección de Depósitos de Armamento, y
La Comisión de Ensayos y Revisión del Material.

9) *Las cuatro Divisiones* están constituídas por las cuatro grandes agrupaciones en que se dividen las tropas para su organización militar y para su instrucción práctica.

Cada División se compone de tropas de infantería, caballería, artillería y tropas técnicas (injenieros militares), como se verá en el cuadro que incluimos más adelante.

En cada arma se agrupan las tropas en Rejimientos; componen dos de éstos, una Brigada.

Cada una de estas Divisiones tiene un pequeño cuerpo consultivo denominado *Estado Mayor Divisionario*.

a) La I División tiene su comando en Tacna, y comprende las provincias de Tacna, Tarapacá, Antofagasta, Atacama y Coquimbo.

b) La II División tiene su comando en Santiago, y comprende las provincias de Aconcagua, Valparaíso, Santiago, O'Higgins y Colchagua.

c) La III División, con su comando en Concepción, com-

prende las provincias de Curicó, Talca, Maule, Linares, Ñuble, Concepción, Biobío y Arauco.

d) La IV División tiene su comando en Valdivia, y comprende las provincias de Malleco, Cautín, Valdivia, Llanquihue, Chiloé y el Territorio de Magallanes.

e) De la II División depende también una Brigada especial de tropas técnicas, que comprende el Rejimiento de Ferrocarrileros y Batallón de Telégrafos, llamada Brigada de Comunicaciones.

10) *A la Dirección de la Fuerza Aérea Nacional* le corresponde la organización de los servicios aéreos en jeneral.

11) *La Dirección de Sanidad* tiene por objeto la organización y manejo de los servicios sanitarios en el Ejército.

Comprende las secciones Médicas y Experimental de Hijiene Militar, la de Farmacia y la Dentística.

12) *La Inspección de Remonta* tiene por objeto comprar, fomentar y supervijilar la buena selección del ganado militar. Comprende la Sección *Compra de Ganado* i *Veterinaria.*

13) *La Auditoría Jeneral de Guerra* es el órgano asesor consultor letrado del Ministerio para todo asunto judicial o interpretación de leyes y reglamentos; y

14) La *Vicaría Castrense* tiene por objeto fomentar la moral y las buenas costumbres en el Ejército.

II. Plantel del Ejército

Por ley de la República se ha establecido que en 1922 las fuerzas de mar y tierra no podrán exceder de 28,994 hombres, de los cuales, 1,354 corresponderán a los oficiales jenerales, superiores y subalternos de guerra y mayores del Ejército, y 678 a los oficiales jenerales, superiores y subalternos de guerra y mayores de la Armada; 8,469, al personal de tropa permanente del Ejército; 5,246, a los equipajes de la Armada; 9,084, a los conscriptos del Ejército; 500, a los conscriptos de la Armada; 986, al personal de tropa y conscriptos de la Artillería de Costa; y 2,681, a los carabineros.

Personal de Oficiales de Guerra

Jenerales de División	6
Jenerales de Brigada	10
Coroneles	24
Tenientes Coroneles	60
Mayores	100
Capitanes	300
Tenientes Primeros	411
Tenientes Segundos	218

Oficiales Mayores

1). *Servicio Sanitario*

Cirujano Jefe, Coronel	1
Cirujano 2.º Jefe, Teniente Coronel	1
Cirujanos de División, Mayores	4
Cirujanos primeros, Capitanes	19
Cirujanos segundos, Tenientes Primeros	12

2). *Servicio de Veterinaria.*

Inspector Jeneral de Veterinaria, Teniente Coronel.	1
Veterinarios Mayores, Capitanes	4
Veterinarios primeros y segundos	20

3). *Servicio de Intendencia,*

Intendentes Militares, Coroneles	2
Intendentes de División, Tenientes Coroneles	4
Sub-Intendentes Militares, Mayores	6
Contadores primeros, Capitanes	40
Contadores, segundos, Tenientes Primeros	20
Contadores terceros, Tenientes Segundos	20
Aspirantes a Contadores, vice-primeros	8

4). *Servicio de Justicia.*

Auditor de Guerra	1
Auditor de División	1

5). *Servicio Relijioso.*

Vicario Castrense, Jeneral de Brigada	1
Capellán primero, Mayor	1
Capellanes de División, Capitanes	4
Capellán-secretario, Capitán	1
Capellanes auxiliares, Tenientes Primeros	4

3.° Las divisiones del Ejército

I. *División. Comando en Tacna.*

Infantería:

Un Rejimiento en Tacna;
Un Rejimiento en Iquique;
Un Rejimiento en Antofagasta;
Un Rejimiento en Copiapó.

Caballería:

Un Rejimiento en Tacna;
Un Rejimiento en Iquique.

Artillería:

Dos Rejimientos en Tacna;
Un Rejimiento en La Serena.

Zapadores:

Un Batallón en Tacna.

Trenes:

Un Batallón en Iquique.

II. *División. Comando en Santiago*

Infantería:

Dos Rejimientos en Santiago;
Un Rejimiento en San Felipe.

Caballería:

Un Rejimiento en Viña del Mar;
Un Rejimiento en Santiago.

Artillería:

Cuatro Rejimientos en Santiago.

Zapadores:

Un Batallón en San Fernando.

Trenes:

Un Batallón en Santiago.

Hay además en Santiago las siguientes unidades:

Una Compañía de Aviación.
Una Brigada de Comunicaciones.
Un Rejimiento de Ferrocarrileros.
Un Batallón de Telégrafos.
La Escuela Militar.

La Escuela de Sub-Oficiales.
La Escuela de Caballería.
La Escuela Militar de Aeronáutica.
La Escuela de Armeros y Artificieros.

III. *División. Comando en Concepción*

Infantería:

Un Rejimiento en Cauquenes;
Un Rejimiento en Chillán;
Un Rejimiento en Concepción;
Un Rejimiento en Los Anjeles.

Caballería:

Un Rejimiento en Curicó.

Artillería:

Un Rejimiento en Talca;
Un Rejimiento en Linares,

Zapadores:

Un Batallón en Talca.

Trenes:

Un Batallón en Concepción.

IV. *División Comando en Valdivia*

Infantería:

Un Rejimiento en Temuco;
Un Rejimiento en Valdivia;
Un Rejimiento en Puerto-Montt;

Un Rejimiento en Ancud;
Un Batallón en Punta Arenas.

Artillería:

Un Rejimiento en Lautaro;
Un Rejimiento en Traiguén.

Caballería:

Un Rejimiento en Angol.

Zapadores:

Un Batallón en Osorno.

Trenes:

Un Batallón en Angol.

4.° Establecimientos de enseñanza militar

Los Establecimientos de enseñanza Militar son los siguientes:

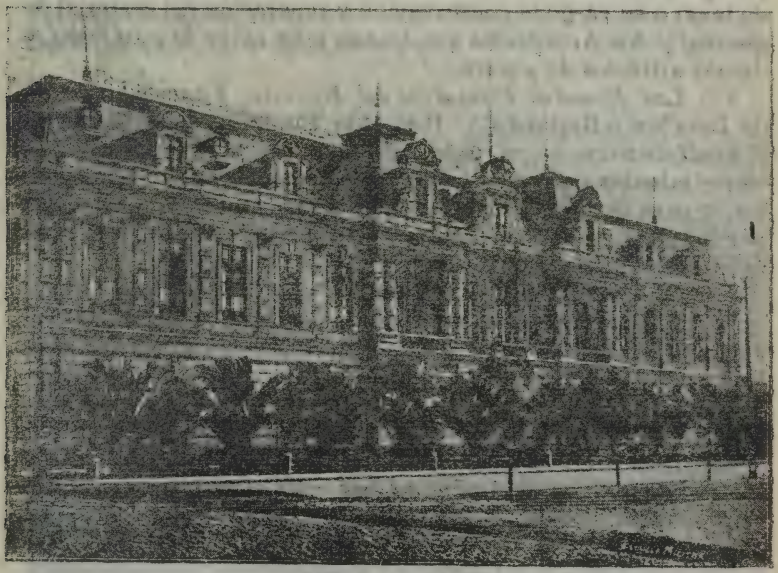
1.°) Escuela Militar (en Santiago).
2.°) Escuela de Tiro y Jimnasia (por organizarse).
3.°) Escuela de Artillería e Injenieros (por organizarse).
4.°) Escuela de Aeronáutica (El Bosque, San Bernardo).
5.°) Escuela de Caballería (Nuñoa).
6.°) Escuela de Sub-Oficiales (San Bernardo).
7.°) Escuela de Artificieros y Armeros (Santiago).
8.°) Escuelas Primarias del Ejército (en los Rejimientos).

Misión de estos establecimientos

1.º) *Escuela Militar.* Tiene por objeto preparar oficiales para el Ejército.

2.º) *Escuela de Tiro y Jimnasia.* Su objeto es completar la instrucción de tiro de los oficiales de infantería y formar oficiales especialistas en la instrucción de jimnasia del Ejército.

3.º) *Escuela de Artillería e Injenieros.* Tiene por objeto la especialización en el tiro de Artillería de los oficiales de esta arma y la preparación técnica tanto de ellos como de oficiales injenieros. Como la anterior está por organizarse.



Escuela Militar.—Santiago.

4.º) *Escuela de Aeronáutica.* Tiene por objeto la preparación de oficiales y sub oficiales pilotos en aviación y la de mecánicos y obreros en la construcción de máquinas y su reparación.

5.º) *Escuela de Caballería.* Tiene por objeto la instrucción de equitación de los oficiales de armas montadas y el adiestramiento del ganado, enseñanzas que ellos deben ir despues a implantar en las unidades de tropa. La escuela da tambien a los oficiales la instrucción técnica propia del arma de caballería: como ser medios de comunicación, destrucciones, etc.

6.º) *Escuela de Sub-Oficiales.* Lo mismo que la Escuela Militar proporciona oficiales, la Escuela de Sub-Oficiales proporcina sub-oficiales al Ejército.

7.º) *Escuela de Artificieros y Armeros.* Funciona anexa a la Dirección de Fábrica y Maestranza del Ejército, y tiene por objeto proporcionar a las unidades de tropa los Armeros que han de tener a su cargo la conservación y reparación del material de guerra, y los Artificieros que tienen a su cargo la munición y demás artificios de guerra.

8.º) *Las Escuelas Primarias del Ejército.* Funcionan en todo Batallón o Rejimiento. Han sido fundadas para disminuir el analfabetismo en el país; para inculcar a la tropa aquellos conocimientos necesarios para trasformarlos en hombres cultos, y para desarrollar sus facultades intelectuales, adormecidas por la ignorancia. Las Escuelas del Ejército completan la obra militar de los intructores.

Por esto la *conscripción obligatoria* es un bien nacional, porque al mismo tiempo que prepara a los ciudadanos para defender a la Patria, los educa, les da hábitos o costumbres de órden i de limpieza; les enseña a leer y escribir; aritmética y jeografía, etc., para hacer de ellos obreros conscientes y preparados para perfeccionar su oficio o profesión.

Las Escuelas Primarias favorecen también a los sub-oficiales, ordenando o aumentando sus conocimientos en clases especiales.

5.º De la marina

La Marina de Guerra de Chile ha sido y es la prenda más segura del orden, del réjimen legal, de los derechos del ciudadano y de la defensa de la patria en los días de peligro.

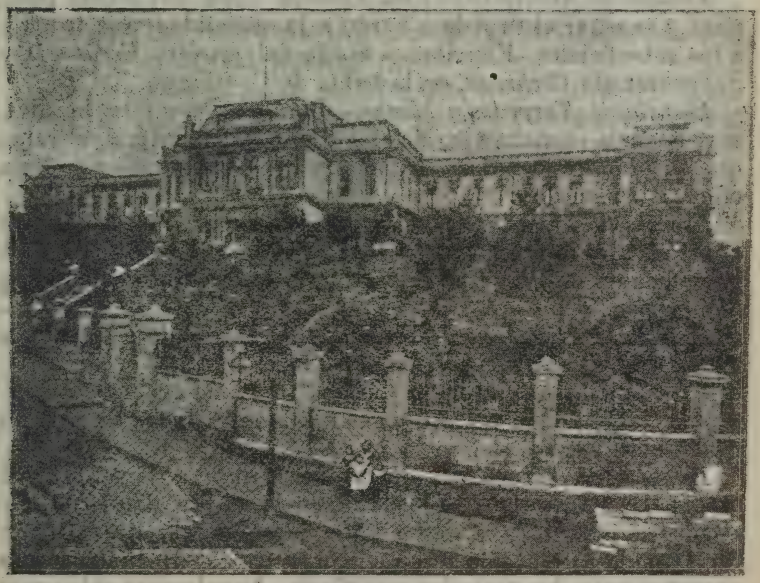
Institución querida por todos los chilenos, goza de prestijio

y es objeto de toda clase de atenciones tanto en el país como en el extranjero, debido a la instrucción, caballerosidad y educación de sus jefes y oficiales, y a la disciplina de sus tripulaciones.

El Congreso fija anualmente las fuerzas que han de mantenerse en pié en tiempo de paz y corresponde al Estado Mayor de la Marina, en sus documentos secretos, hacer el estudio, año por año, de sus efectivos en caso de un conflicto nacional.

Establecimientos de Instrucción

Escuela Naval.—Los oficiales de Marina se forman en la Escuela Naval de Valparaiso. Esta Escuela da a la Armada todos los años un grupo de nuevos oficiales con el grado de



Escuela Naval.—Valparaíso

guardia-marina de 2.ª clase, que han permanecido en la Escuela durante 5 años haciendo toda clase de estudios, especialmente los relacionados con los de la carrera. El número varía mucho, pero, por lo jeneral, salen de ella, alrededor de 25 oficiales anualmente. Una vez salidos de ese plantel, modelo de educación, orden y réjimen, son embarcados en la corbeta-escuela *Jeneral Baquedano*, para que pongan en práctica el caudal de teoría adquirido en los 5 años de estudios. Estos viajes, que son jeneralmente al extranjero, duran un año, i de regreso a la Patria, los jóvenes oficiales son distribuidos en los diferentes buques de nuestra Escuela, para seguir su carrera y especializarse en nuevas escuelas, en los ramos que más aptitudes tienen en la ciencia naval.

Escuela de Aspirantes a Injenieros.—Esta Escuela, situada en Talcahuano, es muy análoga a la Escuela Naval, saliendo de ella *aspirantes* a injenieros a los buques de la Armada.

Escuela de Artillería.—Esta Escuela tiene por objeto practicar y enseñar el tiro de a bordo a la oficialidad, a la tropa y a los sub-oficiales. Funciona a bordo del crucero *Errázuriz* y del acorazado *Cochrane*, en la bahía de Coquimbo.

Escuela de Torpedos y Minas.—Como su nombre lo dice, esta Escuela prepara a la oficialidad y tropa en jeneral, al ramo que su nombre lo indica. Funciona en Talcahuano, y se hace el curso en un año.

Escuela de Maquinistas.—Después de hacer un curso de tres años, los alumnos de esta Escuela salen a los buques como sub-oficiales de las máquinas. La Escuela está instalada en Valparaiso.

Escuela de Fogoneros.—Funciona a bordo de los buques *Errázuriz* y *Cochrane* y el curso se hace en un año.

Escuela de Señales.—Esta Escuela funciona en el *Cochrane*. Se hace el curso en un año y salen sabiendo todas las señales que a bordo se requieren.

Escuela de Grumetes.—Funciona a bordo de la corbeta *Abtao*, en Coquimbo. De esta Escuela es de donde la Escuadra se provee de la mejor jente para sus servicios de a bordo. Dada la instrucción que reciben, salen los muchachos más expertos para los trabajos marítimos. Anualmente salen más o menos 120 individuos.

Depósito Jeneral de Marineros.—Situado en Valparaiso y destinado a preparar al individuo para dejarlo apto para sus servicios de a bordo.

Estaciones Radio-telegráficas

La comunicación inalámbrica ha tomado prodijioso vuelo durante estos últimos tiempos, y su servicio, en forma más o menos práctica, está ya establecido a firme en Arjentina, Brasil y Perú. Esta última circunstancia parece, pues, que ha sido el argumento más poderoso para resolver a comunicar por una vía nacional, todo el territorio de nuestra República con la capital.

Nuestras costas se encuentran hoi día completamente unidas por un espléndido servicio radio-telegráfico, distribuidas las estaciones en puntos completamente estratéjicos, y adecuados para el comercio o para el caso de conflicto exterior. Además están en construcción otras estaciones destinadas a llenar los huecos que hay entre las demás, para facilitar así la comunicación jeneral de todo nuestro litoral.

Están situadas en Arica, Antofagasta, Juan Fernández, Llanquihue, Mocha, Escuela Naval, Coquimbo, Punta Arenas, Santiago, Talcahuano, Valparaiso y Frutillar. En construcción están las de Guafo y Evanjelistas.

6.º Poder naval

La Marina de Guerra de Chile cuenta con el siguiente número de buques:

TIPO Y NOMBRE	Tonelaje Tons.	Andar Nudos
8 buques de guerra:		
Acorazado «Almirante Latorre».	32,000	28
Acorazado «Capitan Prat»...	6,981	18,3
Crucero acorazado «O'Higgins».	8,500	21,5
Crucero protejido «Chacabuco»..	4,500	24,75
» «Blanco Encalada»	4,400	22,5

TIPO Y NOMBRE	Tonelaje Tons.	Andar Nudos
Crucero protejido «Esmeralda»..	7,000	23
« «Zenteno»....	3,600	20
« «Errázuriz»....	2,047	19
4 caza-torpederas:		
«Almirante Lynch».....		
«Almirante Condell»	1,850	35
«Tomé»	1,850	35
«Talcahuano».....	750	21
	750	21
7 destroyer:		
«Muñoz Gamero»		
«Serrano»		
«Riquelme»	300	30
«Merino Jarpa».....	300	30
«O'Brien»	300	30
«Thompson»	350	30
«Orella»	350	30
3 torpederas de puerto, c/u. con.....	300	30
3 trasportes: «Raucagua», «Maipo», «Angamos».	350	30
7 escampavías: «Aguila», «Porvenir», «Yelcho», «Cóndor», «Huemul», «Yáñez», «Pisagua».	130	27
6 sub-marinos o sumerjibles de 450 toneladas, con 15 nudos en superficie y 8 en inmersión.		

Además cuenta con todos los vapores de la Compañía Sud-Americana de Vapores, que en un caso de guerra pasarán al Gobierno: «Aysen», «Huasco», «Imperial», «Limarí», «Palena», «Mapocho», «Cachapoal» y «Maipo».

Hay 3 buque-escuelas:

«Baquedano», corbeta;
«Abtao», corbeta;
«Lautaro», fragata, y
Ex-«Cochrane».

Submarino en el dique

Hay también una serie de escampavías: «Pisagua», «Aguila», «Cóndor», etc. Para la reparación de sus unidades cuenta con 2 buenos diques secos en el Apostadero Naval de Talcahuano, depósitos de bencina y diques para sus sub-marinos.

Personal

El total de la oficialidad de nuestra Armada consta de 689 oficiales de todas las reparticiones que requiere la buena marcha de la Marina.

Los oficiales de guerra alcanzan a un total de 407:

Vice-almirantes	2
Contra-almirantes	8
Capitanes de navío	21
» fragata	37
» corbeta	48

Tenientes 1.os	68
» 2.os	35
Guardia-marina de 1.ª clase	51
» 2.ª »	47

Oficiales mayores

El efectivo de la oficialidad para el servicio anexo de la Armada es de 282:

Injenieros

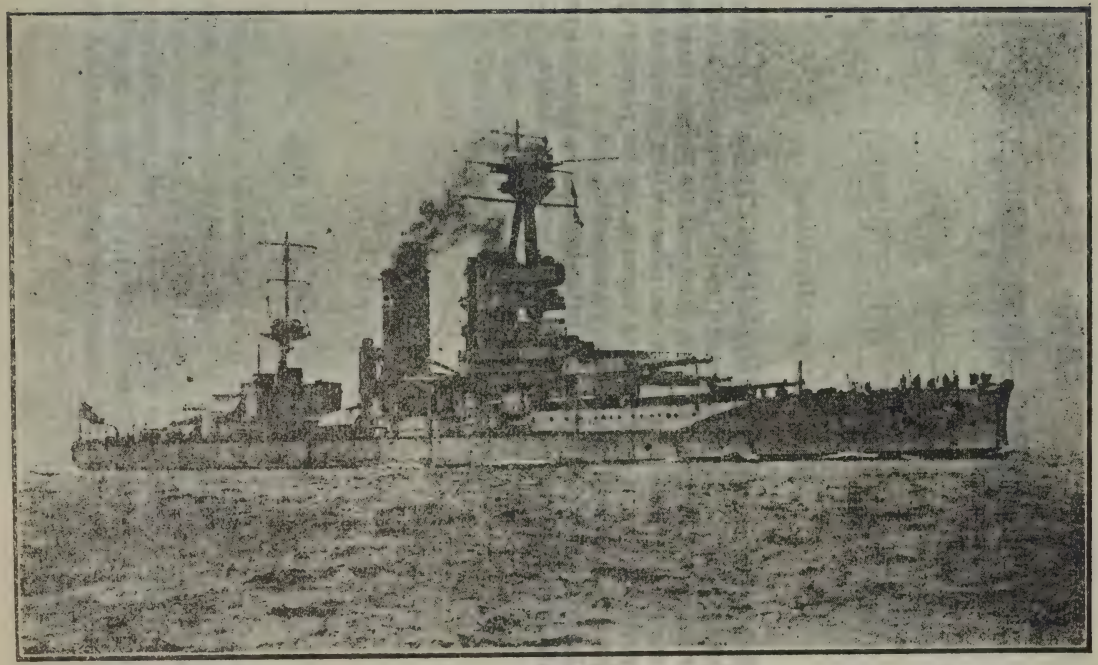
Capitanes de navío	2
» fragata	8
» corbeta	14
Tenientes 1.os	29
» » o injenieros 2.os	32
» » » 3.os	36
Aspirantes	15

Cirujanos

Cirujanos de navío	2
» fragata	7
» corbeta	2
Tenientes	4

Contadores

Contadores de navío	2
» fragata	6
» corbeta	10
» primeros	14
» segundos	16
» terceros	25



"Almirante Latorre"

Pilotos

De fragata	2
» corbeta	2
Primeros	7
Segundos	15
Terceros	12
Cuartos	4

Gobernaciones Marítimas

Estas oficinas repartidas en casi todo el litoral, tienen por objeto vijilar todo lo relacionado con la navegación, tanto comercial como de guerra. Hace las veces de policía en el mar, ya sea en los puertos o fuera de ellos. Vijila el embarque y desembarque de la carga de los vapores, de las personas y de la jente que se contrata para la navegación, etc.

Cada Gobernación tiene sus subdelegaciones para así poder controlar mejor sus servicios en los puertos pequeños.

SEGUNDA PARTE

DESCRIPCION PARTICULAR

ZONAS JEOGRÁFICAS

Por su aspecto, su clima y sus producciones, Chile se divide en cuatro rejiones o zonas:

1.° Zona de los desiertos o rejión salitrera;
2.° Zona de los valles trasversales o rejión minero-agrícola;
3.° Zona del valle central o rejión agrícola;
4.° Zona patagónica o rejión ganadera.

CAPITULO I

Zona de los desiertos o rejión salitrera

Esta sección se encuentra en la parte N. de Chile y se extiende desde el río Sama hasta el río Copiapó.

Las costas son parejas y altas: entre las bahías de *Mejillones* y *Antofagasta*, hay una península muy ancha y alta.

Por su relieve, esta rejión forma una meseta que baja desde los Andes hasta cerca del mar.

La Cordillera de los Andes tiene montes muy elevados, como el *Tacora*, el *Isluya* y el *Llullaillaco*.

Hidrografía.—Los ríos son torrentes o *quebradas* que se pierden en la arena; el *Loa* es el único que lleva sus aguas hasta el mar.

El Loa es uno de los ríos más largos de Chile. Nace al pie del Volcán *Miño* y recibe—por la izquierda—al río *Salado*, que convierte en salobres sus aguas.

El *clima* es caluroso y seco, aunque las tardes y las noches son húmedas por la *camanchaca* o niebla espesa que domina en la meseta central y en la costa.

Por su aspecto, toda la rejión se divide en cuatro partes:

a) La *meseta de Tacna*, que es la parte más fértil y de clima mejor del N. de Chile. Sus valles, especialmente el Azapa y el Lluta, son apropiados para el cultivo de plantas tropicales, como algodón y caña de azúcar; legumbres, cereales y frutas.

b) La *pampa del Tamarugal*, entre la quebrada de Camarones y el Loa, llamada así por el *tamarugo*, árbol pequeño y raquítico que allí crece. Es una rejión estéril, aunque tiene valles fértiles cerca de la cordillera, como el de *Pica*, que es un verdadero *oasis*, cubierto de árboles frutales, legumbres y hortalizas.

La riqueza principal es el *salitre* y las minas de plata y de cobre.

c) El *desierto de Atacama*, entre el Loa y el Copiapó, es la parte más ancha de Chile; la más estéril y arenosa; tiene grandes *salitreras* y muchos *salares*.

d) La *Puna de Atacama*, es una meseta de más de 3,500 mts., encerrada por dos cadenas de los Andes que se han desprendido desde el nudo o monte *Tres Cruces*. También es estéril y cubierta de salares.

Descripción política.—En la zona de los desiertos hay tres provincias:

1.° *Tacna*, capital Tacna, con 15,000 habitantes, unida por ferrocarril al puerto de *Arica*, defendido por el célebre *Morro de Arica*. De este puerto sale un ferrocarril *Internacional* que va a Bolivia y llega a La Paz, construido por el Gobierno chileno.

Esta provincia es rica en minerales de plata, cobre, azufre, y produce maíz, algodón, papas, pastos y frutas.

Antes esta provincia pertenecía al Perú y por la paz que puso fin a la guerra de ese país con Chile, Tacna ha quedado como provincia chilena.

2.° *Tarapacá,* capital Iquique, con 38,000 habitantes. En la bahía de este puerto se inmortalizó Arturo Prat, que murió heroicamente sobre la cubierta del *Huáscar*, el 21 de Mayo de 1879. Un ferrocarril une a Iquique con Pisagua y otras ciudades interiores.

La riqueza principal es el salitre, que se exporta por los puertos de Iquique y Pisagua.

3.° *Antofagasta,* capital Antofagasta, con 52,000 habitantes y de gran movimiento comercial con Bolivia, por el ferrocarril internacional que llega de Oruro y La Paz.

También es el principal puerto salitrero de Chile. En seguida vienen los puertos de Tocopilla, Mejillones y Taltal.

Cerca de Calama, en el valle del Loa, están los minerales de cobre de *Chuquicamata,* considerados como los más grandes del mundo.

Después de la guerra del Pacífico, Chile tomó posesión definitiva de esta provincia.

División política

Provincias con la capital—Departamentos

1) Tacna, cap. *Tacna,* con 15,000 h.
   Tacna
   Arica.

2) Tarapacá, cap. *Iquique,* con 38,000 h.
   Pisagua
   Tarapacá.

3) Antofagasta, cap. *Antofagasta,* con 52,000 h.
   Tocopilla
   Antofagasta
   Taltal.

CAPITULO II

Los valles trasversales

Es la rejión entre el río Copiapó y la cuesta de Chacabuco

Las *costas* son parejas, pero hay algunas bahías, como las de Coquimbo, Tongoy y Valparaíso.

Por su *relieve,* es montañosa: se desprenden de los Andes varias ramificaciones o cadenas que llegan hasta cerca del mar. Entre estas cadenas se forman valles fértiles.

Los Andes son muy altos, tienen los montes y pasos más altos de toda la cordillera, como el monte *Mercedario,* con 6,800 mts. y el *Huasco* con 6,100 mts., y los pasos de los *Patos* y el de *Uspallata*, que están a más de 3,500 mts. (1).

Los ríos tienen cierto caudal, especialmente en el verano, por el derretimiento de la nieve y están encerrados por las cadenas desprendidas de los Andes. Los principales son: el *Copiapó* y el *Huasco,* el *Elqui* y el *Limarí;* el *Choapa,* que nace del Mercedario, y el *Aconcagua*, que viene del Juncal: ambos riegan valles muy apropiados para la agricultura.

El *clima* es más regular y templado que en la parte Norte; se distingue ya perfectamente el cambio de las estaciones, sin que haya cambios bruscos o exajerados entre el día y la noche, menos entre el Invierno y el Verano.

Las brisas de mar y los vientos del N. y del S. contribuyen a que esta zona tenga un clima suave y agradable. Al S. de Elqui, principian las lluvias regulares, aunque en muy poca cantidad.

Aspecto y producciones.—Gran parte de Atacama participa de los caracteres del desierto, estéril y arenoso.

En todo el resto de esta sección hay marcada diferencia entre los valles fértiles y las ramificaciones andinas, áridas y tristes.

Los valles producen árboles y plantas frutales que maduran en la Primavera. En los valles de Copiapó y del Huasco, por ejemplo, las frutillas maduran en Setiembre; los duraznos, los damascos, las cerezas, las uvas, etc., ya se venden al público en Noviembre.

---

(1) El Monte Aconcagua, con 7,000 mts. pertenece a la Arjentina.

La *higuera* es un árbol que abunda en todas partes de esta zona.

Pero los valles más hermosos, mejor cultivados y más fértiles, son los del Choapa y del Aconcagua. En este último se cultiva, además, el *cáñamo* y la linaza.

En todas partes, las verduras y las flores se dan todo el año y son muy estimadas en el país.

Las montañas encierran grandes riquezas mineras.

En Atacama están los minerales de *Chañarcillo* y *Puquios;* en el valle del Limarí el de Tamaya, y en Aconcagua, los del Melón, etc.

Provincias.—Las provincias de los valles trasversales son:

1.° *Atacama,* capital Copiapó, con 10,000 habitantes, unida por ferrocarril al puerto de *Caldera* y a los centros mineros de *Juan Godoy, San Antonio* y *Puquios.* El ferrocarril de Caldera a Copiapó (84 kms.) fué inaugurado en 1851, y es el primero construído en el hemisferio Sur.

Más al S. está *Vallenar,* unida al puerto de Huasco por ferrocarril.

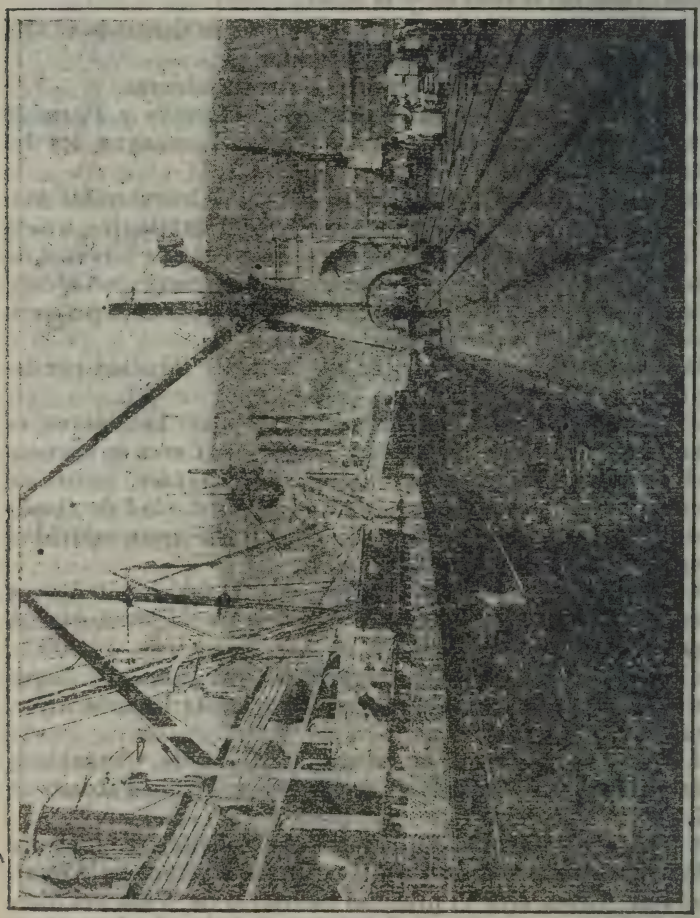
2.° *Coquimbo,* capital La Serena, con 15,300 habitantes, es la ciudad de las flores fragantes y hermosas. Cerca se encuentra el puerto de *Coquimbo,* con 15,500 habitantes, centro de exportación minera de la provincia; al S., la ciudad de *Ovalle* con 10,000 h., unida al puerto de Tongoy, de gran actividad minera.

3.° *Aconcagua,* capital San Felipe, con 11,500 habitantes, a orillas del río Aconcagua, centro vinícola de la provincia. A pocos kilómetros está la ciudad de *Los Andes,* con 10,000 h. De ella parte el ferrocarril internacional que pasa por *Uspallata* y llega a *Mendoza,* para continuar hasta Buenos Aires, después de 38 horas de viaje.

Al S. de Los Andes, se encuentra la cuesta de Chacabuco, donde O'Higgins venció a los españoles el 12 de Febrero de 1817.

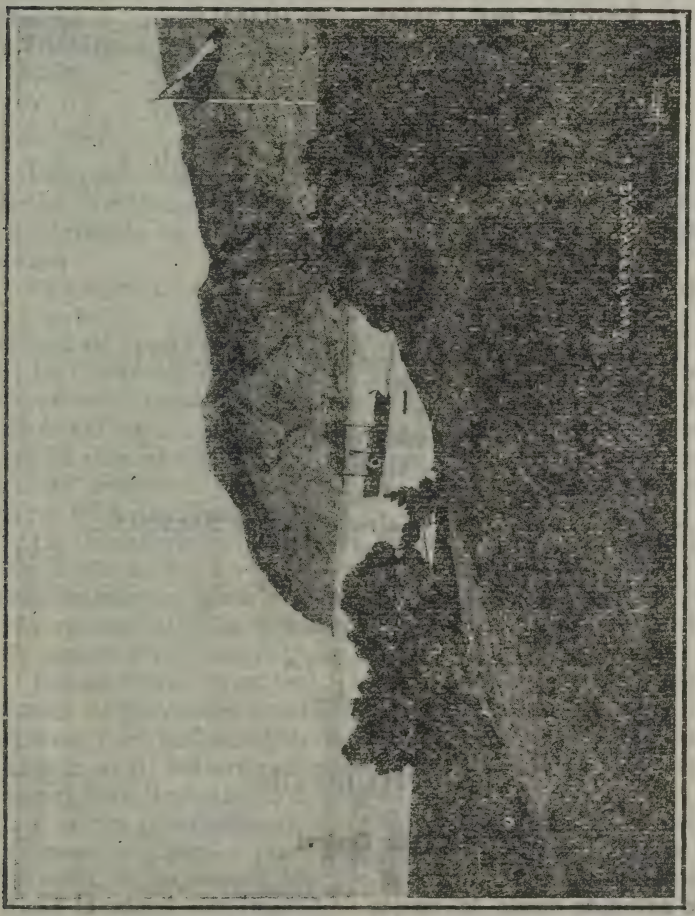
4.° *Valparaíso,* capital Valparaíso, con 200,000 h., el primer puerto comercial de Chile y de la costa del Pacífico en América del Sur. Cerca está el precioso balneario de Viña del Mar, con 35,500 h. y un poco más lejos, las ciudades de *Limache* y *Quillota,* tan conocidas por la abundancia de flores y frutas

tropicales que producen; de Calera parte el Lonjitudinal hasta Iquique, y desde *Llaillay,* el ferrocarril trasversal que va a Los Andes.



Muelle Fiscal.—Valparaíso

Del gobierno de Valparaíso depende el archipiélago de Juan Fernández, como a 800 km. de la costa, notable por la abundancia de langostas y bacalao que hay en sus costas.



Isla de Juan Fernández

División política

Provincias con la capital.— Departamentos

1) Atacama, cap. *Copiapó*, con 10,000 h.
   Chañaral
   Copiapó
   Vallenar
   Freirina.
2) Coquimbo, cap. *La Serena*, con 15,300 h.
   Coquimbo
   Serena
   Elqui, cap. Vicuña
   Ovalle
   Combarbalá
   Illapel.
3) Aconcagua, cap. *San Felipe*, con 11,500 h.
   Petorca
   Ligua
   Putaendo o San Martín
   San Felipe
   Los Andes.
4) Valparaíso, cap. *Valparaíso*, con 200,000 h.
   Valparaíso
   Quillota
   Casablanca
   Limache.

CAPÍTULO III

Valle Central

Se extiende desde la cuesta de Chacabuco hasta el Golfo Reloncaví. Está limitado al E. por los Andes y al O. por la Cordillera de la Costa.

El valle central se inclina hacia el O. y hacia el S. Se prueba lo primero, fijándonos en la dirección de los ríos; lo segundo, sabiendo que Santiago está a 560 mts. sobre el nivel del mar; Curicó, a 211 mts.; Chillán, a 114 mts.; Angol, a 72 mts.; Osorno, a 24 mts.

Dividiremos esta zona en dos rejiones.

A) — De Chacabuco al Bío-Bío y Laja

Las costas son parejas, con bahías pequeñas, como San Antonio, Pichilemu, Llico y el golfo de *Talcahuano*, formado por la península de Tumbes y encerrado por la isla de la *Quiriquina*.

El relieve de esta sección es muy fácil de determinar: un valle de N. a S. más o menos uniforme, encerrado por la Cordillera de los Andes y la Cordillera de la Costa.

La Cordillera de los Andes, aunque desciende hacia el S., sigue siendo alta e imponente. Tiene cumbres o montes de más de 5,000 mts., como el *Tupungato* y el *Maipo*, frente a Santiago; de más de 4,000 mts., como el *Peteroa* y el *Campanario*, frente a Curicó y a Talca; y de 3,000 mts., como el *Antuco*, cerca de los oríjenes del Laja.

La Cordillera de la *Costa* es ya una cadena aislada e independiente de los Andes; es despedazada por los ríos que han abierto camino hacia el mar y se extienden hacia el E., interrumpiendo el valle, como en *Angostura*, en que los cordones de ambas cordilleras casi se juntan.

Por su *hidrografía*, tenemos aquí verdaderos torrentes que nacen de los Andes, arrastran sedimentos que depositan en sus riberas y en la desembocadura, y que tienen dos crecidas de aguas: en el invierno, a causa de las lluvias, y en el verano, por el derretimiento de la nieve.

Los ríos principales son: el *Maipo*, que nace del volcán de su nombre y recibe por la derecha el *Mapocho*, y por la izquierda, el *Angostura*, que recibe las aguas de la hermosa laguna *Aculeo;* el *Rapel*, formado por el Cachapoal y el Tinguiririca; el *Mataquito*, formado por el Teno y el Lontué; el *Maule*, uno de los ríos más caudalosos del país, recibe por la derecha

el Claro, y por la izquierda, el Loncomilla; a su desembocadura forma una gran *barra* que interrumpe completamente la navegación; y el *Itata*, con su afluente el Ñuble.

El *clima* de esta sección es benigno y agradable: las mañanas son frescas por las *brisas* del mar que penetran por los valles y que llegan hasta el llano; las tardes son más frescas aún, por el *puelche* o viento *cordillerano* que baja de los Andes.

Los vientos regulares del NO. y del S. se alternan según las estaciones.

Las lluvias son más copiosas y aumentan hacia el S. En Santiago llueve como 0.40 ctms. al año; en Talca, dos veces esa cantidad.

El *aspecto* de esta sección es el de un campo cubierto de vejetación, especialmente agrícola.

Los ríos y algunos canales fertilizan los valles. Los cereales, las leguminosas, la vid y las frutas son las principales fuentes de riqueza, pues estos productos no sólo se consumen dentro del país, sino que se exportan también al extranjero. Los vinos de Santiago, Talca y Maule; los duraznos de Rancagua y Rengo; las naranjas de Tunca, en Peumo; las aceitunas de San Fernando; las cerezas de Santiago, etc., son productos muy estimados en todo el país.

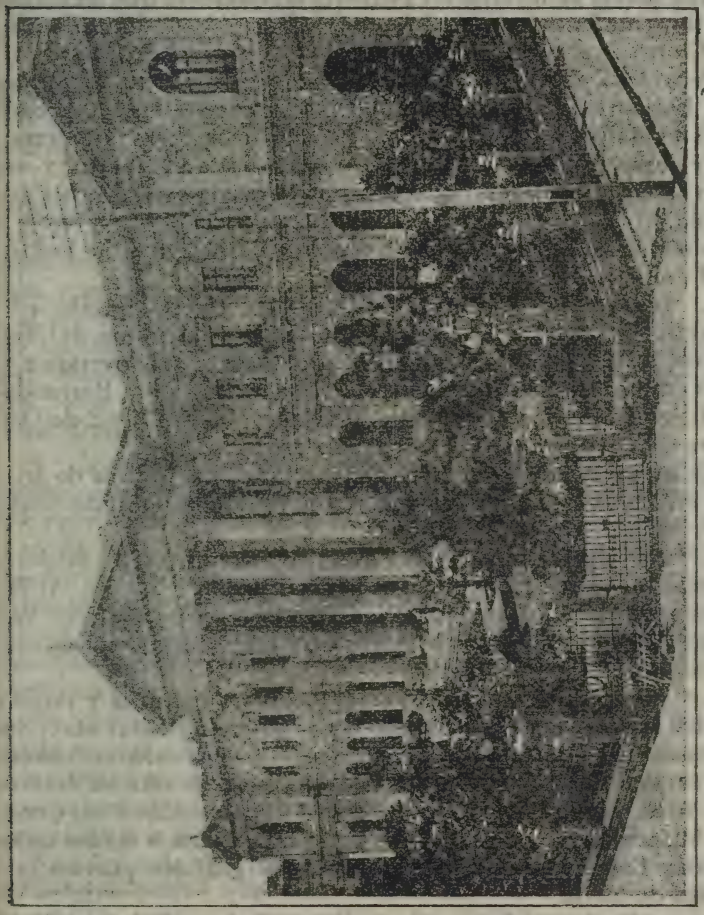
Otra fuente de riqueza es la minería: los minerales de cobre de Las Condes y del Teniente tienen gran desarrollo y dan trabajo a muchos obreros.

Provincias

1.° *Santiago*, capital Santiago con 507,300 h. Es la capital de la República, el asiento del Gobierno y la más estensa, hermosa y poblada del país. Tiene lindos paseos, como el cerro Huelén (70 metros de alto), los parques Cousiño y Forestal, y la Quinta Normal.

Los puntos principales de excursión se encuentran al Oriente, es decir, la parte alta de Santiago, desde donde se puede admirar el hermoso valle que la rodea.

Los puntos más cercanos son: *Macul, Vitacura* al Este; *Cerro Navia, Barrancas y Resbalón*, al Oeste, y *El Salto*, al NE. Más distantes están Peñalolén y Apoquindo, a 12 kms.; Las



Palacio del Congreso Nacional.—Santiago

Condes, 18 kms.; Conchalí, 10 kms. y todos los lugares que se encuentran en el Cajón de Maipo, como la Florida, Puente Alto, San José de Maipo, el Volcán, Melocotón, etc. A 10 kms. al Poniente, siguiendo la Avenida Ecuador, está el pueblecito de *Maipo* donde se levanta un pequeño monumento que recuerda la gran batalla de ese nombre que aseguró la Independencia de Chile.

Cerca está el pueblo de San Bernardo (fundado en honor de don Bernardo O'Higgins), notable por su buen clima; el de San José de Maipo, inmejorable para los enfermos de los pulmones. El ferrocarril que va a este punto, sigue hasta el Volcán y se interna en la cordillera; otro ferrocarril va al balneario de Cartajena.

Además, Santiago es el centro político, intelectual e industrial del país.

2.° *O'Higgins*, capital Rancagua, con 18,000 h. Ha adquirido gran desarrollo con los trabajos de las minas del Teniente, a 72 kms. hacia el E. Esta provincia es mediterránea y su nombre recuerda la jornada heroica de don Bernardo O'Higgins, que sostuvo el sitio de Rancagua el 1.° y 2 de Octubre de 1814, contra las tropas españolas.

Es un gran centro de actividad agrícola. La fábrica de frutas en conserva de Rancagua, tiene renombre en toda América.

3.° *Colchagua*, capital San Fernando, con 11,000 h., de donde sale un ferrocarril que va al balneario de Pichilemu. Al N. de la capital, está Rengo, con 7,000 h. La provincia tiene valiosas haciendas bien cultivadas, y fundos dedicados a las plantaciones de limones y paltas.

4.° *Curicó*, capital Curicó, con 16,000 h., hermosa y limpia ciudad a los pies del pintoresco cerro Condell (Bellavista). Su plaza es una de las más lindas del país y en la estensa Alameda, cerca del Parque Balmaceda, se levanta la estatua del héroe de la Batalla «La Concepción», el valiente niño Luis Cruz.

Un ferrocarril va a Hualañé y llegará a Llico, a orillas de la laguna *Vichuquén*. *Llico* será uno de los grandes puertos militares de Chile.

La agricultura y la ganadería forman la base de la actividad de esta progresista provincia.

5.° *Talca*, capital Talca, con 36,500 h., gran centro industrial y comercial del país. Está unida por ferrocarril al puerto de *Constitución*. En Talca firmó O'Higgins la declaración de la Independencia de Chile, el 12 de Febrero de 1818. Los viñedos de esta provincia son los más importantes del país, después de los de Aconcagua.

6.° *Linares*, capital Linares, con 12,500 h. También esta provincia, y la siguiente, Ñuble, son mediterráneas.

Cerca de Linares están los baños de *Panimávida* y *Quinamávida;* de Parral parte el ferrocarril a Cauquenes.

7.° *Ñuble*, capital Chillán, con 31,000 h., fundada en 1835, después del terremoto que destruyó la antigua ciudad, llamada hoy Chillán Viejo, donde nació O'Higgins. Esta provincia es también de actividad agrícola y comercial. Chillán es una bonita y aseada ciudad que prospera rápidamente.

Un ferrocarril la comunicará con las *Termas de Chillán*, uno de los balnearios más reputados de América. Otras ciudades son: San Carlos, con 17,500 h. y Bulnes, que lleva el nombre del héroe de Yungay y después Presidente de Chile, don Manuel Bulnes.

8.° *Maule*, capital Cauquenes, con 11,000 h. Esta provincia es costanera, se extiende entre el *Maule* y *las Vegas del Itata;* las provincias de Linares y Ñuble le impiden que llegue a la Cordillera de los Andes. Las industrias *vinícolas* y las ganaderas forman la ocupación de los maulinos. El puerto de *Constitución*, con 8,000 h. en la desembocadura del Maule, es uno de los balnearios más visitados del país. Al S. se encuentra el pueblecito de *Quirihue*, cuna del inmortal héroe de Iquique, Arturo Prat.

9.° *Concepción*, capital Concepción, con 65,000 h., es llamada la capital del Sur de Chile, por su gran actividad industrial comercial e intelectual y porque todas las grandes casas comerciales extranjeras tienen ahí sus oficinas para dirijir el comercio con la rejión austral de Chile.

Fué fundada en 1764, porque un terremoto—1751—arruinó la antigua ciudad que estaba donde hoy se encuentra Penco. A 18 klm., está el puerto militar de *Talcahuano*, con 25,000 h., en una espaciosa y abrigada bahía, defendida por la penín-

sula de *Tumbes* y la isla Quiriquina. En Talcahuano se encuentra un dique destinado a limpiar y arreglar los buques. Atravesando el Bío-Bío, en la costa, están las ciudades de *Coronel* y *Lota*, con 17,000 h., que tiene el célebre Parque de Lota, considerado como el más artístico del país. La provincia es rica por sus minas de carbón, que se extienden en toda la costa, desde *Tomé* hasta Arauco. Tomé, Coronel y Lota son los centros de mayor actividad. También es rica en productos agrícolas, trigo, avena, viñas, etc., y en industrias, como fábricas de paño, refinería de azúcar, etc.

De Concepción parten ferrocarriles que van a Talcahuano, Penco y Tomé, a Coronel y Lota: éste continúa hasta Curanilahue.

División política

Provincias con la capital.—Departamentos

1) Santiago, cap. *Santiago*, con 507,300 h.
   Santiago
   Victoria, cap. San Bernardo
   Melipilla
   San Antonio.

2) O'Higgins, cap. *Rancagua*, con 18,000 h.
   Maipo, cap. Buin
   Rancagua
   Cachapoal, cap. Peumo.

3) Colchagua, cap. *San Fernando*, con 11,000 h.
   Caupolicán, cap. Rengo
   San Fernando.

4) Curicó, cap. *Curicó*, con 16,700 h.
   Curicó
   Santa Cruz
   Vichuquén.

5) Talca, cap. *Talca*, con 36,500 h.
Lontué, cap. Molina
Talca
Curepto.

6) Maule, cap. *Cauquenes*, con 11,000 h.
Constitución
Cauquénes
Chanco
Itata, cap. Quirihue.

7) Linares, cap. *Linares*, con 12,500 h.
Loncomilla, cap. San Javier
Linares
Parral.

8) Ñuble, cap. *Chillán*, con 31,000 h.
San Carlos
Chillán
Bulnes
Yungay.

9) Concepción, cap. *Concepción*, con 65,000 h.
Coelemu, cap. Tomé
Puchacay, cap. La Florida
Concepción
Talcahuano
Rere cap. Yumbel
Lautaro, cap. Coronel.

B) Del Bío-Bío-Laja-Reloncaví

Es la zona maderera y boscosa del país.

Las costas son más bajas, pero tan regulares como las anteriores. Se forma la extensa y amplia bahía de *Arauco* con la punta de *Lavapié*; el estuario de *Valdivia* y del *Maullín* y el golfo de *Reloncaví*.

Frente a Arauco se encuentran las islas montañosas de la *Mocha* y de *Santa María.*

Por su relieve, es la prolongación de la sección anterior.

El valle central es más abierto y parejo y tiene grandes lagos.

La Cordillera de los Andes baja considerablemente hacia el Sur del Monte Copahue, como lo demuestran los diversos pasos que apenas llegan a 1,000 mts. y que estan abiertos durante todo el año, como el *Lonquimay* y el *Pérez Rosales* y los volcanes nevados que siguen al S. de Copahue, como el *Llaima* y el *Lonquimay;* el *Villarrica,* el *Osorno* y el *Calbuco.*

La Cordillera de la Costa es baja y cubierta completamente de una vejetación abundantísima. La sección más uniforme y continua y con alturas que pasan de 1,400 mts., es la Cordillera de *Nahuelbuta,* con la depresión o paso de *Purén.*

Clima.—Es templado y agradable, como en todo el valle central, aunque en esta zona es más parejo, es decir hay menos variaciones entre el Invierno y el Verano, y aún entre el día y la noche.

Los vientos dominantes son los NO. que precipitan grandes lluvias; éstas aumentan hacia S.; las provincias de Valdivia, Llanquihue y Chiloé son las más lluviosas de Chile.

Al S. del río Valdivia, dominan también los vientos fríos del O. y los del S.

Aspecto y riqueza.—Hemos llegado a la rejión más hermosa y pintoresca del país, a la zona admirada por los extranjeros y algunos chilenos que desean disfrutar de un buen clima y gozar con los paisajes más bellos del mundo.

Los bosques tupidos de árboles jigantescos y frondosos, con helechos y copihues, se extienden por todos los valles, suben a la falda de los Andes y cubren toda la Cordillera de la Costa.

Todo el valle semeja un mar dilatado de ramas verdes, movida por los vientos del S. y del SO. y limitado al Oriente por los Andes, cubiertos enteramente de nieve, y cuyos volcanes sobresalen i se levantan como centinelas que defienden la *Suiza Chilena.*

El hombre ha tenido que hacer grandes sacrificios para

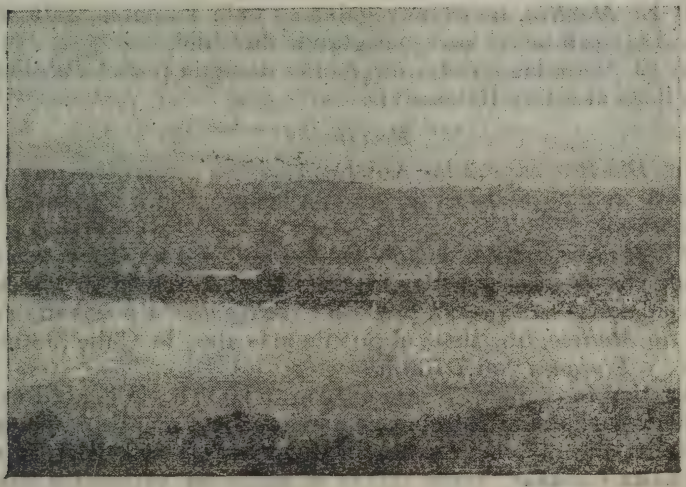
romper ese bosque impenetrable y poder construír caminos, y líneas férreas, y se ha visto obligado a quemar las *selvas* (los roces) para aprovechar el terreno y dedicarlo al cultivo de cereales.

Las fuentes de riqueza de esta zona son, pues, la elaboración de maderas, la agricultura y la ganadería.

Arboles de rica madera de construcción abundan en todas partes, como el roble, el laurel, el alerce, el pino, la luma, etc.; otros de hojas permanentes, como la patagua y el maitén. Además hay que mencionar el quillay, el peumo, pehuén o piñón y el canelo, árbol sagrado de los araucanos.

Fuera de esta riqueza maderera, hay también yacimientos carboneros en Arauco; grandes campos dedicados a la siembra de trigo, avena y papas; plantaciones extensas de manzanos, cuyas frutas se venden en todo el país y se reparten al extranjero.

Hidrografía.—Es la zona de los ríos navegables y de los grandes lagos que también se aprovechan como vías de comunicación.



Río Imperial

a) La principal hoya hidrográfica del país es la del *Bío-Bío*, que abarca las provincias de Cautín, Malleco, Bío-Bío y Concepción.

Nace el Bío-Bío en el extremo de un valle lonjitudinal formado por los Andes y una ramificación que se interna al valle central; por la derecha recibe el *Laja*, que nace de la laguna de *Laja* y que forma un salto o *cascada*, y por la izquierda, el *Vergara*, formado por el Reihue y el Picoiquién, y que tiene como afluente al *Renaico* i al *Malleco*

b) El *Imperial*, caudaloso río navegable, formado por el *Cautín* y el *Cholchol*, y que tiene como afluente el *Moncul*, navegable hasta la pintoresca laguna de *Trovolhue*.

c) El *Toltén* viene del lago *Villarrica*, que está al pie del volcán de este nombre.

d) El *Valdivia*, formado por el *Cruces* y el *Calle-Calle*, es el río más aprovechado para la navegación. El Calle-Calle nace en territorio arjentino y atraviesa cinco lagos, siendo los principales el *Panguipulli* i el *Riñihue*.

e) El *Bueno*, que nace del lago *Ranco*, es también navegable hasta su desembocadura.

f) El *Maullín*, no es navegable en todo su curso; sale del lago Llanquihue, el lago más grande de Chile.

g) El lindo lago *Todos los Santos* desagua por el *Petrohue*, que llega al estero Reloncaví.

Provincias

1.° *Bío-Bío*, capital los Anjeles, 13,500 h, provincia que no llega al mar y que se ha dedicado a la agricultura e industrias madereras.

2.° *Malleco*, capital Angol, con 9,000 h., semejante a la anterior por su situación y su riqueza. Los centros de mayor actividad son *Victoria* con 8,000 h., *Collipulli*, a pocos metros del río *Malleco*, que tiene el puente más alto de Chile (98 metros), y *Traiguén* con 7,700 h.

3.° *Cautín*, capital Temuco, con 30,000 h., la ciudad más importante por su población, comercio y movimiento industrial, al S. del Bío Bío. Un ferrocarril sigue por las orillas del Imperial hasta *Carahue*, desde donde se sigue en vaporcitos hasta *Puerto Saavedra*.

Mui cerca se encuentra el precioso lago *Budi*.

4.° *Arauco*, capital Lebu, con 4,200 h. Esta provincia se extiende desde la bahía de Arauco, hasta cerca del río Imperial, y desde el mar hasta la Cordillera de Nahuelbuta. La base de la riqueza de esta provincia, son las minas de carbón, especialmente las de *Curanilahue*.

El ferrocarril de Lota penetra a la provincia hasta Curanilahue y seguirá a Lebu

5.° *Valdivia*, capital Valdivia, con 27,500 h. Está sobre el Calle-Calle; linda y floreciente ciudad dedicada a la industria y a la agricultura.

Hay fábrica de zapatos, de cerveza y los mejores *astilleros* del país.

Por el Valdivia se va al hermoso puerto de *Corral*, cuyas fortificaciones recuerdan los grandes trabajos españoles. Valdivia es un centro de atracción en la época del Verano, tanto la capital como los alrededores y rejiones vecinas (Angachilla, Niebla, Amargos, etc.)

6.° *Llanquihue*, capital Puerto Montt, con 9,800 h. Aseada y pintoresca ciudad, término del ferrocarril lonjitudinal Sur. La provincia más rica del país; sus pobladores se dedican a las industrias ganaderas (cueros, quesos) y agrícolas. Osorno con 12,500 h. es una rica ciudad de gran movimiento industrial.

A orillas del lago Llanquihue se levantan puertecitos preciosos y muy concurridos por veraneantes: Puerto Varas, Frutillar, Octay y la Ensenada.

División política

Provincias con la capital.—Departamentos

1) Arauco, cap. *Lebu*, con 4,200 h.
   Arauco
   Lebu
   Cañete

2) Bío-Bío, cap. *Los Anjeles*, con 13,500 h.
   Laja, cap. Los Anjeles
   Nacimiento
   Mulchén.

3) Malleco, cap, *Angol*, con 9,000 h.
Angol
Collipulli
Mariluán, cap. Victoria
Traiguén.

4) Cautín, cap. *Temuco*, con 30,000 h.
Temuco
Imperial
Llaima, cap. Lautaro.

5) Valdivia, cap. *Valdivia*, con 27,500 h.
Villarrica, cap. Pitrufquén
Valdivia
Unión
Río Bueno.

6) Llanquihue, cap. *Puerto Montt*, con 9,800 h.
Osorno
Llanquihue, cap. Puerto Montt
Caremalpu cap. Calbuco.

CAPITULO IV

La Patagonia

Es la parte más despedazada de Chile, y se extiende al S. de Reloncaví y Chacao, hasta el Estrecho de Magallanes.

La península de Taitao la subdivide en dos partes:

1.° La sección N. principia en el canal de Chacao y se forman los archipiélagos de *Chiloé*, *Guaitecas* y *Chonos*, separados del continente por los canales *Corcovado* y *Moraleda*.

La costa continental es alta y abrupta, cortada por golfos que se llaman *fyords* o *esteros*, como el *Reloncaví*, que desagua el lago Todos los Santos; el *Aisen* y el *Elefante* que penetran al istmo de *Ofqui*, que une Taitao con el continente.

Los Andes se levantan hacia el Pacífico y bajan como escalones hacia Oriente. Se cubren de nieve y en las quebradas se forman grandes ventisqueros.

Los ríos nacen en territorio arjentino, atraviesan las cadenas que forman la cordillera andina y llegan a los canales, como el *Puelo*, el *Palena* y el *Aisen*.

El clima es frío y lluvioso, y por su aspecto, la Patagonia es un campo nevado, con valles mui fértiles y cubiertos de alerces, hayas, colihues y pastos.

2. Al S. de Taitao, se encuentran los archipiélagos de *Wellington*, *Madre de Dios* y *Reina Adelaida*, y los siguientes canales que principian en el golfo de *Penas* y llegan hasta el Estrecho de Magallanes, aprovechados como vía marítima de comunicacion: golfo *Penas*, canal *Messier*, paso *Ancho*, canal *Sarmiento* y canal *Smith*.

Las costas semejantes a las descritas anteriormente, tienen los esteros o seno de *Baker* y *Ultima Esperanza*.

Los Andes continúan bajando hacia el Sur y se ven siempre cubiertos de nieve.

La vejetación es más escasa, y solo en los valles crecen los pastos para el ganado ovejuno.

El río principal es el *Pascua*, que desemboca junto al *Baker* en el estero de este nombre: ambos desaguan los lagos Cochrane y San Martín.

División política

Todas las costas, desde Reloncaví hasta Taitao, pertenecen a la provincia de Llanquihue.

La provincia de Chiloé, capital Ancud, con 4,800 h., se compone de la isla Grande de Chiloé, las islas que las rodean, y los archipiélagos de Guaitecas y Chonos.

Un ferrocarril une a Ancud con la ciudad de *Castro*. La provincia es rica en maderas, papas cereales y mariscos.

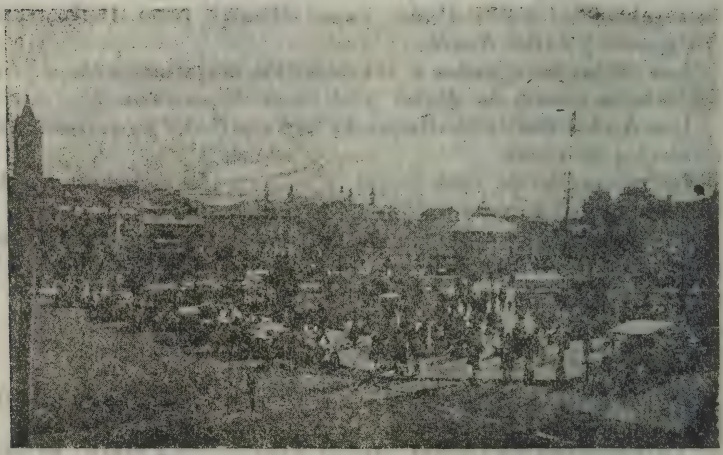
El *Territorio de Magallanes*, comprende la parte continental y las islas al S. de Taitao. El centro político y comercial es *Punta Arenas*, con 25,000 h., en el extremo Sur del Continente Americano, puerto de gran actividad en el Estrecho de Magallanes y que ha progresado muy rápidamente.

Las fuentes de riqueza de esta rejión son, en primer lugar, la ganadería lanar y las industrias de carnes en conserva, luego la agricultura, las maderas, y la crianza de aves, y los mariscos.

Provincias con la capital.—Departamentos

1) Chiloé, cap. *Ancud*, con 4,300 h.
Ancud
Castro
Quinchao, cap. Achao.

2) Territorio de Magallanes cap. *Punta Arenas* con 25,000 h.



Plaza de Punta Arenas

Archipiélago Austral

Forman este Archipiélago las inumerables islas que rodean a Tierra del Fuego, y se encuentran al Sur del Estrecho de Magallanes.

El Estrecho de Magallanes comunica al Océano Pacífico con el Atlántico; principia al E., en el Cabo de Vírjenes, es interrumpido en el centro por la península de Brunswich y termina al O. en Cabo Pilar.

La isla Tierra del Fuego está recorrida por los Andes, que llegan hasta 2,000 mts. de altura en el monte Darwin. La parte oriental de la isla pertenece a la Arjentina y el resto a Chile.

Al S. de la isla está el canal *Ceagle*, que une también los dos Océanos, y las islas que siguen terminan en un gran peñón o isla montañosa, llamada Cabo de Hornos. Más al S. se encuentra el archipiélago Diego Ramírez, que también pertenece a Chile.

Islas Pascuas

En el medio del Océano Pacífico, a más de 3,700 km. de Caldera, se encuentra esta isla que pertenece a Chile, que produce frutas tropicales de la zona templada y que tiene tan magnífica situacion extratéjica.

TERCERA PARTE

TURISMO EN CHILE

CAPITULO I

Informaciones Jenerales

Chile es un hermoso país que se extiende a lo largo del Océano Pacífico por más de 4,200 kms., desde las rejiones áridas del desierto hasta los archipiélagos que se acercan al círculo polar. En esta larga extensión lonjitudinal, hay diversidad de paisajes de características completamente distintas, distinguiéndose por la abundancia de la producción agrícola y de frutas esquisitas, el *valle central*, que recuerda las campiñas feraces de la Francia y los valles pintorescos de Italia. En esta sección (de los 32° a los 40° de latitud S.), se encuentran los hermosos balnearios, de clima templado, que el turista europeo visita con cariño, porque cree encontrarse en los famosos balnearios de la *Costa Azul*, y al admirar las bellezas de *Zapallar, Viña, Constitución* o *Corral*, se siente transportado a *Cannes, Niza, Mentón* o *San Remo*

Es en la rejión austral de Chile donde el turista encuentra los mayores encantos y caprichos de la naturaleza y la que atrae más al extranjero.

Pero todo el país es digno de visitarse y conocerse.

La inmensa red fluvial que riega los campos y que se aprovecha como vía de comunicación; los innumerables saltos y

cascadas de aspecto imponente y de utilidad preciosa para la fuerza motriz; las montañas nevadas con majestuosos picachos que se elevan hasta más de 6,000 mts., aprovechadas por los *alpinistas* o *andinistas* para hacer excursiones lindísimas; la navegación por los lagos de Valdivia y Llanquihue, en que se goza de un clima suave, de panoramas fantásticos; la otra navegación por los canales, que principian en el golfo Reloncaví y terminan en el Cabo de Hornos, y que no tiene parangón en ninguna parte del mundo; y mil cosas y detalles más con que la naturaleza ha adornado a este país, hacen de Chile un centro de *atracción turista*, como son la Suiza, Italia o Escandinavia para la Europa.

Y los europeos y americanos deben saber que Chile es una República sólidamente organizada; que no conoce las revoluciones ni motines; que nuestra Constitución es del año 1833 y que nadie, jamás, ha pensado derogarla o desconocerla; que es una nación fiel cumplidora de sus compromisos (deuda externa o interna), que nunca ha provocado guerras exteriores para salvar situaciones internas delicadas o para satisfacer ambiciones personales de algún tirano audaz; que desde que se fundó a firme la República, en 1831, *todos* los Presidentes han terminado tranquilamente su período constitucional, sin que nadie haya sido derrocado por *golpes de cuartel*. También debe saber que en Chile vive una población fuerte y trabajadora; que el hombre de talento, honrado y culto, puede llegar a los más altos puestos públicos; que en todas las clases sociales dominan los sentimientos de respeto y simpatía para los extranjeros que visitan y se radican en nuestro territorio; que aquí vive una numerosa colonia de europeos y americanos dedicados al trabajo, sin que jamás hayan sido desoidos los reclamos que sus Ministros o Cónsules hicieran.

Además hay que recordar que es la bondad insuperable de nuestro clima, nunca excesivo; los paisajes exuberantes de vejetación; la variedad enorme de frutas exquisitas, y la gran cantidad de aguas termales de renombre universal, motivos principales que han servido de atracción a nuestro país de muchos turistas que periódicamente recorren nuestro territorio.

Fuera de los encantos naturales, Chile presenta al turista una cómoda y bien servida red ferroviaria; buenos servicios de correos y telégrafos; comunicaciones cablegráficas y radiográficas con cualquier país de la tierra.

Las compañías de vapores, chilenas y extranjeras, y los ferrocarriles internacionales, permiten trasladarse a donde se quiera cuando lo crea conveniente.

Si es cierto que todo el año es oportuno para visitar a Chile, la mejor época para conocer la *Suiza chilena*, es el *verano* (Diciembre, Enero, Febrero y Marzo), porque el clima es más agradable, hay abundancia de frutas y no llueve.

Los norteamericanos hacen el viaje a Chile, vía Panamá, en 20 días (de Nueva York a Valparaíso), en los vapores de algunas de las compañías que hacen el viaje directo de Europa o Norte América a Chile.

De Europa se puede venir por vía Panamá, por Buenos Aires o por el Estrecho de Magallanes.

La primera ruta tiene el siguiente itinerario: De Liverpool a Nueva York hay 6 días; de Nueva York a Colón, 8 días; se atraviesa el canal en 1 día, y de Panamá a Valparaíso, 12 días, lo que hacen un total de 27 días.

La vía Buenos Aires es ésta: De Liverpool, Southampton o Havre a Montevideo, 23 días; de Saint Nazaire o de Jénova, 20 días; de Lisboa, 19 días. De Montevideo a Buenos Aires, se atraviesa el estuario del Plata en 12 horas; de Buenos Aires a Santiago, 38 horas.

La gran competencia entre las líneas de navegación, ya permite que se haga en 16 días el viaje entre Europa y Buenos Aires.

Para efectuar el viaje por el Estrecho de Magallanes, se agregan 11 días al itinerario corriente, que es lo que se demoran los vapores desde Buenos Aires a Valparaíso.

El viaje de Buenos Aires a Santiago o a Valparaíso se hace del modo siguiente:

Se toma el trasandino en la estación *Retiro*, el Domingo o el Miércoles, a las 8.30 hs., se recorre toda la pampa para amanecer al día siguiente a las 5.30 hs. en *Mendoza*, hermosa y floreciente ciudad, centro vinícola de Arjentina. Una hora des-

pués, sigue el tren hacia la cordillera; a las 7.30 pasa por los famosos baños termales de *Cacheuta* y a las 13.15 llega a *Puente del Inca* (a 2,719 mts. de altura), famoso por sus aguas termales y donde hay un magnífico hotel, y desde aquí se contempla hacia el N. el majestuoso monte Aconcagua, de 7,000 mts., el más elevado del Continente. A las 14.30 el trasandino llega a las *Cuevas*, última estación arjentina; se atraviesa en seguida el túnel internacional (a 3,200 mts.), para llegar al lado chileno a la estación de *Caracoles*. Ya de bajada, el tren aumenta su velocidad; pasa el río Blanco por el célebre *Salto del Soldado*, y se acerca a la llanura fértil y rica del Aconcagua. A las 18.37 el internacional hace su entrada a la ciudad de *Los Andes* (821 mts.) y los turistas, después de comer en el confortable hotel que hay en la estación, toman el tren que los lleva a *Llai-llay*, para seguir a Santiago o a Valparaíso, a las 23.25 hs.

CAPITULO II

Santiago

La capital de la República de Chile tiene más de 500,000 habitantes. Por su importancia, población y progreso, ocupa el tercer lugar en el Continente Sud-americano, y solo Río Janeiro la supera en belleza panorámica

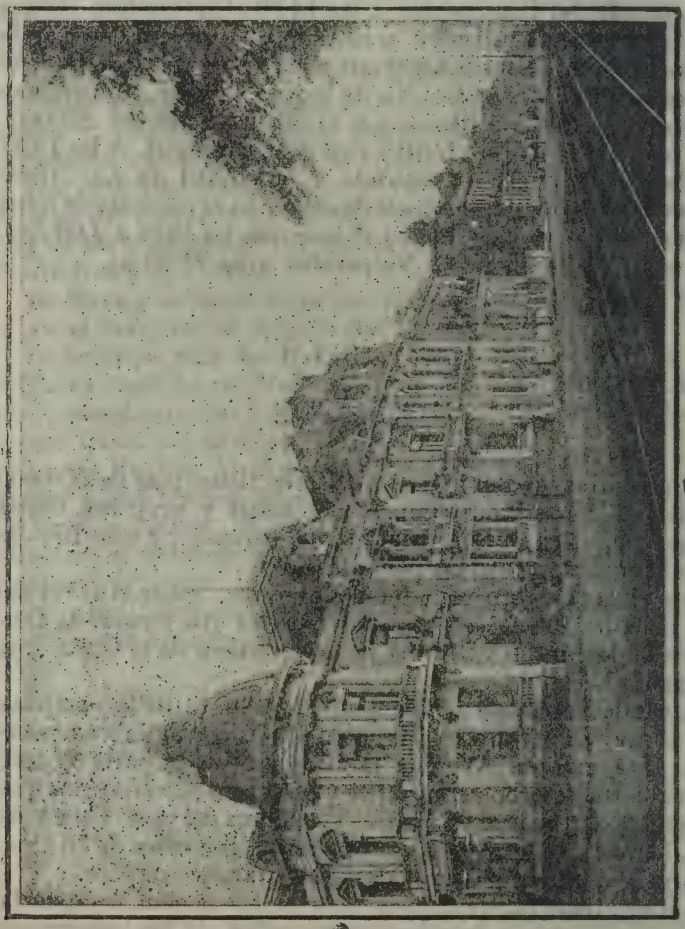
Está situada en un valle feraz a 560 mts. sobre el nivel del mar, distante 16 kms. de los contrafuertes que forman la Cordillera de los Andes y 21 kms. de la Cordillera de la Costa, que se levanta hacia el O.

La Ciudad progresa rápidamente: hoy sus calles son amplias y en su mayor parte bien pavimentadas y con alumbrado eléctrico. Una extensa Avenida la atraviesa en su parte central; está cubierta de árboles, jardines y hermosos monumentos que perpetúan el recuerdo de ilustres servidores del país. Esta Avenida, llamada «*Alameda de las Delicias*» tiene cerca de 10 kms. de largo y a ambos lados, se destacan grandes edificios.

Santiago tiene excelentes servicios de locomoción, compuesto de tranvías eléctricos, ómnibus, automóviles, etc. Su comercio es

de mucha actividad y aquí están representadas las grandes casas mayoristas extranjeras.

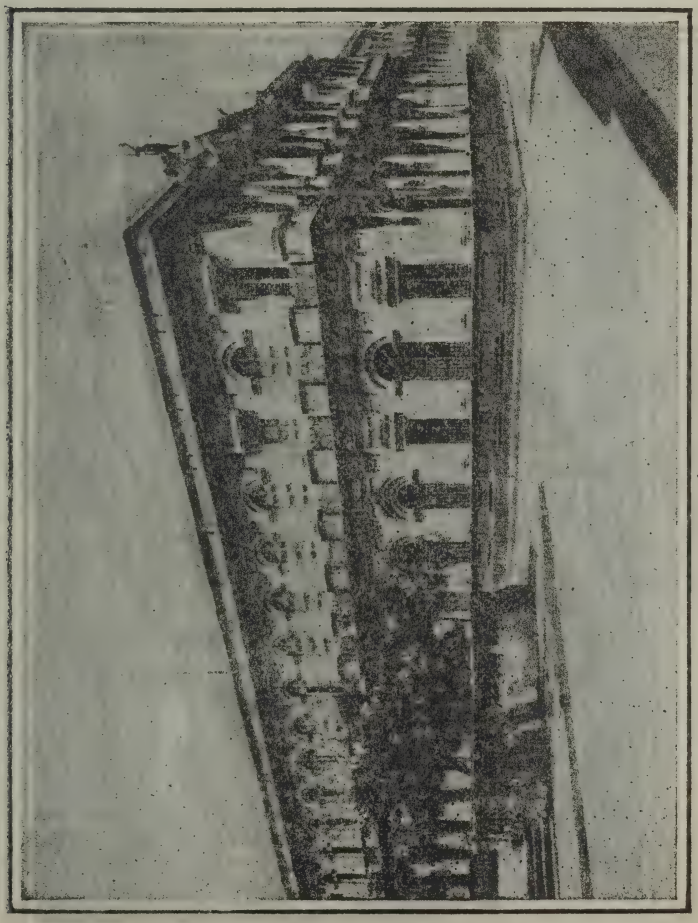
El turista tiene espléndidos hoteles con todos los servicios modernos de comodidad, hijiene y elegancia, como el *Savoy*



Alameda de las Delicias.—Santiago

Hotel, el *Gran Hotel*, el *Hotel Oddó*, con su anexo, el *Mundial*, el *Ritz*, el *Milán* la *Casa Residencial*, etc.

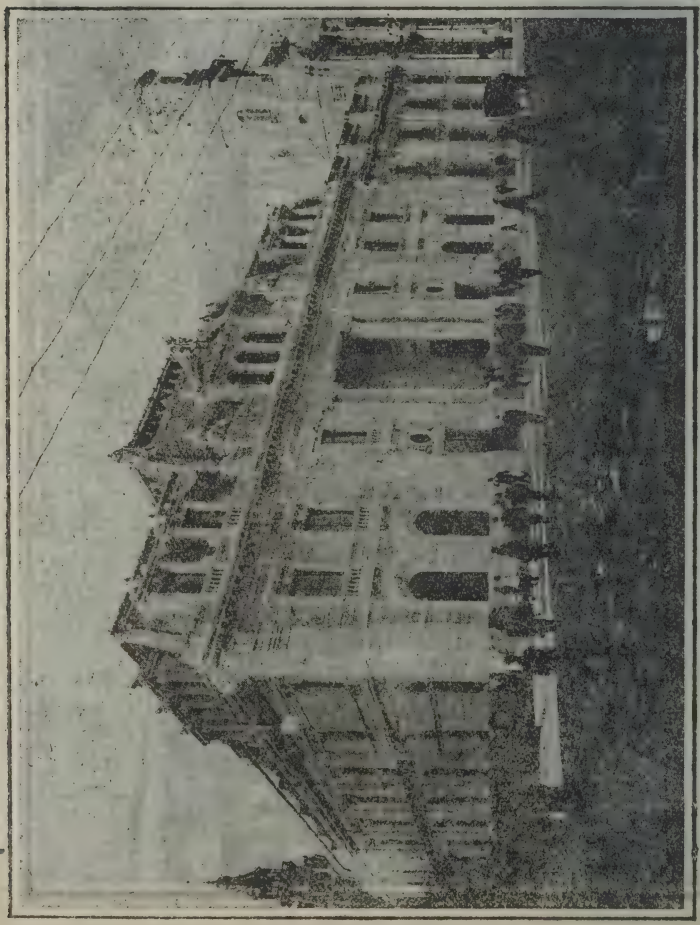
Recorriendo la ciudad podrá admirar hermosos palacios particulares, como la Embajada de Estados Unidos, el nuevo Club



Edificio de "El Mercurio".—Santiago

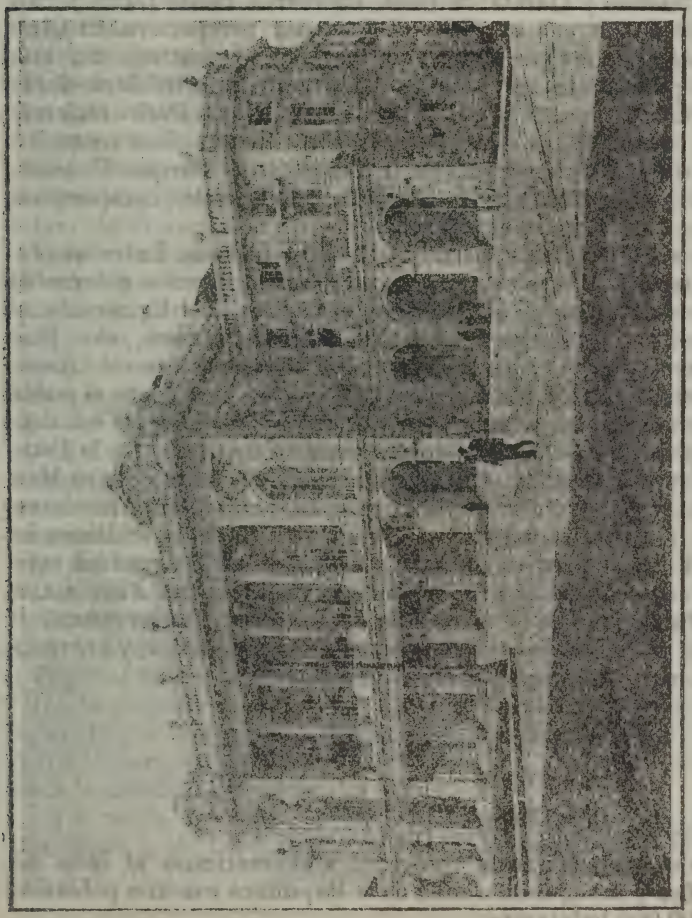
de la Unión, el Club de Setiembre, la Bolsa de Comercio, los palacios Ariztía, Cousiño y Edwards, el Club de Señoras, las imprentas de «El Mercurio» y «El Diario Ilustrado».

Entre los edificios públicos que llaman la atención, nombra-



Correo Central.—Santiago

remos, los Tribunales de Justicia, la Biblioteca Nacional, la Moneda o Palacio de Gobierno, la Escuela de Injenieros, la Escuela Militar, el Instituto Agrícola, la Universidad del Estado y la Universidad Católica, el Instituto Comercial y los



Teatro Municipal.—Santiago

Bancos de Chile, Anglo Sudamericano, Alemán Transatlántico, Nacional, Español y la Caja Hipotecaria.

De los paseos que hay dentro del barrio urbano, señalaremos las Plazas de Armas (la más central), Brasil, Yungay, Almagro, etc.; los jardines de la Recoleta, del Parque Forestal, del Parque Cousiño y Quinta Normal; los cerros Santa Lucía y San Cristóbal con sus avenidas y hermosa perspectiva. El Club Hípico es un aristocrático y lujoso centro sportivo, con una vista panorámica grandiosa. Admirando la cordillera desde las tribunas de este Club, el gran poeta Ruben Darío esclamó: «Esa cordillera, es el zócalo del cielo chileno». Los sportman encontrarán varias canchas de Tennis en el Parque Cousiño, en la Quinta Normal y frente al Parque Forestal; campos para el foot-ball, el polo, el box, etc.

La vida artística y teatral es bastante intensa. Entre los muchos teatros que se encuentran en diversos barrios sobresalen el teatro Municipal, el Comedia, el Santiago, el Esmeralda, el Setiembre, el Conservatorio Nacional de Música, etc. Hay numerosas salas elegantes destinadas al *cinema*, como el Alhambra, el Esplendid, el Imperio, el Dieciocho, etc. Y que el público tiene gusto para la música y el drama, lo dicen las eminencias del arte que han pasado por nuestros teatros, como la Patti, Sara Bernhard, Tita Ruffo, Stracciari, De Luca, Pietro Mascagni, la María Guerrero, la Barrientos, la Galbani, Aramburu, Vico, Kubelic, Rubinstein, Novelli, etc. Entre los chilenos ha habido buenos artistas que han triunfado en las grandes capitales europeas y americanas, como la gran pianista *Amelia Coc*, que fué premiada con medalla de oro en el Conservatorio de París, *Rosita Renard*, *Juan Reyes y Claudio Arrau*, y entre los cantantes, *Renato Zanelli* y *Pedro Navia*.

CAPITULO III

Valparaiso.

Es el primer puerto comercial sud-americano al lado del Pacífico y la segunda ciudad de la República con una población de 200,000 habitantes.

Reedificada y arreglada casi completamente después del terremoto de 1906, hoy es una ciudad nueva y elegante que se extiende desde el mar hasta la cima de las faldas de cordones que rodean la bahía. Las construcciones que se hacen para defenderla de los vientos del N.O., convertirán a Valparaiso en un puerto abrigado, indispensable para su gran desarrollo comercial.

A cada momento salen trenes que llegan a la capital Santiago, 187 kms. de distancia y otros que llegan a puntos más cercanos, como Quilpué, Limache y Quillota.

El puerto tiene un buen servicio de tranvías eléctricos, y de autos. El alumbrado también es eléctrico y es fantástico el panorama que presenta Valparaiso de noche, observando desde el mar, la iluminación que se extiende hasta los cerros.

La persona que desembarca en Valparaiso, encuentra al lado del muelle la Gobernación Marítima, para las reclamaciones y la Aduana, para la revisión del equipaje; cerca está la estación del puerto, de donde parten los trenes a Santiago; y al frente, el grupo escultórico que representa a los héroes del 21 de Mayo. Atravesando una plazuela, se destaca el Palacio de la Intendencia o del Gobierno de Valparaíso. Toda esta parte de la ciudad forma el barrio llamado *Puerto*, aquí se encuentran muchas oficinas públicas, los mejores hoteles y las principales casas de comercio. Es por consiguiente, el barrio de mayor actividad comercial.

De los buenos hoteles de Valparaiso, sobresalen el Astur Hotel, el Palace Hotel, el Gran Hotel y el Hotel Colón.

También los principales bancos se encuentran en este barrio; como el Chile, el Alemán Transatlántico, el A. Edwards y Ca., el Español de Chile, el Anglo-Sudamericano, etc.

Hacia el Norte, se extiende el amplio barrio del *Almendral*, recorrido por la preciosa Avenida del Brasil y la elegante de Pedro Montt que llega a la Avenida Arjentina para alcanzar hasta la estación del Barón.

La Avenida del Brasil cuenta con jardines y hermosas estatuas, como la de Lord Cochrane, de Wheelwright, la de Colón, y el Arco de Triunfo levantado por la colonia británica.

En la Avenida Pedro Montt están los principales teatros y salas cinematográficas.

Además de la Plaza de la Victoria, Parque Municipal y Avenida Brasil, son excelentes lugares de paseo Playa Ancha y las Torpederas, hacia el Sur, el Recreo, Miramar y Viña del Mar, hacia el Norte, todos comunicados por líneas eléctricas.

CAPITULO IV

Balnearios

Los turistas que vienen a Chile a pasar una temporada de *verano* (Diciembre a Marzo) para descansar en un lugar apasible, temperado y con las comodidades que necesita, o que busca sencillamente un punto conveniente para su salud, debe conocer los principales puertos o *baños de mar*, y algunos de los *baños termales*, de los muchos que hay en las faldas de los Andes a lo largo de nuestro territorio.

Los primeros son sitios de reunión de las clases acomodadas del país, que huyen de las ciudades en la estación del estío; los segundos, son de fama mundial por sus aguas medicinales, inmejorables, algunas para las enfermedades del estómago, otra para el reumatismo o enfermedades cutáneas.

1. Baños de mar

Papudo.—Situado en la provincia de Aconcagua (32° 30′ de latitud), a 200 kms. de Santiago, y a 150 kms. de Valparaiso, con trasbordo en Calera. Buen temperamento; tiene varios hoteles, como el *Gran Hotel*, el Hotel Royal y el Hotel Papudo, muchos *chalets* particulares y los servicios de correo y telégrafos. Hay buenos lugares para excursiones, en bote por la playa o de a caballo, por los campos vecinos.

Frente a Papudo, la escuadra cuilena sorprendió a la española el 26 de Noviembre de 1865 y le capturó la *Esmeralda*.

Zapallar.—A 8 kms. al S. de Papudo, que en carruaje se recorren en una hora, está en una hermosa playa, protejido al

oriente por colinas cubiertas de vejetación exuberante, que contribuyen a que el clima sea delicioso. No hay vientos y la temperatura media es de 17°.

Tiene un magnífico hotel, con vista al mar y con todo el confort que exija el turista, hay paseos encantadores a las playas de Cachagua, de *Monte Carlo*, *Maitencillo* y Papudo, todos balnearios a poca distancia de Zapallar y muy visitados por los veraneantes.

Quintero.—Situado al S. de Zapallar y a 32 kms. al N. de Viña; a 2 horas en auto de Valparaiso. Es una bahía tranquila que se presta para el *sport* de navegación. Cerca, construyó una casa para su residencia, el Almirante Lord Cochrane.

Viña del Mar.—Este elegante y aristocrático balneario, el más hermoso de la costa del Pacífico y uno de los más atrayentes y famoso de Sud-América por la benignidad de su clima, se encuentra a 7 kms. de Valparaiso y unido por la línea férrea, tranvías eléctricos y una espaciosa y muy cuidada avenida para autos y otros carruajes.

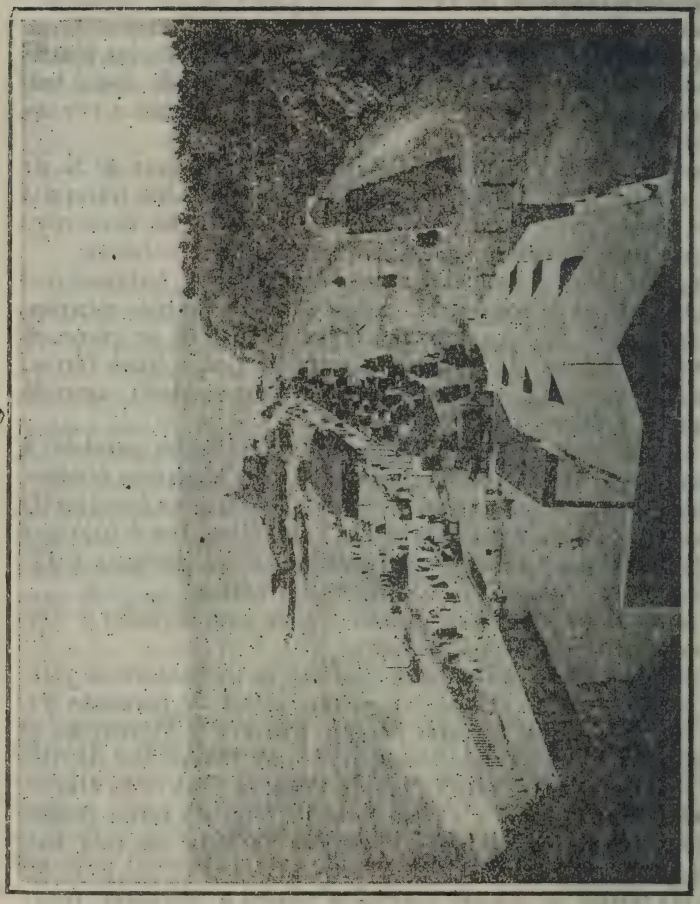
La ciudad tiene 35,500 habitantes; varias calles paralelas a la línea férrea ostentan espléndidos palacios y elegantes chalets, rodeados de artísticos jardines, pertenecientes a las familias de las altas clases sociales de Santiago y Valparaiso. Por el lujo que allí domina y por su clima insuperable (12° en invierno y 17° en verano), se le llama el *Niza* de Sud-América.

El *Gran Hotel* y el *Hotel France*, tienen comodidades y confort para satisfacer al más exijente.

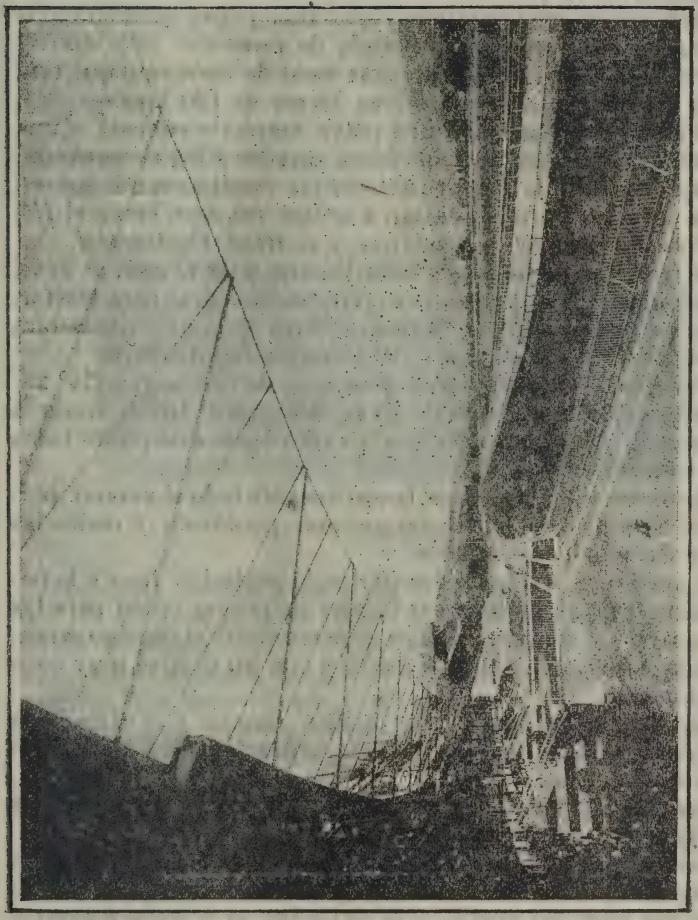
El *Hipódromo del Valparaiso Sporting* es un pintoresco punto de reunión social al que concurren miles de personas durante la época de las carreras (Enero, Febrero y Marzo); en el *Parque las Salinas* hay ejercicios de tiro al blanco los domingos y dias festivos, el *Gran Club de Viña*; el *Club de la Unión*, el *Club Social Italiano* y varios clubs de tennis y otros juegos sportivos hacen agradable y pasajera la vida en este balneario.

En las tardes se hacen deliciosos paseos a *Miramar*, lugar de los baños, o a *Chorrillos*, prolongación encantadora y soberbia de Viña.

A pocos pasos de la estación de los ferrocarriles se encuen-



Paseo de la Playa.—Viña del Mar



Cancha del Sporting Club.—Viña del Mar

tran las oficinas de correo, telégrafos y de teléfonos; los hoteles y el comercio en jeneral.

Muchas familias arjentinas y de otros países acuden todos los años a pasar aquí la temporada de verano.

Cartajena.—Es el balneario mas cerca de Santiago, que está unido directamente por una línea férrea de 120 kms.

De clima uniforme, con una playa amplia y cómoda y una población numerosa que sólo desea agradar a los veraneantes, Cartajena atrae a la mayor parte de las familias santiaguinas.

Los principales hoteles están a orillas del mar, como el *Hotel Francia*; el *Hotel* de *Cartajena* y el *Hotel Continental*.

Excursiones agradables pueden hacerse a las *Cruces*, al *Tabo*, a *SanAntonio*, donde se construyen grandes obras para trasformarlo en puerto mayor, y a *Llolleo*, cerca de la desembocadura del Maipo, futuro balneario que progresa rápidamente.

Pichilemu.—Situado en la provincia de Colchagua (34° 23′ latitud), a 235 kms. de Santiago en ferrocarril directo hasta la estación *El Lingue*, y a 25 kms. en auto desde este punto hasta el balneario.

Pichilemu tiene un clima fresco durante todo el verano, porque el balneario se encuentra en una península y recibe las brisas del mar por dos lados.

El pueblo se divide en dos partes: la población *Ross* y la población *Ortúzar*, ambas con hoteles de primer órden para los veraneantes y con los servicios de comunicación consiguientes.

Toda la playa es limpia y suave y con un declive muy poco pronunciado.

Excursión a los alrededores pueden hacerse a la cascada de *Chorrillos;* a la *Casa de Piedra*, a la *Gruta de Tanumé*, a las *Salinas de Cahuil*, etc.

Constitución.—En la provincia de Maule (35° 18′ latitud), a 349 kms. de Santiago, con trasbordo en Talca, es un pintoresco balneario, con 8,000 habitantes y cuya población se halla en la ribera izquierda del caudaloso río Maule. Los baños distan como dos kms. del pueblo y se estienden al S. de la desembocadura del río, en forma completamente variada y caprichosa. En parte, la playa es pareja, arenosa y cómoda para bañarse; en otras, es abrupta, con rocas que se levantan en forma cu-

riosa, como las rocas de la *Ventana*, la de la *Iglesia*, la de los *Enamorados* y muchas más que se internan al mar y que se ven cubiertas con las espumas que producen las olas al chocar contra ellas. El clima es agradable y fresco; en todas partes hay quintas de recreo que los turistas aprovechan para sus excursiones.

En la desembocadura del río Maule, una gran *barra* sedimentaria, impide la entrada o salida de vapores; pero el río es navegable en una gran extensión.

Constitución

Hay muy buenos hoteles en el pueblo y a orillas del mar, son los mejores, el *Gran Hotel*, el *Hotel Internacional* y el *Hotel de la Playa*. Tambien hay muchas *casas de pensión*, que apénas dan abasto a la enorme afluencia de veraneantes en la estación del calor (Enero a Marzo); hay un buen servicio de comunicación, correos, telégrafos. La vida es barata porque acuden al puerto los pequeños comerciantes de los alrededores con frutas, hortalizas, aves, etc.

Sobre los *puertos Penco, Tomé, Talcahuano, Puerto Saavedra, Corral, Puerto Varas* y *Puerto Montt*, se hablará en el capítulo de las *«excursiones»*.

2. Baños termales

Jahuel.—Se encuentran a 20 kms. de San Felipe (2 horas en coche) y a 3 horas y media por expreso de Santiago.

Es un establecimiente moderno de primer órden, con capacidad para 200 pasajeros. Hay una instalación de baños, tinas magnífica, de radium, de ducha, de gas carbónico, de natación, etc. Es un balneario puramente de recreo, pues no se admiten enfermos. Tiene un hermoso parque.

La temperatura dura todo el año. Puede comunicarse por teléfono con Santiago o Valparaiso.

Colina.—Este balneario está en la falda de un cerro a 909 metros sobre el mar y a 80 kms. de Santiago, de los cuales, 30 kms. se hacen en carruaje desde la Estación Colina a los baños. También puede hacerse el viaje en coche o auto desde Santiago, y se demora una hora mas, es decir, 4 horas. De Valparaiso está a 6 horas y media. La temporada se abre el 1.º de Octubre y termina el 30 de Abril.

Las aguas son clorosulfatadas y radium. Hay telégrafo del Estado y teléfono a Colina y Santiago.

Apoquindo.—Está situado a 10 kms. de Santiago, a 30 minutos en automóvil desde la Plaza de Armas. Tiene parques, baños de tina, natación, etc.

Se pueden hacer excursiones a la falda de la cordillera. Está a 800 metros sobre el mar.

Cauquenes.—Pintoresco balneario, situado cerca de la ribera Sur del Cachapoal, a 750 metros sobre el mar, está a 120 kms. de Santiago por ferrocarril trasbordando en Rancagua. El viaje dura 4 horas i media.

También se puede hacer el viaje en coche desde la estación de Los Lirios, 7 kms. al Sur de Rancagua, el camino es bueno y el viaje dura 2 horas y media.

La temporada empieza el 15 de Setiembre y termina el 30 de Abril.

Los baños de Cauquenes están instalados con todo confort y comodidad. Hay baños de natación, tina, ducha, vapor, etc., etc. y sus precios son muy equitativos.

Tiene cuatro fuentes termales, y sólo se explotan tres, que son «El Pelambre» con temperatnra de 50°, «El Solitario» con 45°, «El Corrimiento» con 42°. Las aguas tienen clururo de sodio, calcio, magnesio, sulfato de cal, sílice, hierro alúmina, etc.

Por los alrededores de los baños se pueden hacer de a pié o

de a caballo, buenas excursiones con caza y pesca abundante, a los siguientes lugares: Laguna de Cauquenes—Cerro de los Baños—Salto del Inglés—Derrumbe de Piedras, etc., etc. Por ferrocarril se hace la interesante excursión al Mineral del Teniente.

Panimávida.—Está a 308 kms. de Santiago por ferrocarril del Estado hasta Linares, y 25 kms. por ferrocarril particular hasta los baños. Dura el viaje 8 horas desde Santiago.

Se encuentra situado a 350 mts. sobre el mar, en un llano que se interna en los cerros de la cordillera.

Se abre todo el año, especialmente desde el principio de Diciembre hasta fines de Abril. Hay gran variedad de baños, con aguas alcalinas de 32° de temperatura, que son calentados artificialmente a altas temperaturas. Son semejantes a los de Catillo y Colina.

Catillo.—A 350 kms. de Santiago, por ferrocarril del Estado hasta Parral y 30 kms. en carruaje o auto por buenos caminos hasta los baños. El viaje dura 7 horas por tren y 2 horas y media en coche.

Las aguas termales contienen: sulfato de soda y de cal, cloruro de sodio y magnesio, etc. Son de 36° de temperatura y se recomiendan para las enfermedades del estómago y cutáneas.

Pueden hacerse bonitas excursiones a la Cordillera de los Andes, Valle del río Catillo y alrededores.

Chillán.—Estos hermosos baños termales, uno de los mejores del continente Americano, están a 433 kms. por el ferrocarril de Santiago a Recinto, trasbordando en Chillán y 55 kms. de subida en auto por espléndido camino pues se encuentran en una esplanada en la falda de los contrafuertes de la Cordillera de los Andes al pie del Volcán Nevado de Chillán.

Los establecimientos para alojar a los pasajeros están a mil 800 mts. sobre el mar. Los baños están a distintas alturas en la quebrada de donde vierten las aguas termales y emana el vapor sulfuroso.

El establecimiento de los baños se asemeja a una pequeña población, con todos los servicios de comunicación a Chillán.

Sus aguas termales se componen de azufre, potasa, fierro y magnesio; la temperatura de ellas varía entre 48° y 62°. Además hay baños de vapor natural.

Se pueden hacer excursiones a cerro Pirigallo, al cráter del Volcán Nevado de Chillán, a la hermosa Cascada del León, a la gruta de los Pincheiras, etc., etc.

La temporada dura desde el 15 de Diciembre hasta el 15 de Marzo.

El viaje dura 8 horas por expreso, 11 horas por ordinario desde Santiago a Chillán; o de Chillán a Pinto 2 horas y de Recinto a los baños 1½ horas.

Tolhuaca.—Estos baños, hermosos y pintorescos como los anteriores, están situados entre cerros cubiertos de grandes árboles (araucaria), y a 1,100 mts. sobre el mar, a 695 kms. de Santiago por ferrocarril hasta Curacautín, con trasbordo en Victoria y 26 kms. en coche o auto, desde Curacautín a los baños. El viaje dura por ferrocarril 14 horas y 4 horas en coche.

Su temporada empieza el 1.° de Diciembre i termina el 31 de Marzo.

Las aguas termales son cloruradas, sulfurosas, alcalinas, ferrujinosas, potásicas, etc. y su temperatura de 95° y más, de calidad muy diversa.

Alrededores de Tolhuaca

También hay donde hacer lindas excursiones como ser: a la Piedra de Rotricura, al Volcán Tolhuaca, a la Laguna del Malleco, etc., etc.

CAPÍTULO V

Excursión a la rejión carbonera

Para visitar la rica zona del carbón, se toma en Santiago, estación Alameda, el tren nocturno que parte a las 7.45 P. M. y que llega a San Rosendo (a los 499 kms.) a las 7 A. M.; durante dos horas sigue el tren hacia el Oeste, por la ribera del Bío-Bío, y a las 9½ A. M., se detiene en Concepción, llamada justamente la Metrópoli del Sur.

La ciudad de Concepción, la tercera de la República por su población, comercio, industria y riqueza agrícola, fué fundada en 1550 por Pedro de Valdivia donde hoy está Penco; en 1754 fué trasladada al lugar en que actualmente está construida. Es extensa, muy aseada y de calles amplias y bien edificadas; la rodean hermosos paseos como el *Cerro Caracol* y la Laguna de las tres Pascualas.

Cuenta Concepción con un buen servicio de tranvías y alumbrado eléctrico; hermosos Teatros, planteles de Enseñanza Universitaria y Secundaria, y con un espléndido Club Social. «El Sur», el tercer diario del pais, aparece en esta ciudad.

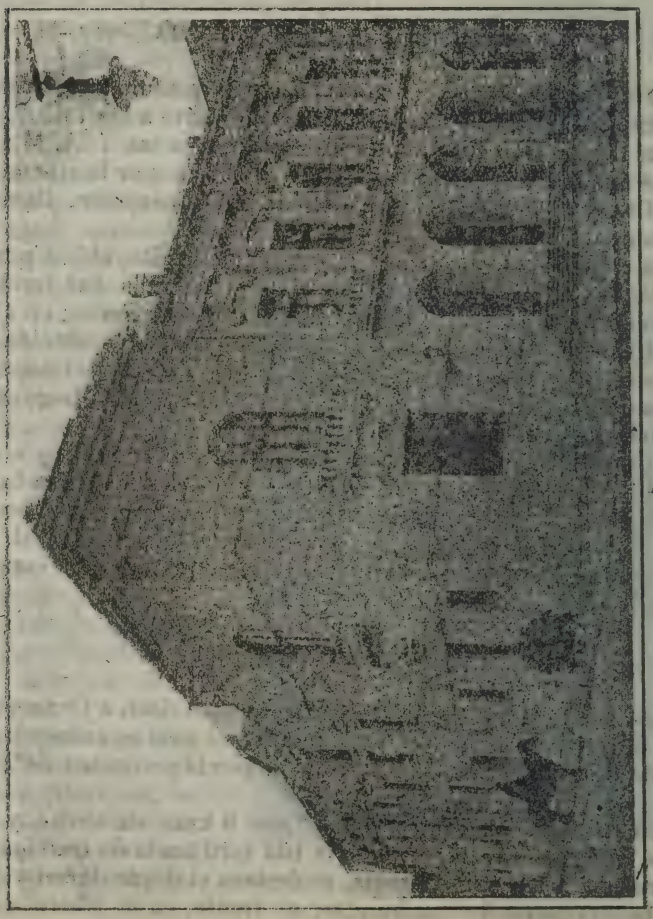
Concepción servirá de centro a las excursiones para conocer toda la zona carbonera.

1.°—*Paseo a Talcahuano*

Los trenes y los tranvías eléctricos comunican a Concepción con el puerto militar de Talcahuano, el cual se encuentra al fondo de una extensa bahía formada por la península de Tumbes.

En su parte exterior, la bahía tiene 9 kms. de ancho, y a 2 kms. de la península, se halla la isla fortificada de *Quiriquina*; entre esta isla y la península, se destaca el dique-dársena para las reparaciones de los buques; al frente, en la ribera de la

misma península, se encuentran las maestranzas, la Escuela de Aspirantes a Injenieros y las casas para los jefes de la Armada. El pueblo queda al Oriente: tiene unos 22,000 h. y es centro de la exportación agrícola de varias provincias. Fue



Teatro Municipal.—Concepción

ra del puerto comercial y militar de Talcahuano, en la bahía de este nombre, se hallan los puertecitos de *Penco*, *Lirquén y Tomé* y a $2\frac{1}{3}$ kms. hacia el Sur, está *San Vicente*, tranquilo y apacible balneario, unido por línea férrea directa con Concepción y por ferrocarril de sangre con Talcahuano.

2.º—*Viaje por la línea Tomé-Rucapequén*

Diariamente, mañana y tarde, parten de Concepción trenes que van a Chillán: siguen por la costa hasta un poco al N. de Tomé y luego, por el valle del Itata, se dirijen al Oriente para empalmar en Rucapequén con el lonjitudinal central. Es interesante hacer esta excursión, porque la línea Tomé-Rucapequén, atraviesa una zona fertilísima, donde se puede admirar uno de los principales centros vinícolas del pais.

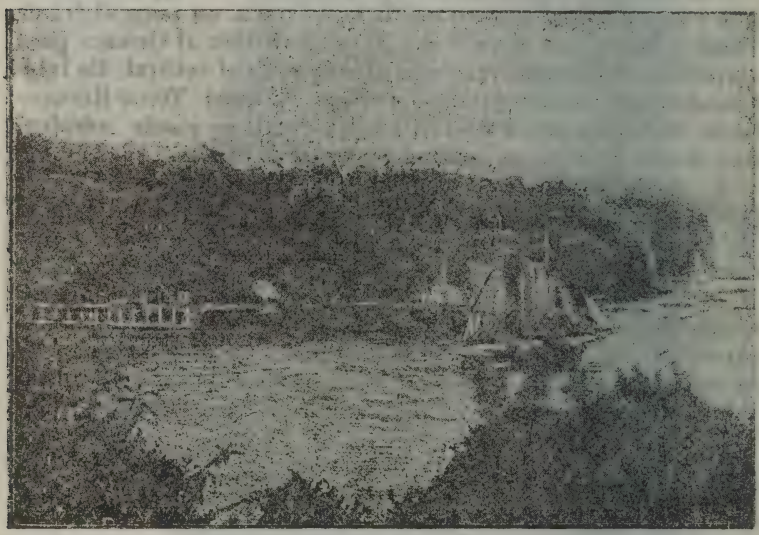
A 25 minutos de Concepción está el balneario de *Penco* (4,500 h.) con su fábrica de refinería de azúcar; 4 kms. más al N., se halla *Lirquén*, centro de actividad carbonífera, y que tiene buenos molinos y fábricas de ladrillo. Siguiendo más al N., a 31 kms. de Concepción, se llega a *Tomé* (4,600 h.), puerto que deriva su importancia de la fábrica de paños que allí se instaló en 1865. Hoy Tomé es, además, un activo puerto de exportación agrícola y minera; lo circundan hermosas quintas y lugarejos pintorescos. Línea de vapores de comunicación con Talcahuano en hora y media.

3.º—*Excursión por la línea Lota-Curanilahue*

La línea férrea que une a Concepción con Curanilahue (91 kms.) pertenece a la Compañía minera *Lota-Coronel*. Los trenes hacen el recorrido en poco mas de tres horas, dos veces al día.

Al salir de Concepción se atraviesa el Bío-Bío por un puente que tiene de largo 1,189 mts. y que fué inaugurado justamente el año 1889. Recorridos unos 28 kms., se llega a *Coronel*, puerto mayor con 5.000 h. y que debe su importancia a la esplotación de las minas de carbón, descubiertas en 1851; más al S., a 9 kms., está *Lota*, con 16,000 h., tan conocida por sus ri-

quísimas minas, su fundición y su precioso *parque*. Las minas de carbón se explotan desde 1849; y hoy son tan profundas y extensas, que sus galerías, construídas bajo el mar a más de 400 mts., llegan hasta la isla Santa María, distante como 20 kms. de la costa. Fuera de estas grandiosas minas, fuente de una riqueza incalculable, la compañía posee minas de cobre, fundición de metales, fábricas de cerámica y una flota de vapores para el transporte de sus productos.



Parque de Lota

El *Parque de Lota*, tan conocido por los extranjeros que visitan nuestro país, se encuentra en la parte alta de la ciudad (a 200 mts.). Es una verdadera obra de arte, que honra al país. La familia chilena Cousiño ha gastado millones de pesos en transformar una colonia salvaje, en un parque delicioso, cubierto de flores y plantas de otros climas; grutas y cascadas encantadoras; caminos y jardines bellísimos adornados con es-

tatuas de bronce y jarrones de mármol. Todo demuestra gusto, elegancia, lujo y arte.

Dejemos a Lota con sus encantos y su actividad minera, y sigamos al Sur, siempre a orillas del mar, percibiendo el ruido de las olas que chocan contra las rocas, a unos cuantos metros de la línea férrea. Al atravesar el riachuelo *Laraquete* (que baña un balneario de clima saludable), se entra a la provincia de Arauco; de la estación Carampangue, parte una línea que va al puerto de Arauco (2,200 h.) *Curanilahue* (con 3,500 h.) es el término actual del ferrocarril carbonero y es, también, centro de una gran explotación de carbón.

Una excursión interesante, pero algo pesada, es la de Curanilahue a los Sauces, atravesando la Cordillera de Nahuelbuta por el paso de Purén. De Curanilahue a Cañete hay como 50 kms. y de aquí a Contulmo, a orillas del hermoso lago *Lanalhue*, hay 27 kms. Contulmo es un lugarcito bellísimo, donde se producen las mejores manzanas de Chile. El camino desde este punto hasta los Sauces (50 kms.) se hace de a caballo por caminos boscosos y pintorescos. Los Sauces están en la línea férrea que comunica a Renaico con Púa, pasando por Angol y Traiguén.

CAPITULO VI

La Suiza chilena

Después de haber conocido la zona del carbón, es necesario visitar la rejión de los bosques y de los lagos, la parte de Chile más admirada por los extranjeros, aquella que obligó a esclamar a Mr. Teodoro Roosevelt «*Chile es el país más bonito del mundo*». Y son los visitantes europeos o americanos los que han llamado a esa parte privilejiada de nuestro territorio «LA SUIZA CHILENA».

En efecto, desde que el ferrocarril atraviesa el Cautín, todo el panorama que se nos presenta a la vista, nos recuerda la patria de Guillermo Tell: la bondad de un clima uniforme i templado; los campos cubiertos de vejetación asombrosa, los innumerables ríos que suavemente corren hácia el mar, los

muchos lagos de aguas trasparentes que parecen enclavados dentro del bosque inmenso, la cordillera andina con sus conos nevados que sirve de marco a la selva y de guía al viajero, el cielo azul, puro y limpio, que hace contraste con el verde de los campos y el blanco de las nieves eternas, y en medio de todo eso, una población fuerte y activa que sólo se ocupa del trabajo y que no conoce las revoluciones ni las guerras civiles.

Es claro que aquí faltan aún las comodidades de todo jénero que el turista encuentra en Suiza: no hay rejios hoteles para derrochar el dinero; ferrocarriles funiculares que nos lleven a las cimas de las cordilleras, ni las construcciones grandiosas que los millonarios europeos construyen allá para descansar o divertirse; falta, pues, el *confort* que produce el dinero y que exije la cultura. Pero no debemos olvidar que Suiza está rodeada por las grandes potencias europeas, de más avanzada civilización; que sólo bastan algunas horas, que no pasan de 24, para llegar a una ciudad helvética viniendo de Londres, Bruselas, París, Madrid, Roma, Viena o Berlín. Mientras que Chile, nación nueva, se encuentra en el *último rincón del mundo*, en el estremo austral del continente americano, separado de otras naciones por una cordillera jigantesca y por un extenso mar. Pero esta situación desventajosa y la relativa pobreza de nuestra población, están compensados por los encantos que brinda la naturaleza; por los paisajes hermosos e incomparables de esas rejiones pintorescas y por un clima delicioso que hace más agradable la vida.

A la iniciativa de nuestros compatriotas de oríjen jermano, se debe principalmente el progreso material de las provincias de Valdivia y Llanquihue. Hoy el turista puede encontrar algunas comodidades si desea conocer esas rejiones. Encontrará buenos medios de locomoción, hoteles aseados, económicos y bien servidos y en todas partes manifestaciones de actividad y esfuerzo. Podrá admirar pintorescas ciudades, medio ocultas en las selvas, que le recordarán a *Jinebra*, *Lausana* y *Lucerna*, por sus casas limpias y rodeadas de jardines; pintadas de colores vivos y con sus ventanas cubiertas de flores o cerradas por verdes persianas.

También se acordará de Suiza, cuando visite nuestros lagos,

y verá que el *Llanquihue* (840 km.²), el *Ranco* (508 km.²) y el *Puyehue* (180 km.²), rodeados de bosques y de volcanes nevados y cubiertos de islas que semejan canastillos de flores, no desmerecen si se les compara con los lagos *Jinebra* (576 km.²), *Neuchatel* (200 km.²) y el de los 4 *Cantones* (115 km.²). La cascada del *Pilmaiquén*, formada por varios arroyos que brotan del bosque para caer a un abismo de 20 mts., con sus paredes tapizadas de helechos y copihues, puede superar, por el conjunto de los caprichos de la naturaleza, con el famoso salto Schaffhouse, formado por el Rhin.

Y todavía hay que mencionar la enorme cantidad de volcanes y montes cubiertos de nieves eternas, algunos en constantes erupciones, que forman la barrera oriental de nuestro territorio, o se avanzan al valle central para servir de jigantescos centinelas de los lagos como el Villarrica, el Riñihue, el Osorno y el Calbuco, que también tienen cierta semejanza como los conos nevados que se levantan en el centro y al sur de la Suiza.

Hecha esta descripción jeneral de la Suiza chilena, hacemos excursiones separadas a las rejiones más interesantes.

CAPITULO VII

Excursión a Valdivia y Corral

El tren nocturno de Santiago conecta en San Rosendo a las 7 A. M. con el tren *valdiviano* que sale de Concepción a las 5 A. M., siguiendo hácia la *frontera*, el tren atraviesa una zona agrícola riquísima; un poco al S. de Collipulli, pasa por el célebre viaducto del *Malleco*, de 98 mts. de alto; a las 12.30 P. M., llega a Temuco, donde se almuerza. *Temuco*, centro industrial y agrícola, tiene comunicación por vía férrea con *Carahue*, de donde parten vaporcitos por el caudaloso Imperial hácia Puerto Saavedra. A la 1 P. M. sigue el *valdiviano* por los bosques del valle central y a las 4.10 P. M. llega a *Antilhue*, en la ribera izquierda del Callecalle, donde se cruza con el tren que ha salido de Valdivia para Osorno y Puerto Montt. A las 5 P. M.

llegamos a Valdivia, la hermosa y moderna ciudad de 27,000 h. que fué fundada por el conquistador de Chile, don Pedro de Valdivia en 1552, en las márjenes del río Callecalle.

Valdivia.—Esta activa y floreciente ciudad fué reconstruida, en su mayor parte, después del terremoto de 1909, que casi la destruyó completamente. Hoy tiene el aspecto de una

Valdivia

ciudad nueva y progresista, con sus calles anchas, con alumbrado eléctrico y bien pavimentadas y con sus edificios comerciales de varios pisos, como los de *Wachsmann* y *Hantelmann*, de *Carrtens y C.ª*, de *Schuler*, de *Bischoff*, de *Vogt y* C.ª, etc.; tiene magníficos hoteles. tales como el de *Schuster*. el *Busenius*, el *Haussmann*, el *Palace Hotel*, el *Hotel de France*, etc. Hay grandes fábricas que jiran con millones de pesos, como la *Compañía de cervecerías unidas* (casa fundada en 1850 por don Carlos Anwandter); la fábrica de zapatos de *Rudloff e Hijos* y la de refinería de azúcar, de conservas alimenticias y destilería de alcohol de *Hoffmann Hnos.* A orillas del río, que semeja un pequeño Támesis por la cantidad de vaporcitos y lanchas que surcan sus aguas, se encuentran los astilleros de

Oettinger Hnos., de *Schuller y C.ª*, de *Haverbek e Hijos*, de *Bhevens*, etc.

Frente a la ciudad se encuentra la isla de *Teja*, de unas 800 cuadras cuadradas, cubierta de parques, jardines y fábricas. Hay buenas quintas de recreo como las de *Voss* y la de *Riedemann*, cerca de la Estación.

Excursiones a los alrededores de la ciudad se pueden hacer fácilmente a *Collico*, a 5 kms. al oriente de Valdivia, desde cuyas colinas se puede admirar el precioso panorama del valle de Callecalle; a *Punucapa*, que está a una hora de la ciudad, siguiendo por el *Cancán* y el *Cruces;* a *Angachilla*, a 40 kms. de la ciudad, quinta pintoresca, a orillas del tortuoso y profundo río del mismo nombre que corre por entre las selvas hasta vaciarse al Valdivia.

Corral.—Conocida la ciudad y sus alrededores, debe irse al puerto mayor de *Corral*, bellísimo balneario que se encuentra a 18 kms. de distancia, frente a la desembocadura del Valdivia. La navegacion por el río es encantadora. La primera parte se hace por entre la ciudad y la isla Teja, a cuyas márjenes se levantan grandes fábricas, enormes edificios o graciosos *chalets*. Después de juntarse el Callecalle con su afluente el Cruces, se forma el Valdivia propiamente tal, que se ensancha mas, pero que disminuye en su profundidad. A 3 kms. del estero de la isla Teja, recibe por la izquierda el Tornagaleones, curioso río que rodea la enorme y montañosa isla del Rey y la isla Guacamayo. Al Tornagaleones desaguan el río *Angachilla* y luego el célebre río *Futa*, navegable por más de 30 kms. en medio de una selva tupida de helechos y copihues. Siguiendo la navegación del Valdivia, al acercarse a las fortificaciones de *Niebla*, se divisa al frente el pintoresco puertecito de *Corral*, como incrustado en las faldas de una colina boscosa, y es tan agradable la impresión que recibe el viajero, que los recuerdos de *Lausana* y *Lucerna* acuden a la mente. De *Niebla*, lugar de recreo apacible y encantador, el vapor pasa a la isla *Mancera* y a los 15 minutos se desembarca en *Corral*.

Este hermoso balneario se encuentra en una ensenada profunda, en cuya parte exterior tiene mas de 10 kms. de ancho. Los españoles construyeron aquí, desde 1645 adelante, varias

fortificaciones en la roca viva (como las de *San Carlos*, *Barros*, *Amargos*, *Corral*, *Moncera*, *Niebla*, *Bonifacio*, etc.), para defender a Valdivia de los contrabandistas y corsarios holandeses e ingleses. El puerto de Corral recuerda las proezas del heroico almirante *Lord Cochrane*, que en 1820 se apoderó, con unos cuantos patriotas, de estas grandes fortificaciones que defendian los españoles.

Actualmente, *Corral* tiene bastante movimiento comercial; hay varios hoteles cómodos e hijiénicos; su clima es sano y agradable, y sus alrededores son lindos lugares de paseos, como *Niebla, Amargo*, *San Carlos*, donde se benetician ballenas, y los Altos Hornos de Corral en que explotan la industria siderúrjica, y cuyas labores se reanudan en este año.

CAPITULO VIII

Excursión a San Martín de los Andes

San Martín de los Andes es un puertecito a orillas del lago *Lacar*, en territorio Arjentino, y que pronto estará unido por ferrocarril con Neuquén y Bahía Blanca. Chile proyecta un trasandino que, siguiendo la serie de lagos que forman las fuentes del Callecalle, atraviese la cordillera por el valle del río Huahun (a 1,660 mts.) y llegue a *San Martín de los Andes*. Esta línea comunicaría, pues, a Valdia con Neuquén y Bahía Blanca.

El punto de partida para hacer esta excursión, es la estación *Los Lagos*, en la línea de Antihue a Osorno, estación que está a 34 kms. de Valdivia y a 850 kms. de Santiago. En 2 horas 20 minutos, el trasandino San Martín de los Andes recorre los 40 kms. que separan la estación de Los Lagos del lago *Riñihue*; en 3 horas un vaporcito atraviesa este hermoso lago que tiene 60 kms. de superficie y a cuyas riberas se levantan volcanes de mas de 2,500 mts.; desde *Enco* al lago *Panguipulli*, siguiendo el valle del río *Choshuenco*, se hace el viaje a caballo en 2 horas. El lago Panguipulli se xstiende hacia el Norte por más de 50 kms., acercándose al lindo lago *Calafquen*, desde donde puede admirarse en toda su majestad el volcán *Villa-*

rrica, de estrecha semejanza con el famoso *Fusiyama*. Del lago Panguipulli, se sigue por el río *Fuí*, que forma una hermosa cascada, hasta el lago *Pirihuaico*; después de atravesar este lago, se toma el valle del río *Huanún* para llegar al lago *Lacar*, en territorio arjentino, y que es el último receptáculo de aguas de la cadena que forma el Callecalle. En el extremo oriental del lago *Lacar* se encuentra *San Martín de los Andes*, término de esta excursión. El viaje desde la estación de Los Lagos hasta San Martín, demora sus 36 horas, que se hacen muy agradablemente por la diversidad de paisajes que se atraviesan.

CAPITULO IX

Excursión al lago Ranco

A las 23 horas de la partida de Santiago, el nocturno llega a *La Unión* (a 914 kms.), bonita ciudad de cerca de 5,000 habitantes, a orillas del boscoso riachuelo Llollelhue; de un clima benigno, tiene todos los servicios de comunicación y buenos hoteles.

De la Unión se va en auto o a caballo al lago Ranco, y los 55 kms. de distancia se recorren por caminos abiertos en la selva viva. A orillas del lago está *Puerto Nuevo* desde donde se domina ampliamente la majestad del gran lago «*que parece un záfiro inmenso engastado en montañas de esmeraldas*» y que se atraviesa en 2 horas 30 minutos para ir a los baños termales de *Llipen*. El lago Ranco, de 508 kms. envía sus aguas al Pacífico por el tortuoso y tranquilo río Bueno, que tiene como 100 kms. de largo.

Un viaje pintoresco y agradable es volver del lago Ranco por el río Bueno, pasando por el pueblo de *Río Bueno*, hacia la estación de *Trumao*, en la línea férrea a Osorno.

CAPITULO X

Excursión a los lagos Rupanco y Puyehue

A una hora de la Unión y a 24 horas de Santiago, por ferrocarril, está la hermosa y floresciente ciudad de *Osorno*, que

con sus 12,500 habitantes se levanta a orillas del río las *Damas*, afluente del Rahue.

Osorno es el centro ganadero y agrícola de la Provincia de Llanquihue, y su desarrollo económico es tan considerable, que se considera como la ciudad de Chile que tiene mayor número de millonarios, atendida su población.

Plaza de Osorno

Los campos feraces que la rodean, convierten al departamento de Osorno en un granero de la zona austral. Los osorninos son activos y tesoneros y viven orgullosos de la brillante situación económica que han conseguido, merced a su trabajo intelijente. En los fundos o haciendas han implantado los métodos científicos más modernos para explotar mejor la tierra o el bosque; y en la ciudad, han construído preciosos chalets y palacios para llevar una vida agradable durante la época del invierno.

Exponentes de esa actividad incansable son las Ferias para venta del ganado vacuno; los aserraderos y molinos; las destilerías de alcohol y fábricas de carnes saladas, y de muebles que abundan en la ciudad. Hay 7 Bancos o cajas de créditos, muchos hoteles como el Palace Hotel, el Gran Hotel, el Hotel

Osorno, el Hotel Central, etc. y todos los servicios de comunicación.

Se parte de Osorno para visitar el precioso lago *Cuyehue*, demorándose los carruajes 6 horas en recorrer los 58 kms. que separan estos dos puntos. Los vaporcitos atraviesan el lago en 3 horas para ir a conocer los benéficos baños termales de Puyehue, en las faldas del volcán del mismo nombre que se levanta a más de 3,000 mts. de altura.

Del lago Puyehue sale el río *Pilmaiquén* (afluente del río Bueno) que forma una de las cascadas más fantásticas que se conocen: el Pilmaiquén corre por entre el bosque impenetrable que lo cubre completamente; de repente, por entre el tupido ramaje, brotan 12 o más chorros de agua, que saltando por sobre la muralla de ramas verdes, caen al fondo de una quebrada de 20 mts. de alto.

Para conocer el lago Rupanco, también se parte de Osorno y el viaje se hace en 7 horas a caballo. Los paisajes que rodean al lago son imponentes: la selva inmensa, la cordillera nevada y los innumerables riachuelos que llegan al lago formando caprichosos saltos.

CAPITULO XI

La rejión del lago Llanquihue

Hemos llegado a la parte más hermosa de Chile. Turistas y viajeros de todo el mundo que visitan esta rejión, están acordes en proclamarla más soberbiamente encantadora que la Suiza europea.

Anualmente acuden miles de veraneantes, nacionales y extranjeros, atraídos por los encantos de esa naturaleza exhuberante de bellezas que cautivan al más excéptico y entusiasman al mas hipocondríaco.

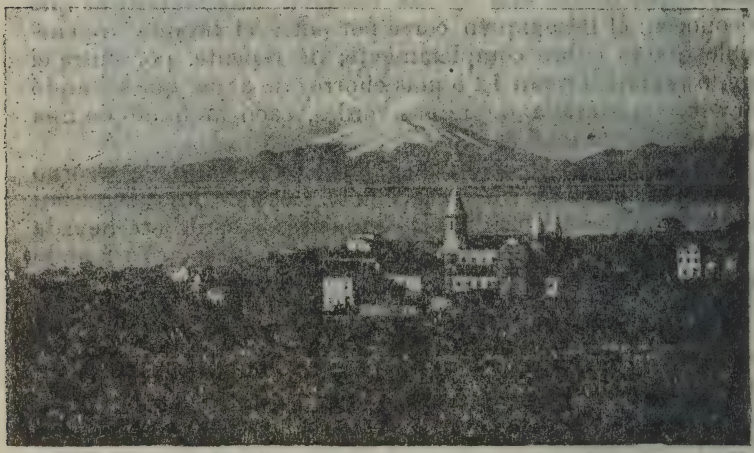
Clima delicioso, paisajes lindísimos, excursiones variadas e interesantes, perspectivas fantásticas, todo allí se reune para hacer agradable la vida del viajero que desee pasar la temporada de los meses de Enero y Febrero.

El punto céntrico del veraneante deberá ser *Puerto Varas*,

balneario risueño y elegante, edificado en la parte Sur del gran lago Llanquihue, y que presenta todas las comodidades de una ciudad moderna.

Fundado sólo en 1858, Puerto Varas progresó rápidamente debido al empuje y actividad de los colonos alemanes que desde 1852 adelante, llegaron a esa rejión.

El nocturno de Santiago demora 26 horas en recorrer los 1,047 kms. de distancia que hay hasta Puerto Varas. Como



Volcán Osorno desde Puerto Varas.—Lago Llanquihue

este largo viaje es pesado, se acostumbra pernoctar o descansar en Osorno, y al día siguiente tomar el tren de las 7 horas para llegar a Puerto Varas a las 9 horas 30 minutos.

Los mejores hoteles, con vista al lago, que hay en este puertecito son el *Bellavista* y el *Llanquihue;* son también recomendables el hotel Central y el Osorno. La ciudad es extensa, con calles amplias y limpias, con bastante actividad comercial, y edificado a orillas del famoso lago.

El panorama que se contempla desde Puerto Varas, es grandioso: el inmenso lago, lijeramente ondulado por la brisa, se

extiende a nuestra vista sin divisarse la ribera opuesta; sus aguas cristalinas y transparentes, toman el color azul-turquí de nuestra bandera; sus bordes se cubren de vejetación selvática, y del bosque, hacia el Oriente, se destacan como jigantescos mercedarios, los volcanes *Calbuco* (2,015 mts.) y *Osorno* (2,060 mts.), cuyas faldas de esmeraldas contrastan con el armiño de sus conos nevados.

El lago Llanquihue, de 840 kms.^{2} de superficie, tiene una

Puerto Varas

forma casi triangular, de unos 42 kms. por lado y en cuyos vértices se encuentran Puerto Varas, al S.; Octay, al N., y Ensenada, al Este. Los vaporcitos que diariamente hacen la carrera entre estos puertos se demoran alrededor de 3 horas 30 minutos,

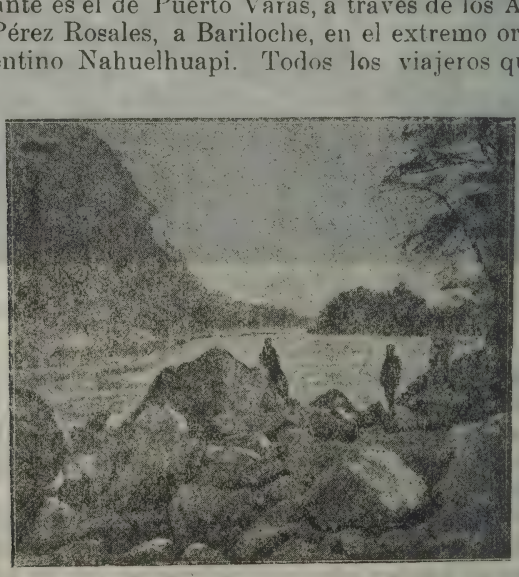
Son innumerables los pueblecitos que se levantan en las riberas del lago, todos dignos de visitarse por los paisajes diversos que se pueden admirar. Sobresalen por su población y progreso comercial y agrícola, puerto Domeyko, el balneario

de *Octay* y el puerto *Frutillar*, a pocos metros de la estación ferrocarrilera de su nombre, donde se encuentra una poderosa estación radiográfica.

A 14 kms. al Oriente de Puerto Varas, hay un lindo punto de excursión: la Poza, lagunita unida al gran lago por un riachuelo cubierto de árboles y arbustos, que parece un gran túnel formado por la selva. Desde la Poza se puede hacer la excursión al volcán *Calbuco*, a 20 kms. del lago, y después de recorrer sus faldas y aún subir a la cumbre por laderas fáciles, se sigue al Sur al hermoso lago *Chapo* que desagua hácia el golfo Reloncaví por el río *Chamisa* y el *Calhuín*.

También es interesante ir al *Desagüe* o *Llanquihue*, es decir, al puerto del lago Llanquihue, donde sale el río *Maullín*, caudaloso y profundo, que desemboca en el Pacífico. A pocos kilómetros del lago, forma un pintoresco *salto* o *cascada*.

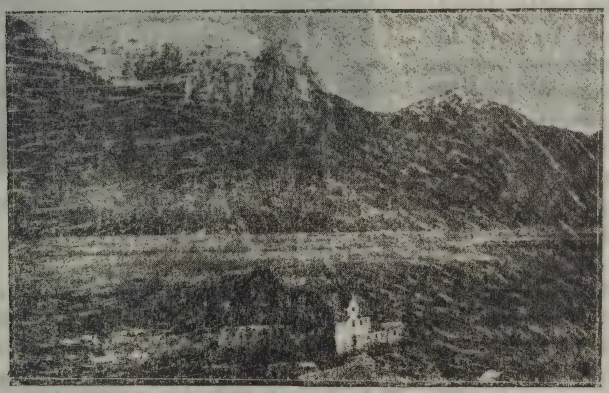
Excursión a Bariloche.—El viaje más intensamente hermoso e interesante es el de Puerto Varas, a través de los Andes, por el paso Pérez Rosales, a Bariloche, en el extremo oriental del lago arjentino Nahuelhuapi. Todos los viajeros que lo han



Río Petrohue

efectuado, como Mr. Roosellvet, han tenido palabras elocuentes para alabar los variados paisajes de esas rejiones.

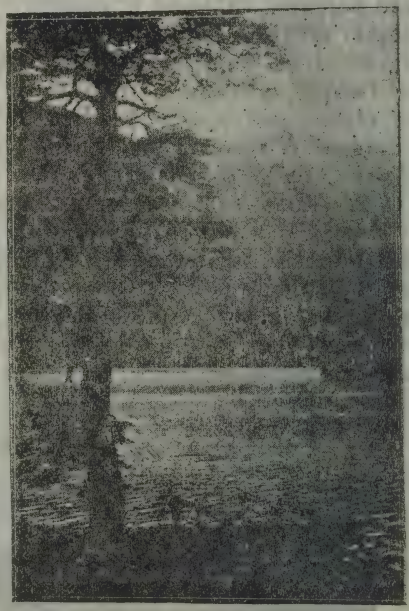
Salgamos un día Martes en el vapór «Santa Rosa», de la empresa Heim, cuya oficina está al lado del Hotel Bellavista, del Sr. Wiederhold. Si salimos a las 8 horas, llegaremos a las 12 M. a la *Ensenada*, pueblecito construído en las faldas del volcán Osorno y en las riberas del lago. Después de almorzar en un aseado hotelito, subimos a caballo o usamos un coche, para continuar el viaje, siguiendo el valle del torrentoso *Petrohue*, desaguadero del lago Todos los Santos. A la izquierda principia el bosque, y luego el majestuoso volcán Osorno, cuya silueta blanca nos acompaña durante las dos horas que nos demoramos en recorrer los 18 kms. para llegar al lago *Todos los Santos*. En la ensenada *Petrohue* tomamos un vapor para atravesar el lago *más hermoso del mundo:* de forma alargada, (220 kms.²), rodeado de la selva que llega hasta sus riberas, cubierto de islas tapizadas de vejetación, este lago encantador, muy propiamente llamado «*lago Esmeralda*», presenta algunas veces, antes de la puesta de sol, los colores más fantásticos, que sobrecojen al viajero que surca sus profundas y purísimas aguas. Los rayos solares, al atravesar los vapores que exhala



Lago Todos los Santos.—Hotel Peulla

el volcán Osorno, proyectan sobre el lago los diversos colores del arco iris. Los 34 kms. que distan desde Petrohue hasta el puerto de *Peulla*, los recorrimos en tres horas. A la izquierda observamos los volcanes *Puntiagudo* y *Techado* que se levantan desde el borde del lago; a la derecha, al fondo de un pequeño fiords, desemboca el río *Blanco*, que forma cascadas preciosas.

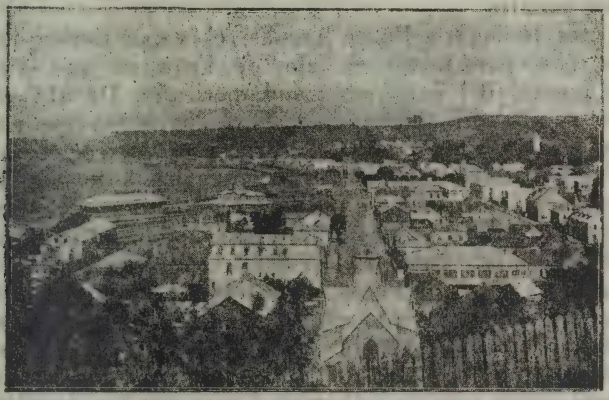
Alojamos en *Peulla* y en la mañana del día siguiente, Miércoles, continuamos el viaje en coche o a caballo, para llegar a *Casa Pangue*, atravesar la cumbre andina a 1,010 metros de altura, observando a nuestra derecha el gran *Tronador* (3,320 mts.), cuyos ventisqueros cubren una parte del valle. Desde la cumbre se baja hácia la angosta laguna *Fría*, medio perdida en el bosque; un bote nos conduce a la ribera Norte de este curioso lago de paredes perpendiculares. A caballo o a pié recorrimos los tres kilómetros que nos separan del puerto *Blest*, en el precioso y extenso lago *Nahuelhuapi*. Se almuerza en Blest y a las 15 horas se toma el vapor para atravesar el gran lago arjentino y llegar a las 20 horas del día Juéves a *Bariloche*, término de esta excursión. Este puerto de la República Arjentina tiene comunicación con el Neuquén, en auto o a caballo, y



Laguna Fría

pronto la línea férrea que parte de Bahía Blanca llegará a Nahuelhuapi.

Después de descansar algunos días y conocer los alrededores del lago, donde principia la pampa arjentina, se espera una



Puerto Montt

combinación para volver, por el mismo camino, a Puerto Varas, demorándose también dos días.

Con algunas dificultades, se puede regresar, por vía fluvial, desde Petrohue hasta *Puerto Montt*, recorriendo el extenso fiords de Reloncaví.

Puerto Montt es una preciosa ciudad a orillas del Reloncaví y centro de excursiones encantadoras. Un viaje por los canales hasta *Aysen* es delicioso.

CAPÍTULO XII

El Territorio de Magallanes

Partiendo de Santiago se llega por ferrocarril hasta Puerto Montt que dista de la capital 1,080 kms. En este puerto se

inicia el viaje por mar hacia Punta Arenas, en uno de los vapores que hacen la carrera entre ese puerto e Iquique.

La navegación se efectúa por los canales australes, que ofrecen a la vista de los viajeros los más hermosos panoramas y dura corrientemente cinco días, pues no se navega de noche en los canales.

Antes de llegar a Punta Arenas, el vapor tiene que dar un gran rodeo para salvar el cabo de Froward, que es el punto más austral del continente sudamericano. De ahí el vapor toma rumbo directamente al Norte para fondear en Punta Arenas que dista 50 millas del cabo de Froward.

Tan pronto es recibido el vapor por las autoridades correspondientes, empiezan los pasajeros a abandonar el barco para dirijirse a tierra en las numerosas lanchas a vapor con que cuenta el puerto para este servicio. Llama la atención que no haya botes de remos como en casi todos los puertos chilenos.

La primera impresión que recibe el pasajero es de lo más agradable y lisonjera, sobre todo si tiene la suerte de desembarcar en día de buen tiempo: un amplio y largo muelle con su espléndida casa en su término para que los pasajeros puedan precaverse del viento o de la lluvia, ya que el sol no es molesto en la región, y en seguida, atravesando la calle se encuentra el mejor hotel de la localidad, de una limpieza rigurosa y esmerada atención.

Pero antes de hablar de la ciudad misma, vamos a dar una lijera idea de lo que es el territorio de Magallanes.

Está constituído por la extensa región continental e insular que se extiende al Sur del paralelo 47° hasta la isla Diego Ramírez. Su superficie es de 171,438 km², o lo que es lo mismo, equivale al 22.65% de la extensión total de la República.

Las dilatadas regiones que comprende este territorio, presentan gran diversidad de aspecto, formaciones geológicas, climas y productos naturales.

La cordillera de los Andes sigue en parte la línea del Pacífico y a veces se separa dejando extensos y fértiles valles. Por otra parte, las innumerables islas que se extienden en toda esta región están entrecortadas por profundos canales de aguas casi siempre tranquilas y generalmente navegables por vapo-

res de cierto calado. Nuestra marina de guerra ha practicado y practica importantes estudios hidrográficos en todos los canales magallánicos, para poder aprovechar los productos naturales de esta región, como para impedir que sus innumerables vericuetos sirvan a nuestros probables enemigos de seguro escondite o de base de aprovisionamiento.

A casi todos los canales llegan enormes ventisqueros.

Los principales ríos de esta región son los siguientes: el San José, en la parte Sur de la Península de Brunswick y que desemboca en el Estrecho, a 2 millas al Este del Cabo Holland.

El río San Juan, en la misma península. Desemboca en la parte Sur del puerto del Hambre. Ha sido explorado en bote hasta nueve millas al interior.

En invierno se suelen congelar estos ríos, pero sólo en su capa superior. Este hielo dura pocos días y no soporta generalmente el peso de un hombre.

El clima de esta región es por lo general frío, muy especialmente en invierno, que es la única estación bien definida del año; pues en primavera y otoño, y aún en verano, los cambios son tan bruscos durante los días, que dentro de las 24 horas se está varias veces en las cuatro estaciones.

La temperatura media de los meses más fríos de los últimos seis años ha sido la siguiente:

Mayo	3.50°
Junio	1.58°
Julio	2.10°
Agosto	1.95°
Septiembre	4.35°

La temperatura mínima se observa casi siempre en Julio y no baja generalmente de menos de 6°.

Pero este frío es mui seco y soportable, sirviendo al mismo tiempo de estimulante.

Durante el invierno las lluvias son frecuentes, aunque de poca duración. Las nevazones son a veces muy largas, pero se «*van*» luego, salvo que después de ellas venga una gran helada que conserve la nieve, lo que es tanto más perjudicial,

cuanto más temprano del invierno suceda este fenómeno, pues en tal caso, la nieve tapa por largo tiempo el pasto y el ganado lanar no resiste más de 40 días sin comer.

No todos los años hay ocasión de ver el empleo de los trineos en las calles de Punta Arenas.

En Octubre empiezan los fuertes vientos característicos de esta región, que soplan generalmente de 9 a 10 A. M. a 6 P. M. y que duran hasta Febrero y aún hasta Marzo. Muchas veces estos vientos no cesan ni de noche, pero no es lo corriente.

El mayor calor se siente aquí en los meses de Enero y Febrero y nunca pasa de 21°, siendo la temperatura media de Punta Arenas durante los últimos 20 años de 11°.

A entradas de invierno el largo de los días es de mas o ménos 6 horas (9 A. M. a 3 P. M., el 21-VI) y de 21 horas el 21-XII (1½ A. M. a 10½ P. M.)

Las ciudades principales del territorio son: *Punta Arenas*, su capital en la península de Brunswick, entre los ríos de las Minas por el Norte y el de La Mano por el Sur; al Oriente tiene el mar. *Porvenir*, sobre la isla Grande de Tierra del Fuego. *Puerto Natales* y *Puerto Bories* en la región de Ultima Esperanza. Los demas puertos sólo son desembarcaderos de mercaderías para las estancias vecinas.

En los alrededores de Punta Arenas también existen algunos caseríos, como ser el del aserradero de *Tres Brazos*, por el Sur y el del Frigorífico de la Patagonia de Río Seco, por el Norte.

La ciudad de Punta Arenas, una de las mas progresistas del país, es de calles amplias, bien pavimentadas, y cuenta con lujosos edificios.

La ciudad cuenta con numerosos paseos públicos, con monumentos. Entre éstos podemos mencionar la estatua de Hernando de Magallanes, erijida con motivo del IV Centenario del descubrimiento del Estrecho en la plaza Muñoz Gamero.

Llama la atención entre los edificios públicos fiscales la regia instalación de la tropa del Regimiento Magallanes, que se debe a la iniciativa privada, a la generosidad del pueblo.

El Observatorio Astronómico de los Salesianos está muy

bien instalado y los datos que damos aquí sobre temperaturas han sido gentilmente proporcionados ahí.

La ciudad cuenta con un buen servicio telefónico urbano y rural.

El territorio no tiene otra comunicación rápida con el Norte del país que la telegrafía inalámbrica, cuya estación está en bahía Catalina, 5 km. al N. de Punta Arenas. Está bajo la dirección de la Armada Nacional. El radio de esta estación es de 700 millas, pero se puede comunicar fácilmente con Talcahuano, y aún se pueden interceptar muy bien las comunicaciones de Lima en los días de completa calma.

En el territorio funcionan sólo dos ferrocarriles, netamente regionales: uno que une el muelle de carga con la principal mina de carbón de piedra, y que cuenta con un desvío que conduce al frigorífico de la Patagonia que está al Norte de la ciudad. Este ferrocarril es particular, y sólo sirve los intereses de la mina «Loreto», acarreando su carbón al muelle o a sus bodegas del puerto, y las cargas del frigorífico.

El otro ferrocarril regional es el que en Ultima Esperanza une a Puerto Natales con Puerto Bories, que distan uno de otro solamente 8 km.

Los extensos campos de esta rica región han sido destinados casi exclusivamente al pastoreo del ganado lanar, en su mayoría.

La papa ha dado espléndidos resultados en estos suelos y ya son muchas las estancias que la siembran para su consumo. Pronto se cosechará este tubérculo en la cantidad que se necesite y aún podrá exportar papa para toda la costa argentina, como se hace hoy día con la papa de Chiloé.

La hortaliza también promete producirse en este territorio con toda abundancia. En general, podemos decir que en el territorio se produce todo aquello que no requiera mas de cinco meses para su cultivo, es decir, desde que se siembre hasta que se coseche.

Los campos de Ultima Esperanza se prestan a toda clase de cultivos, dándose esquisitas manzanas en Puerto Consuelo y ricas cerezas en el seno de Skyring.

La población del Territorio de Magallanes puede considerarse

de mas o ménos 40,000 habitantes y la de la ciudad es cerca de 25,000 h.

La proporción de los habitantes es de 65,52% de chilenos y 34,48% de extranjeros; pero hay que considerar en esta proporción que de los chilenos, muchos son hijos de extranjeros.

La colectividad extranjera mas numerosa del territorio es la austro-húngara, que llega al 11.04% del total de la población. Siguen después los ingleses, españoles, italianos, alemanes, argentinos, franceses, etc.

Los argentinos están representados en el total de los habitantes de Magallanes por la insignificante cifra de 2.31%.

En general, todo el elemento extranjero radicado en Magallanes se distingue por su laboriosidad, constancia, competencia y honradez para el trabajo, única explicación posible para comprender el por qué de las inmensas fortunas levantadas ahí en tan corto tiempo.

Ademas de la población propiamente dicha, existe en Magallanes una población que podríamos llamar «golondrina», como llaman los argentinos a los italianos que van a ese país sólo por el tiempo de cosechas; ella consiste en una fuerte «inmigración» de chilenos, de Chiloé especialmente, que ofrecen sus servicios desde Octubre hasta Abril o Mayo, es decir, durante el tiempo que duran las faenas propias del territorio. No es aventurado decir que en esos meses la población aumenta en cuatro a seis mil habitantes que van tras una espléndida paga que les permite vivir holgadamente durante el invierno, sin trabajo remunerativo.

El obrero de Magallanes es sobrio y económico: jamás se ve un ebrio en las calles de las ciudades y en los campos no se expende licor.

Los caminos del territorio son espléndidos, anchos y muy cuidados. La junta de alcaldes de Magallanes destina anualmente una fuerte suma con el objeto de mantenerlos en buen pié. Además, los vecinos ayudan en forma generosa a la conservación y mejoramiento de estas vías de comunicación. El automovilismo se ha desarrollado en tal forma, que se puede decir que Punta Arenas es la ciudad de Chile que tiene mas automóviles en proporción a su población. Si no fuera por sus

espléndidos caminos, talvez no hubiera habido un desarrollo tan rápido de este deporte.

Hay en explotación minas de carbón, que producen para el consumo local. Las minas principales son: La Loreto, que se trabaja ya mas de 40 años, perteneciente hoy día a la poderosa firma Menéndez Behety.

Produce de 7 a 10,000 toneladas mensuales al precio de $ 40 la tonelada puesta a domicilio.

La industria ganadera está muy desarrollada en este territorio y constituye su verdadera riqueza. El año 1877 algunos extranjeros trajeron desde las Malvinas los primeros ovejunos a este territorio y dado su espléndido resultado, se incrementaron las estancias tomando u ocupando terrenos fiscales despreciados hasta entonces por nuestro Gobierno y compatriotas. Mas tarde se constituyó la propiedad y los campos se fueron valorizando en forma fabulosa.

La producción de carne era tan grande y la demanda tan pequeña (al Norte del país no se podía llevar por la carestía de los fletes y falta de éstos) que su precio era irrisorio. Con tal motivo se pensó en la instalación de un frigorífico que se construyó a 7 km. de la ciudad de Punta Arenas y en el lugar denominado Río Seco, hace más o menos 20 años. La carne frigorizada se manda en vapores especiales a Europa y se obtienen precios espléndidos. Con tan buen resultado se proyectó y construyó en Puerto Sara, bahía de San Gregorio, un segundo frigorífico que reclamaba la mayor abundancia de ganado lanar. Empezó sus faenas el año 1908 y aumenta anualmente su producción que también es exportada a Europa (Inglaterra).

La producción lanar ha llegado a su máximum, pues los campos que mantienen el ganado ya casi no soportan mayor número, de manera que toda su producción debe venderse, sin aumentar más la población lanar de cada estancia y esto trae como consecuencia directa la instalación del tercer frigorífico chileno que inició sus faenas el año 1914 en Puerto Bories, de la región de Ultima Esperanza y de propiedad de la multimillonaria Sociedad Explotadora de la Tierra del Fuego. Este es el frigorífico más moderno y mejor instalado de los tres nom-

brados. El año 1915 exportaron, entre los tres establecimientos, más de 800 mil lanares y el año 16 pasaron del millón.

La Sociedad Explotadora de la Tierra del Fuego, instaló su segundo frigorífico en Tierra del Fuego.

El aumento de población lanar en el territorio es casi nulo, pues se beneficia un número igual o muy poco menos que el de la producción. El total de la población lanar del territorio de Magallanes, con la Tierra del Fuego chilena es de 4 millones.

Se han instalado gran número de fábricas de toda especie: hay cuatro grandes carrocerías y dos más pequeñas que fabrican toda clase de vehículos de tiro, como ser carretas laneras y leñeras y carros de carga, pan y carne.

Hay dos grandes fábricas de fideos que pueden producir lo necesario para la población.

Cuenta Punta Arenas con doce grandes panaderías y además en cada estancia o establecimientos grandes, como los frigoríficos, hay hornos para fabricar el pan para el consumo de sus obreros y empleados.

Existen dos grandes fábricas de conservas, una de carne y la otra de mariscos y carne, y una que conserva lenguas, sesos, etc. La fábrica de carne vende actualmente toda su producción a la marina inglesa.

Aserraderos hay más de veinte en la región, pero de los que venden sus maderas en Punta Arenas y la elaboran sólo podemos contar cinco, que producen madera de las dimensiones que se les pida y en la cantidad que se solicite, pues tienen grandes instalaciones y exceso de materia prima. La principal madera del territorio es el roble.

Para dar una verdadera idea de la importancia de esta región anotaré aquí algunos datos interesantes.

Hay cuatro bancos y cincuenta y siete casas importadoras de primer orden.

El comercio de exportación asciende a más de 100.000,000 de pesos moneda corriente, y consiste en especial en carnes congeladas, cueros, lanas, conservas, grasa y maderas.

El comercio de importación consiste en especial en géneros,

cueros curtidos, fierro acanalado para edificios, ferretería en general, licores, abarrotes, etc.

CAPITULO XIII

Línea de vapores para pasajeros

Compañía Sud-Americana de Vapores.—Ajentes en Valparaíso, calle Blanco N.° 505; en Santiago, Huérfanos esquina de Morandé. Servicio quincenal de Valparaíso a Panamá; quincenal de Valparaíso a Guayaquil; servicio irregular de Valparaíso a Puerto Montt; servicio irregular a los canales de Chiloé.

Braum y Blanchard.—Servicio cada tres semanas de Valparaíso a Punta Arenas por los canales de Chiloé. Ajentes en Santiago, Bandera 529 y en Valparaíso, Duncan Fox, calle Blanco 587.

Pacific Steam Navigation Company.—Servicio quincenal desde Liverpool a puertos chilenos y prolongado por vía Canal Panamá hasta Liverpool; servicio rápido semanal entre Panamá y el Callao en combinación con los vapores de la Sud-Americana que salen de Valparaíso; servicio irregular frecuente, en combinación con los vapores de la Sud-Americana entre Guayaquil, el Callao y puertos del Sur de Chile. Ajentes en Santiago, Agustinas 1017.

Tayo Kisen Kaisha (compañía japonesa).—Servicio cada dos meses entre China, Japón, Méjico, Perú y Chile. Ajentes en Santiago, Huérfanos al llegar a Bandera; en Valparaíso, W. R. Grace y Cía., calle Prat.

North Pacific Linie.—Servicio entre Puget Sound. (Estados Unidos) y Chile. Ajentes en Santiago y Valparaíso, casa Grace y Cía.

New York South American Line.—Servicio mensual entre Nueva York y puertos chilenos. Ajentes: Gibbs y Cía. Valparaíso, Cochrane 609; Santiago, Catedral 1035.

Datos y tarifas de viajes marítimos

Línea directa entre Valparaíso y Nueva York con escalas en puertos occidentales y Habana

Los vapores transatlánticos «Ebro» y «Essequibo» (8,500 toneladas), con escalas según avisos especiales, salen los días Viérnes a la 1 de la tarde:

		Ebro	Essequibo	Ebro	Essequibo	Ebro
Nueva York.....	sale	Agto. 12	Sept. 9	Oct. 7	Nov. 4	Dic. 2
Habana.....	„	„ 15	„ 12	„ 10	„ 7	„ 5
Valparaiso	llega	Sept. 1	Sept. 29	Oct. 27	„ 24	„ 22
„	sale	„ 8	Oct. 6	Nov. 3	Dic. 1	„ 29
Habana.....	„	„ 25	„ 23	„ 20	„ 18	Ene. 15
Nueva York.....	llega	„ 28	„ 26	Nov. 23	„ 21	„ 18

Pasajes de Valparaíso a Nueva York.

1.ª Clase $ 350
2.ª Clase $ 145
} oro americano.

más impuesto americano $ 8.

Precios reducidos pasajes de Valparaíso a Espana, Francia, e Inglateraa vía el Canal de Panamá

Desde Válparaíso a.....	PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		3.a CLASE
	Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	Ida
	£	£	£	£	£
Liverpool ..... §La Rochele-Pallice *§Coruña ..... *§Santander	80	144	50	90	27

El «Orcoma» clase intermedia £ 35.

Precios de pasajes desde Nueva York

Vapores «O»	1.ª Clase	2.ª Clase
Southampton	$ 205	$ 120
Cherburgo	205	125
Hamburgo	205	125

Los precios están cotizados en dólares americanos, además hay que pagar el impuesto de $ 5.

Niños:

Menores de 10 años, medio pasaje.

» » » 1 » $ 18.50 1.ª clase, $ 11 2.ª clase.

Sirvientes: $ 165.

*) En cada pasaje a puertos españoles agréguese 5 chelines adicionales, ademas del impuesto de tarifa.

Tarifa de la costa occidental

PARA	Precios de pasajes desde Valparaíso			
	1.ª Clase	2. Clase	ORCOMA Clase Int.	Cubierta
	Dólares	Norte	ameri	canos
Coquimbo	$ 7.50	$ 5.00	$ 4.00	$ 1.50
Antofagasta	24.00	16.00	13.00	4.00
Mejillones	24.50	16.00	13.00	4.50
Iquique	33.00	22.00	17.50	5.50
Arica	37.00	24.50	19.50	6.50
Mollendo	50.00	33.50	27.00	10.50
Callao	70.00	46.50	37.00	17.50
Salaverry	90.00	60.00	48.00	24.50
Balboa (Panamá)	200.00	135.00	108.00	63.50
Cristóbal (Colón)	205.00	138.00	110.00	65.00
Habana	280.00	185.00	148.00	90.00

Los precios de pasajes a puertos ecuatorianos, colombianos y centro americanos cotízanse al solicitarse.

Niños:

Menores de 12 años—medio pasaje.
» » 6 » —cuarto pasaje.
» » 2 » —uno gratis por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Boletos de ida y vuelta:

Primera clase solamente. Válidos por 6 meses. Con rebaja de 10% sobre el valor de dos pasajes sencillos.

Sirvientes:

Dos tercios de un pasaje de primera clase.

Equipaje:

36 pies cúbicos de franquicia en 1.ª clase.
18 » » » » » 2.ª »
15 « » » » » clase intermediaria.
10 » » » » » cubierta.

Exceso de equipaje:

Según tarifa vijente para carga.

CAPITULO XIV

Viajes por ferrocarril de Santiago o Valparaiso a Buenos Aires

Precio total del pasaje:

Primera clase: Pasaje entero...	£	12.18.6
» » medio pasaje...	»	7.15
Segunda clase: Pasaje entero...	»	8.4.6
» » medio pasaje...	»	4.8 5

Los niños de 3 a 10 años pagan medio pasaje, los menores de 3 años no pagan. Derecho a 50 kilos de equipaje facturado, y por cada 5 kilos de exceso pagarán £ 0.310.

Los pasajes se venden en las ajencias del «Expreso Villalonga» en Santiago, calle Agustinas 840 y en Valparaíso, calle Blanco 939.

Los pasajeros de Santiago y Valparaíso deben transladarse a los Andes el día antes de la salida del tren internacional.

En los Andes, al lado de la estación de los Ferrocarriles del Estado, se encuentra el Hotel Sud-Americano.

Es un establecimiento montado a la moderna, en donde se habla el castellano, el ingles, francés, alemán e italiano.

El tren internacional parte a las 7.20 A. M., del patio del Hotel para llegar a Juncal poco después de las diez, en donde hay *buffet*. En seguida llega a las Cuevas (Arjentina) poco después de medio día. Desde aquí hay coche-restaurant hasta Mendoza, donde llega a las 7.40 P. M. Trasborda con el tren de Buenos Aires que tiene coches-dormitorios. Llega a Buenos Aires a la estación Retiro a las 7 P. M., del día siguiente de la salida de los Andes, donde tiene lugar la revisión del equipaje facturado. El viaje de Santiago a Buenos Aires dura obligadamente 48 horas.

Viaje de Buenos Aires a Santiago o Valparaíso

El tren con salón-dormitorios parte de la estación Retiro a las 8.30 A. M., para llegar a los Andes al siguiente a las 6 P. M. De los Andes a Santiago por el expreso de la noche (véase itinerario).

Duración obligada del viaje de Buenos Aires a Santiago, 38 horas.

CAPITULO XV

Tarifas de las comunicaciones cablegráficas

	Oro americano	Oro chileno	Moneda corriente chilena
Europa			
Alemania	$ 0.65	$ 1.81	$ 4 53
Austria	0.77	2.14	5.35
Béljica	0.65	1.81	4.53
Danzig	0.70	1.94	4.85
Dinamarca	0.75	2.08	5 20
España	0.78	2.17	5.43
Francia	0.65	1.81	4.53
Gran Bretaña	0.65	1.81	4.53
Grecia	0.77	2.14	5.35
Holanda	0.65	1.81	4.53
Hungría	0.77	2.14	5.35
Italia	0.71	1.97	4.13
Noruega	0.75	2.08	5 20
Polonia	0.77	2.14	5.35
Portugal	0.79	2.19	5.48
Rusia Europea	0.83	2.31	5.78
Suecia	0.78	2.17	5.43
Suiza	0.70	1.94	4.85
Turquía Europea	0.76	2.11	5.28
Estados Unidos			
California	0.62	1.72	4.29
Colorado	0.59	1.64	4.10

	Oro americano	Oro chileno	Moneda corriente chilena
Columbia	$ 0.53	$ 1.47	$ 3.68
Florida	0.59	1.64	4.10
Illinois	0.56	1.56	3.90
New-Orleans	0.56	1.56	3.90
Maine	0.50	1.39	3.47
Pennsylvania	0.53	1.47	3.68
Massachussets	0 50	1.39	3.47
Michigan	0 56	1 56	3.90
St. Laisis	0.56	1.56	3.90
Montana	0.59	1.64	4.10
Nebrasska	0.59	1.64	4,10
New-Méjico	0.59	1.64	4.10
Jersey City	0.50	1.39	3.47
New-York	0.50	1.39	3.47
Ohio	0.56	1.56	3.90
Rhode Island	0.50	1.39	3.47
South Carolina	0.56	1.56	3.90
Virjinia	0.56	1.56	3.90
Washington	0.62	1.72	4.29
West Virjinia	0.56	1.56	3.90
Canadá			
Manitoba	0.59	1.64	4.10
Ontario	0.50	1.39	3.47
Quebec	0.50	1.39	3.47
Méjico			
Vera Cruz	0.50	1.39	3.47

	Oro americano	Oro chileno	Moneda corriente chilena
Centro América			
Costa Rica	$ 0.40	$ 1.11	$ 2.78
Honduras: «Vía La Libertad»	0.45	1.25	3.13
Guatemala: San José	0.40	1.11	2.78
Nicaragua: San Juan del Sur	0.35	0.97	2 43
San Salvador: La Libertad	0.40	1.11	2.78
Las Antillas	0.84	2.33	5.85
Cuba: Santiago de Cuba	0.50	1.39	3.47
Asia, Africa y Oceanía			
Australia	1.16	3.22	8.05
China:			
Macao	1.55	4.31	10.78
Port-Said	0.90	2.51	6.28
India:			
Ceylán	1.06	2.94	7.35
Japón	1.58	4.39	10.98
Nueva Zelandia	1.08	3.00	7.50
Vía Radio-Telegrafía			
Alemania	0.65	1.81	4.53
Dinamarca	0.68	1.89	4.73
España	0.67	1.86	4.65

	Oro americano	Oro chileno	Moneda corriente chilena
Finlandia	$ 0.69	$ 1.92	$ 4.80
Gran Bretaña	0.58	1.61	4.03
Italia	0.66	1.83	4.58
Rusia	0.75	2.05	5.20
Noruega	0.64	1.78	4.45
Suecia	0.66	1.83	4.58
Vía Marconi			
Faroe Islas	0.65	1.81	4.53
Iceland	0.68	1.89	4.73

TARIFA TELEGRÁFICA

El telégrafo del Estado divide al país, para fijar los precios de los telegramas, en dos zonas: *a*) De Chañaral al Norte cuesta ocho centavos por palabra; *b*) De Chañaral al Sur, siete centavos por palabra.

Los telegramas urjentes, importan tres veces el valor indicado, y los telegramas cifrados o en idiomas extranjeros, valen dos veces el valor corriente.

Los telegramas de prensa tienen una rebaja del 50%.

Las empresas telegráficas particulares tienen igual tarifa.

CAPITULO XVI

Precio de los pasajes por los Ferrocarriles del Estado

Precios en moneda corriente

DE SANTIAGO A	EXPRESO		ÓMNIBUS	
	1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase
Valparaíso	$ 38.60	$ 25.70	$ 27.60	$ 18.50
Viña del Mar	36.80	24.50	26.30	17.60
Quillota	27.30	18.20	19.50	13.10
Calera	25.10	16.70	17.90	12.00
Cabildo	.....	.....	27.80	18.60
Los Andes	29.60	18.80	21.20	14.10
Llay-Llay	19 80	13.20	13.50	9.50
Llolleo	.....	.....	16.10	10.80
San Antonio	.....	.....	16.70	11.10
Cartajena	.....	.....	18.60	12 30
San Bernardo	3.90	2.60	2 70	2 00
Rancagua	17.30	11.40	12 30	8 30
San Vicente	.....	.....	19.70	13.20
San Fernando	27.30	18.20	19.50	13.10
Larraín Alcalde	.....	.....	35.00	23.30
Curicó	37.10	24.80	26.60	17.70
Hualañé	.....	.....	35.00	.....
Lontué	.....	.....	27.60	18.50
Molina	39.80	26.60	28.40	19.10
Camarico	.....	.....	31 90	20.70
Talca	48.90	32.60	35.00	23.30
Constitución	62.00	41.30	45.60	30.50

DE SANTIAGO A	EXPRESO		ÓMNIBUS	
	1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase
San Javier	$ 52.40	$ 34.80	$ 37.40	$ 24.90
Parral	63.50	42.50	45.60	30.50
San Cárlos	69.20	46.10	49.40	33.00
Chillán	72.80	48.50	51.90	34.70
San Rosendo	87.30	58.20	62.40	41.60
Concepción	96.60	64.40	.....	.....
Talcahuano	98.40	65.70	70.40	47.00
Los Anjeles	.....	.....	66.90	44.70
Nacimiento	.....	.....	66.90	44.60
Mulchen	.....	.....	69.90	46.70
Renaico	95.00	63.30	67.40	49.90
Victoria	105.30	70.20	.....	.....
Angol	.....	.....	69.20	46.20
Cullinco	.....	.....	75.90	.....
Curacautín	.....	.....	79.40	.....
Temuco	114.00	76.10	79.40	53.00
Nueva Imperial	.....	.....	81.90	.....
Antilhue	.....	.....	89.70	59.90
Valdivia	.....	.....	91.50	61.10
La Unión	.....	.....	94.40	62.90
Osorno	.....	.....	96.60	64.50
Frutillar	.....	.....	100.10	66.80
Llanquihue	.....	.....	101.00	67.40
Puerto Varas	.....	.....	101.40	67.70
Puerto Montt	.....	.....	102.90	68.70

El precio de una cama en los coches-dormitorios es de $ 28.50.

FERROCARRIL PARTICULAR

Lota-Curanilahue

DE CONCEPCION A	EXPRESO 1.ª	EXPRESO 2.ª
San Pedro	$ 2.10	$ 1.30
Coronel	6.30	4.60
Lota	7.90	5.80
Laraquete	10.30	7.40
Carampangue	12.40	9.20
Arauco	14.00	10.40
Colico	16.40	11.90
Curanilahue	18.80	13.80

LONJITUDINAL NORTE

Precios en moneda corriente

DE CABILDO A	EXPRESO 1.ª clase	EXPRESO 3.ª clase	ÓMNIBUS 1.ª clase	ÓMNIBUS 3.ª clase
Pedegua	$ 5.30	$ 2.30	$ 4.40	$ 2.10
Illapel	38.40	17.10	31.90	14.20
Ovalle	68.90	31.10	57.40	25.70
Coquimbo	82.90	36.30	69.00	31.10
Serena	84.10	37.80	70.10	21.50
Vicuña	92.00	41.40	76.60	34.50
Vallenar	118.80	53.40	99.00	44.50
Huasco	124.20	55.80	103.50	52.00
Copiapó	139.20	62.40	116.00	55.30
Caldera	148.10	66.30	123.40	
Pueblo Hundido	163.35	73.20	136.10	

CAPITULO XVII

Moneda

El peso oro de 18d dividido en 100 centavos, es la moneda legal, en cambio corre el billete considerablemente depreciado por la guerra europea. Circulan billetes emitidos por el Gobierno de los siguientes valores: $ 1 000, $ 500, $ 100, $ 50, $ 20, $ 10, $ 5, $ 2 i $ 1.

VALOR DE LA LIBRA ESTERLINA, DOLLAR AMERICANO, FRANCO Y NACIONAL ARGENTINO, EN PESOS CHILENOS A LOS CAMBIOS QUE SE EXPRESAN:

CAMBIO	Una libra esterlina	Un dollar americano	Un franco	Un nacional argentino	Un chelín
7.....	$ 34.28	$ 7.14	$ 1.36	$ 3.09	$ 1.71
7.1/16.....	„ 33.98	„ 7.07	„ 1.36	„ 2.98	„ 1.69
7.1/8.....	„ 33.69	„ 7.01	„ 1.35	„ 2.95	„ 1.68
7.3/16.....	„ 33.39	„ 6.95	„ 1.34	„ 2.92	„ 1.67
7.1/4.....	„ 33.10	„ 6.89	„ 1.32	„ 2.90	„ 1.65
7.5/16.....	„ 32.82	„ 6.83	„ 1.31	„ 2.88	„ 1.64
7.3/8.....	„ 32.54	„ 6.77	„ 1.30	„ 2 86	„ 1.62
7.7/16.....	„ 32.26	„ 6.72	„ 1.29	„ 2.84	„ 1.58
7.1/2.....	„ 32.00	„ 6.66	„ 1.28	„ 2.82	„ 1.57
7.9/16.....	„ 31.73	„ 6.61	„ 1.27	„ 2 81	„ 1 56
7.5/8.....	„ 31.47	„ 6.55	„ 1.26	„ 2.80	„ 1.54
7.11/16.....	„ 31.21	„ 6 50	„ 1.25	„ 2.79	„ 1.53
7.3/4.....	„ 30.96	„ 6.45	„ 1.24	„ 2.77	„ 1.52
7.13/16.....	„ 30.72	„ 6.40	„ 1.23	„ 2.76	„ 1.51
7.7/8.....	„ 30.47	„ 6.34	„ 1.21	„ 2.74	„ 1.50
7.15/16.....	„ 30.23	„ 6.29	„ 1.21	„ 2.72	„ 1.49
8.....	„ 30.00	„ 6.25	„ 1.20	„ 2.70	„ 1.48
8.1/16.....	„ 29.76	„ 6.20	„ 1.19	„ 2.67	„ 1.47
8.1/8.....	„ 29.53	„ 6.15	„ 1.18	„ 2.65	„ 1.47

CAMBIO	Una libra esterlina	Un dollar americano	Un franco	Un nacional argentino	Un chelín
8.3/16.....	$ 29.31	$ 6.10	$ 1.16	$ 2.63	$ 1.46
8.1/4.....	„ 29.09	„ 6.06	„ 1.16	„ 2.61	„ 1.45
8.5/16.....	„ 28 87	„ 6.01	„ 1.15	„ 2.59	„ 1.44
8.3/8.....	„ 28.65	„ 5.97	„ 1.14	„ 2.57	„ 1.43
8.7/16.....	„ 28.44	„ 5.92	„ 1.13	„ 2.55	„ 1.42
8.1/2.....	„ 28.24	„ 5.88	„ 1.12	„ 2.53	„ 1.41
8.9/16.....	„ 28.02	„ 5 83	„ 1.12	„ 2.51	„ 1.40
8.5/8.....	„ 27.82	„ 5.79	„ 1.11	„ 2.49	„ 1.39
8.11/16.....	„ 27.62	„ 5.75	„ 1.10	„ 2.47	„ 1.38
8.3/4.....	„ 27.42	„ 5.71	„ 1.09	„ 2.45	„ 1.37
8.13/16.....	„ 27.23	„ 5.67	„ 1.08	„ 2.43	„ 1.36
8.7/8.....	„ 27 04	„ 5.63	„ 1.07	„ 2.42	„ 1.35
8.15/16.....	„ 26.85	„ 5.59	„ 1.06	„ 2.41	„ 1.34
9.....	„ 26.66	„ 5.55	„ 1.06	„ 2.40	„ 1.33
9.1/16.....	„ 26.48	„ 5.51	„ 1.05	„ 2.39	„ 1.32
9.1/8.....	„ 26.30	„ 5 47	„ 1.04	„ 2.37	„ 1.31
9.3/16.....	„ 26.12	„ 5.44	„ 1.03	„ 2.35	„ 1.30
9.1/4	„ 25.94	„ 5.40	„ 1.03	„ 2.34	„ 1.29
9.5/16.....	„ 25.77	„ 5.36	„ 1.02	„ 2.32	„ 1.28
9.3/8.....	„ 25.60	„ 5.33	„ 1.02	„ 2.30	„ 1.28
9.7/16.....	„ 25.43	„ 5.29	„ 1.02	„ 2.29	„ 1.27
9.1/2.....	„ 25.26	„ 5.26	„ 1.01	„ 2.28	„ 1.26
9.9/16.....	„ 25.09	„ 5.22	„ 1.00	„ 2.26	„ 1.25
9.5/8.....	„ 24.93	„ 5.19	„ 1.00	„ 2.25	„ 1.24
9.11/16.....	„ 24.77	„ 5.16	„ 0.99	„ 2.23	„ 1.23
9.3/4.....	„ 24.61	„ 5.12	„ 0.98	„ 2.22	„ 1.23
9.13/16.....	„ 24.45	„ 5.09	„ 0.98	„ 2.20	„ 1.22
9.7/8.....	„ 24.30	„ 5.06	„ 0.97	„ 2.19	„ 1.21
9.15/16.....	„ 24.15	„ 5.03	„ 0.96	„ 2.17	„ 1.20

CUARTA PARTE

HISTORIA DE CHILE

CAPITULO I

DESCUBRIMIENTO Y CONQUISTA

Descubierto el Continente Americano en 1492, y convencidos los españoles, en 1513, que las tierras descubiertas por Colón no eran las Indias, se dedicaron a conocer, explorar y conquistar el *Nuevo Mundo*.

El gran *Imperio Mejicano*, el más civilizado de América, fué conquistado por Hernán Cortés, y recibió el nombre de *Nueva España*.

Los capitanes Francisco Pizarro y Diego de Almagro, descubrieron y conquistaron otros Estados poderosos que había en América del Sur, el *Imperio de los Incas*, o sea el *Perú*, cuya capital el *Cuzco*, era la ciudad más rica del Continente.

Estas rejiones de los Incas fueron divididas en dos partes: la del Norte, o *Nueva Castilla* (el Perú), sería para Pizarro, y la del Sur, o *Nueva Toledo* (Chile), sería para Almagro.

En 1535 partió del Cuzco Diego de Almagro, acompañado [illegible] y 1,500 indios, para descubrir y conquistar

este país. Se vino por la meseta boliviana, atravesó la Cordillera de los Andes frente al valle de Copiapó, y avanzó hacia el Sur llegando hasta el valle del Aconcagua. Como no encontrara las riquezas que buscaba se contentó con descubrir la parte Norte de Chile y se volvió al Perú por el desierto de Atacama.

La parte austral del país había sido descubierta en 1520 por Hernando de Magallanes, que encontró el paso o estrecho que hoy lleva su nombre.

En 1540 partió del Cuzco el valeroso capitán *Pedro de Valdivia* con la intención de *conquistar* a Chile y fundar un estado. Se vino por el desierto de Atacama y llegó al valle del río Mapocho, donde fundó a *Santiago*, el 12 de Febrero de 1541. Mandó fundar la ciudad de *La Serena* y después, en 1549, partió hacia el Sur y fundó las ciudades de *Concepción*, *Imperial*, *Angol*, *Villarrica* y *Valdivia*.

Los araucanos, una de las tribus más valientes y guerreras de América, no se sometieron a los españoles y, guiados por el *toqui Lautaro*, se sublevan en la actual provincia de Arauco. El gobernador, Pedro de Valdivia, parte de Concepción a sofocar esa rebelión, pero fué vencido i muerto por los araucanos junto con sus 50 compañeros.

El virrei del Perú manda a don *García Hurtado de Mendoza*, noble e intelijente capitán, con la misión de someter a los indios sublevados. Desembarca en Concepción con su brillante comitiva, y después de rechazar al *toqui Caupolicán*, sigue hasta Reloncaví. Con este gobernador venía el poeta don *Alonso de Ercilla y Zúñiga* que escribió en España un poema «*La Araucana*», en que canta el heroismo y el valor de la raza indómita que jamás se rindió al conquistador.

En 1561 se vuelve al Perú don García Hurtado de M., creyendo completamente sometido a los araucanos i conquistado todo el país.

Los acontecimientos desarrollados entre los años 1561 a 1810 (siglos *XVI*, *XVII* y *XVIII*), forman el período de la *Colonia*.

Los gobernadores y capitanes enviados por el rey de España, combatieron incesantemente por pacificar a los araucanos y por extender la población española por todo el país.

Anualmente fundaban algunas ciudades, hacían campañas hacia el Sur y luchaban contra los corsarios y contrabandistas que merodeaban por las dilatadas costas de nuestro territorio.

A pesar de la enorme distancia en que se encontraba Chile con relación a España, y de las leyes prohibitivas que regían el comercio y la instrucción, la colonia chilena, dependiente directamente del virreinato del Perú, progresó más que otras colonias que estaban mejor situadas.

La creación del virreinato de Buenos Aires, (Arjentina) en 1778 fué perjudicial para Chile, pues le segregaron las provincias de Mendoza y San Juan que fueron fundadas y colonizadas por conquistadores chilenos.

El gobernador más importante que tuvo Chile durante el siglo XVIII fué el irlandés don *Ambrosio O'Higgins*, que recorrió todo el país, abrió caminos, fundó algunas ciudades y edificó la Moneda. Por sus grandes servicios, el rey lo nombró virrey del Perú y allí murió en 1810,

CAPÍTULO II

La Independencia

En el siglo XVIII, se habían propagado en Europa las ideas de libertad. La Revolución francesa estalló al grito de *libertad, igualdad y fraternidad*, que proclamaba los derechos del hombre. Los Estados Unidos se habían adelantado a esos acontecimientos y en 1776 proclamaron su *Independencia*.

Estos hechos repercutieron en las colonias españolas, y en todas partes los patriotas hablaban de la necesidad de independizarse de España.

La invasión francesa en la Península Ibérica y el triunfo de Napoleón, que colocó a su hermano José Bonaparte como rey de España (1808), dieron ocasión a las colonias españolas para iniciar sus movimientos de independencia, con el pretexto de gobernarse ellas mismas mientras durara la prisión del rey Fernando VII. Y empiezan los acontecimientos que se desarrollan en Chile hasta obtener su independencia:

a) *Patria Vieja* (1810-1814). — Desde el principio de la revolución hasta el desastre de Rancagua.

Muerto repentinamente el gobernador don *Luis Muñoz de Guzmán*, correspondió el mando al militar de más alta graduación, al brigadier don Francisco Antonio García Carrasco (1808).

El gran patriota, el precursor y propagador de nuestra independencia, don *Juan Martínez de Rozas*, aprovecha el descontento que produce en Santiago la conducta del nuevo gobernador, para inducir a los patriotas a formar una Junta de Gobierno y desconocer y alejar a las autoridades españolas.

Después de muchos trabajos, lo consigue, el gobernador renuncia y deja en su lugar a don *Mateo de Toro Zambrano*, Conde de la Conquista, quien convoca al pueblo de Santiago a un comicio público.

Primera Junta de Gobierno.—El 18 de Septiembre de 1810 se reunía el pueblo de Santiago en el Consulado (hoy Biblioteca Nacional), para dar el primer paso por la Independencia Nacional. Era un día hermoso de primavera; la naturaleza despertaba de un largo invierno y los campos se veían cubiertos de flores; el cielo azul, purísimo, iba a ser testigo del nacimiento de una República en este extremo Sur del continente. Las gentes visten sus mejores ropas; en los semblantes de todos se nota alegría y felicidad, porque van a presenciar el movimiento iniciador de nuestra soberanía...

Reunidos los *grandes señores* dentro del Consulado, se proclama la formación de la *Junta de Gobierno* que regirá los destinos de Chile mientras *durara la prisión del rey de España;* pero, en verdad, era para separarse del gobierno español.

Todo chileno debe conocer y respetar las personas que compusieron la primera Junta de Gobierno. Hélas aquí:

Presidente: Don Mateo de Toro Zambrano.

Vice-Presidente: el Obispo don José Santiago Martínez de Aldunate.

Vocales: don Juan Martínez de Rozas, don Fernando Márquez de la Plata, don Ignacio de la Carrera, don Francisco J. de Reina y don Juan Enrique Rosales.

Secretarios: Don José Gregorio Argomedo y don Gaspar Marín.

Los patriotas celebraron con grandes fiestas la formación de esta Junta. Más tarde, el Gobierno declaró que el *18 de Septiembre* fuera celebrado como la fiesta de nuestra Independencia.

La Junta de Gobierno estableció la libertad comercial, habilitando los puertos de Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano y Valdivia, para el comercio exterior; hizo abrir escuelas en los conventos; formó guardias nacionales para hacer respetar su autoridad; encargó armas y municiones al extranjero y convocó al pueblo para elejir el primer Congreso o Asamblea Nacional. La elección debía tener lugar en Santiago el 1.º de Abril de 1811; pero no pudo realizarse ese día por el levantamiento de los españoles, conocido con el nombre de *motín de Figueroa*.

Las elecciones se verificaron poco después.

El primer *Congreso* se reunió en Santiago el 4 de Julio del mismo año, y en él hubo mayoría de elementos moderados, que no deseaban ir muy rápidamente a la separación completa de nuestra colonia de la madre patria. Pero don Juan Martínez de Rozas, ayudado por hombres de tanto prestigio como don Manuel de Salas, Camilo Henríquez y Bernardo O'Higgins, no aceptaron esas ideas: querían desconocer abiertamente el gobierno español y proclamar pronto la Independencia.

Don Juan Martínez de Rozas se atrajo a don José Miguel Carrera, inteligente y valeroso oficial que recientemente llegaba de España, donde se había distinguido en la lucha contra los franceses. Carrera disuelve la Junta Ejecutiva de los *moderados* y pide que se elijan representantes del partido *exaltado*. Pero como Martínez de Rozas y sus amigos se olvidan del afortunado caudillo, éste hace una nueva revolución y forma una Junta de Gobierno en que él queda como jefe.

Don José Miguel Carrera

Colocado a la cabeza del Gobierno, tuvo que disolver el Congreso que censuraba sus actos y partir a Talca para rechazar a las fuerzas patriotas formadas en Concepción y dirigidas por Martínez de Rozas, que desconocían su autoridad. Pero, faltas de disciplina las tropas venidas del Sur, se sublevaron y se pa-

saron al lado de Carrera. Don Juan Martínez de Rozas fué desterrado y murió en Mendoza en 1813.

Libre de estos contratiempos, don José Miguel Carrera se dedicó en Santiago a trabajos útiles para el país. Comisionó al sacerdote Camilo Henríquez para que instalara un taller de imprenta y publicara «La Aurora», el primer periódico chileno; dictó un ensayo de Constitución (1812) para organizar la República; ordenó la creación del Instituto Nacional, la Biblioteca, la primera *bandera nacional*, compuesta de tres fajas transversales: azul, blanco y amarillo.

Invasión de Pareja y campañas militares hasta el tratado de Lircay (1813 y 1814)

El virrey del Perú, Abascal, al saber los acontecimientos desarrollados en Chile, mandó al general don *Antonio Pareja* a sofocarlos. Pareja reclutó soldados en Ancud y Valdivia, desembarcó en San Vicente con 2,000 hombres y marchó inmediatamente hacia el Norte.

Carrera llama a varios jefes que estaban disgustados con él, como O'Higgins y Juan Mackenna, se dirije a Talca, donde completa la organización de sus tropas, y en *Yerbas Buenas* (cerca de Linares) se obtiene la primera victoria por la Independencia. En *San Carlos* vence por segunda vez a Pareja; éste se retira a Chillán, donde muere al poco tiempo, y lo reemplaza don Juan Francisco Sánchez. En vez de continuar persiguiendo a los españoles, Carrera se dirige a Concepción y cuando vuelve a Chillán se encuentra con que el enemigo se ha fortificado para la resistencia. *El sitio de Chillán* (Julio de 1813) fué desastroso para los patriotas: tuvieron que retirarse en desorden hacia el Sur. Fueron alcanzados en el paso del Itata, en el vado del Roble, donde se defendieron con valor. El brillo de esta batalla correspondió a don Bernardo O'Higgins.

Los resultados tan desfavorables de esta campaña indujeron a los patriotas de Santiago a nombrar como Director Supremo a don *Francisco de La Lastra*, y reemplazar a Carrera por el héroe del Roble: *O'Higgins*.

Don Bernardo O'Higgins es el héroe mas grande de nuestra patria: a su constancia, talento y valor, debemos en parte principal nuestra Independencia. Hijo del antiguo gobernador don Ambrosio O'Higgins y de doña Isabel Riquelme, nació en Chillán, en 1778. Sus estudios los inició en la ciudad natal i los continuó despues en Inglaterra, donde tuvo oportunidad de conocer a patriotas de otros países americanos. Se vino a Chile, a su hacienda *Las Canteras*, cerca de Los Angeles, y se encontraba dedicado a estos trabajos agrícolas, cuando estallaron en Santiago los primeros movimientos revolucionarios: todo lo abandonó, fortuna, porvenir, comodidades, para ponerse incondicionalmente al servicio de la patria.

Tal era el hombre que iba a continuar la obra de Carrera, precisamente cuando un nuevo ejército español mandado por *Gavino Gaínza*, desembarcaba en Arauco y se dirijía rectamente a Chillán.

O'Higgins ha organizado sus tropas y se dirije a Concepción; en *Membrillar* (sobre el Itata) queda el brillante general Mackenna.

Como Gaínza sale de Chillán para atacar a Mackenna, acude O'Higgins a juntársele; vence en los *Quilos* (orillas del Itata) a una avanzada enviada por Gaínza para detenerlo, y llega a tiempo a Membrillar, para tomar parte en la batalla que desbarató las fuerzas españolas (20 de Marzo de 1814). El héroe principal de esta victoria de los patriotas, es el jeneral don Juan Mackenna.

Inmediatamente después de estos acontecimientos, los dos jefes enemigos, *O'Higgins* y Gaínza, resolvieron dirijirse a Talca y apoderse de Santiago: el problema era el paso del Maule, pues quien lo hiciera primero podría seguir a la capital. Esta marcha paralela de O'Higgins y Gaínza se efectúa desde el Ñuble hacia el Norte; Gaínza pasa cómodamente el río y entra a Talca; pero O'Higgins lo engaña, pasa mas arriba, se corre al Norte y se fortifica en *Quechereguas* (cerca de Molina) para detener a los invasores: ahí tuvo lugar el combate que salvó a Santiago (8 de Abril de 1814).

Esta campaña termina con el tratado de Lircay (Mayo de 1814) o convenio entre Gaínza y O'Higgins, por lo cual se acordaba que los patriotas reconocian al Rey de España y que

Gaínza se retiraría del país. La verdad era que ambos jefes aceptaban este tratado sólo para ganar tiempo, pues O'Higgins esperaba refuerzos de Santiago y Gaínza, del Perú, para renovar la campaña.

Pero los hermanos Carreras habían conseguido fugarse de Chillán, llegar a Santiago y derrocar al Director Supremo de La Lastra. Don José Miguel se puso al frente del gobierno y desconoció el tratado de Lircay.

O'Higgins partió también a Santiago para imponer su autoridad: ambos patriotas chocaron en el valle del Maipo; pero llegan noticias del desembarque de una invasión española y naturalmente, los dos olvidan sus resentimientos i se unen para hacer frente al nuevo enemigo.

a) *Sitio de Rancagua.*—El nuevo jeneral era don Mariano Osorio, que venía del Perú con elementos suficientes para concluír con la joven República. Desde Talcahuano de dirijió a *Chillán* y continuó a Talca. Los patriotas acordaron detenerlo en el paso del Cachapoal. Ahí se colocó O'Higgins con la vanguardia patriota; pero el río fué fácilmente vadeable y O'Higgins tuvo que retroceder y fortificarse dentro de la plaza de Rancagua. Los españoles rodean la plaza y atacan fuertemente a los patriotas que se defienden con denuedo detrás de sus trincheras, durante los días 1.º y 2 de Octubre (1814). Osorio ordena cortar el agua e incendiar las casas cercanas para obligar a rendirse a los sitiados por la sed y el calor. Todo es inútil. O'Higgins y sus valientes compañeros resisten con heroísmo, confiados en que llegaría el auxilio de Carrera, y cuando esta esperanza se desvaneció, resuelven abrirse paso por entre sus enemigos antes que caer prisioneros.

Como 300 héroes, restos de cerca de 2,000 soldados que ahí se encerraron, montan a caballo guiados por el gran O'Higgins, cargan sobre el enemigo, saltan las trincheras y consiguen abrirse paso hacia la capital. El triunfo enloqueció a los españoles que cometieron mil atrocidades con los pobres heridos y enfermos que no pudieron salir de Rancagua.

b) *Reconquista española* (1814-1817).—El desastre de Rancagua significa la derrota completa de los patriotas, cuyos jefes tuvieron que huír a Mendoza, y el triunfo de los españoles que

se adueñan de todo el país y restablecen las antiguas autoridades dependientes del rey de España.

Llegado Osorio a Santiago, persigue a los principales patriotas, enviándolos presos a la isla Juan Fernández o encerrándolos en el cuartel San Pablo.

El jeneral Osorio es reemplazado por el gobernador don *Casimiro Marcó del Pont*, sin carácter ni talento, que se dejó dominar por el implacable capitán San Bruno, jefe de los Talaveras.

Mientras los españoles se entregaban a celebrar sus victorias, las fuerzas patriotas atravesaban los Andes y en Mendoza, O'Higgins se ponía de acuerdo con el jeneral don José de San Martín para formar un ejército capaz de independizar a Chile, y seguir al Perú a destruír el foco del poder español en América, emancipando a esa nación hermana.

O'Higgins envía a Santiago al simpático y popular patriota don *Manuel Rodríguez* con el objeto de organizar guerrillas para dividir las tropas españolas.

Terminados los preparativos del futuro ejército invasor, San Martín envía destacamentos al Norte y al Sur para atravesar la Cordillera y apoderarse de Copiapó y Talca. El grueso del ejército—como 4,000 hombres y de los cuales las $\frac{3}{4}$ partes eran chilenos—pasaría por *Uspallata* y el *paso de los Patos*. El plan del jefe se cumplió exactamente. Sólo cuando las divisiones mandadas por *O'Higgins, Soler y Las Heras*, estaban en el valle del Aconcagua, supo Marcó del Pont el peligro en que se encontraba y mandó al jeneral don Rafael Maroto, con las tropas que pueda reunir a defender la cuesta de *Chacabuco* por donde pasarían los patriotas.

La *batalla de Chacabuco*, 12 de Febrero de 1817, en la que se distinguió especialmente don Bernardo O'Higgins, fué una gran victoria: ella independiza a Chile y tiene repercusiones americanas, porque significa el triunfo del plan de San Martín.

El 14 de Febrero entraban las tropas vencedoras a Santiago y se reconocía como Director Supremo al héroe de Chacabuco.

c) *Patria Nueva* (1817-1818).—Restablecido el gobierno patriota, se pensó en libertar a los presos políticos y perseguir a los españoles que huían a Valparaíso para embarcarse o irse al Perú. En Talcahuano, concentró buen número de soldados

el coronel español don José Ordoñez. Se dirije hacia allá el Director Supremo y ataca infructuosamente la defendida fortaleza. Tiene noticias de que en el Perú se organiza una nueva expedición y resuelve entónces regresar a Santiago; pero antes, el 1.° de Enero de 1818, lanzó la *Declaración* de la Independencia de Chile, y se efectúa la *proclamación y jura* de la Independencia nacional.

En Santiago, se une a San Martín y con todas las tropas disponibles, como 7,000 hombres, parten a Talca, y ahí cerca, en *Cancha Rayada*, se encuentran con las tropas españolas, 5,000 hombres, mandados por Osorio y Ordóñez. En la noche del *19 de Marzo*, cuando las probabilidades del triunfo estaban de parte de los patriotas, los españoles atacan de improviso a sus enemigos y producen tal confusión en las filas, que la victoria esperada se trasforma casi completamente en desastre. O'Higgins salió herido en un brazo. Sólo Las Heras salvó intacta su división de 3,000 hombres, y ésta fué la base para la organización de otro ejército.

La noticia del desastre de *Cancha Rayada* produjo en Santiago un efecto terrible, semejante al que causó el desastre de Rancagua. Pensaron otra vez en huír a Mendoza, y sólo la elocuencia y el entusiasmo de *Manuel Rodríguez* pudieron detener la emigración que se preparaba. Luego llegan a la capital O'Higgins y San Martín; explican el verdadero alcance del *desastre*, dan ánimo a los tímidos y la reacción y la confianza vuelven a los patriotas. Reorganizan el nuevo ejército, improvisan soldados y reunen como 4,000 hombres, con los cuales sale San Martín a detener el avance de los españoles, que el 1.° de Abril habían atravesado el río Maipo y se movían al N.O. para colocarse entre la capital y Valparaiso.

En unas alturas pequeñas, a 7 kms. al S. O. de Santiago, en Maipo, tuvo lugar la gran batalla que decidió la suerte de Chile, el 5 de Abril de 1818.

En esa batalla memorable, dirijida personalmente por el jeneral San Martín, se distinguieron por su valor e intrepidez, don Ramón Freire, don Manuel Blanco Encalada, el comandante Borgoño y el valiente comandante don Santiago Bueras, que rindió su vida por la defensa de la patria.

En la tarde de aquel día glorioso, llegó al campo de batalla

El abrazo de Maipo.—5 de Abril de 1818

el Director Supremo, que no pudo resistir, a pesar de su herida, al deseo de presenciar la victoria de los patriotas, y llegó tan oportunamente, que los milicianos que le acompañaban contribuyeron a la derrota final de las fuerzas españolas que se habían parapetado en la hacienda *Lo Espejo*, a pocas cuadras al Oeste de Maipo.

El *5 de Abril de* 1818 es, pues, la fecha mas grande de nuestra historia, es el término de la jornada gloriosa que principia el 18 de Setiembre de 1818.

1.—**La República**.—(1818-1919)

A.—Gobierno de don Bernardo O'Higgins

(1817-1823)

La victoria de Maipo permitió a O'Higgins cumplir el acuerdo celebrado con San Martín en Mendoza; dedicarse a la organización del país, exterminar las montoneras de *Benavides*, y concluír con los asaltos y pillerías de los Pincheiras, que merodeaban en los alrededores del Ñuble.

El feroz Benavides, traidor a los patriotas, había conseguido atraerse a los españoles que vagaban en el Sur, y a los araucanos; hubo momentos en que dominaba desde la Araucania hasta Chillán y amenazaba avanzar a Santiago. Sólo los esfuerzos y sacrificios continuados de Ramón Freire, Joaquín Prieto y Manuel Bulnes, pudieron destruir aquellas fuerzas y concluír con el dominio de Benavides.

En estos trabajos, O'Higgins se vió constantemente atacado por el partido *carrerista*, que se había extendido en el país después del fusilamiento de los hermanos Juan José y Luis Ca-

rrera, en Mendoza, el 8 de Abril de 1818 y del torpe asesinato del popular guerrillero Manuel Rodríguez, en Tiltil, el 24 de Mayo del mismo año.

La primera escuadra.—Expedición Libertadora al Perú

Se presentaban grandes inconvenientes para efectuar la expedicion al Perú. El gobierno arjentino declaró no poder ayudar con recursos para la expedición, y el estado de la hacienda pública de Chile era más que deplorable, casi nulo.

En tales circunstancias, O'Higgins reveló ser un gran estadista: ayudado por su Ministro de Hacienda don *Manuel Zañartu* y por el de Guerra don *José Ignacio Zenteno*, hizo prodijios para adquirir algunos bergantines, como el *Aguila*, el *Lautaro*, el *Chacabuco*, el *Araucano*, y el *San Martín;* para improvisar marinos entre soldados y pescadores, y para conseguir dinero con que comprar armas, víveres y pertrechos.

Llegó al Pacífico la nave española *María Isabel*, restos de una expedición naval salida de España, y el gobierno chileno comisionó a *Blanco Encalada* para que saliera, con la escuadra en formación, a encontrarla. El feliz resultado de esta primera acción naval aumentó nuestra escuadra con la *María Isabel*, capturada en Talcahuano el 29 de Octubre de 1818 y que recibió el nombre de *O'Higgins.*

Los trabajos para organizar la expedición al Perú, continuaban con toda actividad.

Mientras se completaban, se aceptaron los servicios del ilustre marino inglés Lord Cochrane, que hacía poco había llegado al país para hacer un reconocimiento de las costas y librarlas de naves españolas. En Enero de 1819, sale la nueva escuadra mandada por Lord Cochrane y recorre las costas hasta Guayaquil; pero el enemigo se había encerrado en el fortificado puerto del Callao. Como cree Lord Cochrane que no ha cumplido su misión, a fines del mismo año se dirije al Sur en la *O'Higgins* y con un tacto de audacia increíble, ataca los fuertes de Corral y se apodera de Valdivia, el 3 de Febrero de 1820, anexando esa provincia y Llanquihue al gobierno de la nueva República.

Con los laureles de la victoria, Lord Cochrane llega a Santiago y acepta dirijir la escuadra que llevará al Perú la expedición de San Martín.

El 20 de Agosto de 1820 salía de Valparaíso la expedición, compuesta de 4,500 hombres, en 7 buques de guerra y 30 lanchas cañoneras y trasportes. En el Callao, Lord Cochrane se apodera audazmente de la *Esmeralda*, mientras el ejército desembarcaba un poco mas al Norte, se apoderaba de Lima, y el 28 de Julio de 1821, San Martín proclamaba la Independencia del Perú.

Es un timbre de orgullo para Chile haber contribuído tan poderosamente a independizar a su vecino del Norte. Los gastos de la expedición los hizo Chile, y más de los dos tercios de las tropas libertadoras eran chilenas.

Lord Cochrane tuvo serios disgustos con San Martín; por esto, se aparta del Perú, y con su escuadra recorre las costas americanas hasta Méjico, hostilizando a las autoridades españolas.

Trabajos de O'Higgins

Aumentó el malestar que había contra O'Higgins, la noticia del fusilamiento de don José Miguel Carrera, acaecido en Mendoza, el 4 de Setiembre de 1821, cuando intentaba atravesar los Andes y llegar a Chile.

A pesar de este contratiempo y de la actividad gastada en las empresas militares que hemos conocido, don Bernardo O'Higgins trabajó también en mejorar las costumbres populares, suprimiendo las *corridas de toros y las peleas de gallos*; en adelantar la instrucción pública, abriendo escuelas y liceos; en organizar ciertos servicios locales de Santiago, fundando la plaza de abasto, el cementerio jeneral, la policía, el alumbrado público y el arreglo de la alameda (antiguo basural).

Como aumentara el número de los descontentos con su política y previera una guerra civil, quiso evitar esa vergüenza para su país, y jenerosamente, *abdicó* el mando el 28 de Enero de 1823.

Se fué con su familia al Perú y allí vivió modestamente hasta su muerte, 1842.

B.—Don Ramón Freire (1823-1826)

A la abdicación de O'Higgins, fué proclamado Director Supremo este glorioso jeneral de la Independencia.

Don Ramón Freire *abolió la esclavitud*, dictó la Constitución de 1823 para organizar la República, y efectuó la expedición a *Chiloé*, que continuaba en poder de los españoles: por las batallas de *Pudeto* y *Bellavista* (14 de Enero de 1826), vence al jeneral español Quintanilla y declara incorporado a la República el hermoso archipiélago descubierto por Ercilla.

También ordenó confiscar a la iglesia parte de sus bienes y expulsar del país al más intransijente enemigo de nuestra independencia, el célebre obispo Rodríguez Zorrilla.

C.—Período de 1826 a 1831

Es una época de luchas entre los partidos *pelucón* o *conservador* y *pipiolo* o *liberal*, para obtener el dominio del gobierno.

Se distingue en este período, don Francisco A. Pinto que gobernó al país durante dos años y que dictó la *Constitución* liberal, de 1828, redactada por el literato español don José Joaquín de Mora. Los *pelucones* organizan ejércitos para derrocar a sus rivales, y en las riberas del *Lircay* (Talca), tiene lugar la batalla entre *Prieto*, pelucón, y *Freire*, pipiolo, venciendo completamente el primero (17 de Abril de 1830).

La batalla de Lircay pone fin a ese período incierto y vacilante de nuestra historia, y desde entonces principia normalmente la vida republicana.

D.—Los decenios o gobiernos del partido pelucón

1. Don José J. Prieto (1831-1841)

Elejido Presidente de la República, el jeneral Prieto, llamó al Ministerio a dos grandes hombres: don *Manuel Renjifo*, el organizador de la hacienda pública, y don *Diego Portales*, el omnipotente Ministro, verdadero inspirador de los acontecimientos que dieron el triunfo a los pelucones. Portales había demostrado su gran carácter, su actividad asombrosa, su talento y espíritu superiores, ya desde que dirijía la empresa «*El estanco de tabaco*» de la sociedad Portales, Cea y Cía. Se había concedido a esta sociedad el monopolio de la venta de tabaco, té y licores extranjeros, a condición que debía servir la deuda pública.

J. PRIETO
BULNES
J. J. PEREZ
M. MONTT
ERRAZURIZ
A. PINTO
SANTAMARIA
J. M. BALMACEDA
MONTT
J. RIESCO
F. ERRAZURIZ
P. MONTT

El Ministro Portales fué el alma del gobierno de Prieto, tanto en su puesto de Ministro de Guerra como en el de gobernador de Valparaíso, y su talento lo puso al servicio de las persecuciones sistemáticas y permanentes de los elementos *pipiolos*, personificados, para él, en los militares que habían servido a las órdenes de O'Higgins, Freire, Pinto, Lastra, etc.

El Gobierno de Prieto se propuso concluír con los Pincheiras, que se enseñoreaban aún en la rejión al Sur del Maule. La gloria de esta campaña difícil cupo al jeneral don Manuel Bulnes (1832).

También en 1832 hubo otro acontecimiento notable para el país: el descubrimiento de los minerales de plata de Chañarcillo, hecho por *Juan Godoy*. Consecuencias de esta riqueza explotada en Copiapó, fué un bienestar jeneral, un resurjimiento de la riqueza del país y un progreso manifiesto en el adelanto de Santiago, a donde acudieron las familias ricas de Copiapó.

Otro acontecimiento importante de este período, es la promulgación de nuestra Constitución Política, del 25 de Mayo de 1833, redactada por una comisión en que figuraban don Mariano Egaña y don Manuel José Gandarillas. Esa Constitución destruía las tendencias federales de la del año 28 y daba al Ejecutivo el máximum del poder compatible con la idea republicana.

Confederación Perú-boliviana

Se había formado en el Norte de América, la República Colombiana, compuesta de Venezuela, Nueva Granada (Colombia) y Ecuador. El Presidente de Bolivia, don Andrés Santa Cruz, quiso imitar a Bolívar y formar también al Sur una gran República, uniendo a Bolivia, Perú y posiblemente a Chile. Se aprovecha de una guerra civil entre los jenerales peruanos *Orbegoso* y *Gamarra* para intervenir en el Perú, y de acuerdo con el primero, formar la *Confederación Perú boliviana* bajo su soberanía. Deseaba también conquistar el Ecuador y trabajar por fomentar las revueltas en Chile, único país que le inspiraba recelos (1835).

Portales exije inútilmente explicaciones del Gobierno peruano; inútiles fueron los apremios de pago por los gastos de la expedición libertadora; nada se consigue.

Se vió, pues, obligado nuestro gobierno a declarar la guerra a Santa Cruz y preparar una expedición militar. En los preparativos de organización, fué tomado en Quillota el gran Ministro Portales y asesinado torpemente en Valparaíso (1837).

Si el movimiento revolucionario dirijido por el coronel Vidaurre se explica, no se acepta como protesta del liberalismo por las persecuciones crueles de Portales; su asesinato cobardemente ejecutado por un ebrio inconsciente no tiene excusas, sino que merece toda clase de censuras. La muerte de Portales no hizo fracasar sus proyectos. El Presidente Prieto continuó los preparativos y al fin sale de Valparaíso una expedición mandada por *Blanco Encalada*. Esta no produjo los resultados que se esperaban, sino que firmó el tratado de *Paucarpata* que reconocía la Confederación de Santa Cruz, tratado que rechazó el Congreso chileno.

Protestas jenerales hubo en Santiago al conocerse el tratado; nadie pensó aceptarlo, y el gobierno ordenó que se formara otra expedición mandada por el veterano de la independencia don *Manuel Bulnes*.

Esta segunda expedición lleva 5,400 hombres y 16 trasportes; sale de Valparaíso en Julio de 1838, y a principios de Agosto desembarca en *Ancón*, y después de vencer a *Orbegoso* en la batalla de *Guías*, entra a *Lima*: por segunda vez el tricolor chileno flameaba en el palacio de los Virreyes!

En las Sierras se organiza la defensa de Santa Cruz. El jeneral Bulnes, molestado en toda forma por los peruanos, sale a campaña en busca del enemigo, y celebra el aniversario patrio en 1838 con la victoria de *Matucana* y más tarde, el *20 de Ènero de 1839*, destruye los fantásticos planes de Santa Cruz en los campos de *Yungay*.

El valiente y afortunado jeneral don Manuel Bulnes, *Mariscal de Ancach*, fué recibido en Santiago con los honores que merecía. Por toda recompensa, pidió que volviese a Chile el ilustre patriota don Bernardo O'Higgins, que resignadamente continuaba en el ostracismo. Por desgracia, cuando O'Higgins se preparaba para regresar a su patria, murió allá, en el Perú, el año 1842.

2.—Don Manuel Bulnes (1841-1851)

La patria premió al héroe de Yungay elevándolo a la Presidencia de la República. Su gran Ministro y cooperador principal, fué don *Manuel Montt*, que llegaba a ese puesto merced a su talento y a sus propios esfuerzos.

Se inicia este decenio con un gran movimiento intelectual dirijido por dos sabios de tendencias opuestas: don Andrés Bello, conservador, y don José Victorino Lastarria, liberal.

Este resurjimiento literario y científico fué preparado en el decenio anterior por las lecciones del literato español, *José Joaquín de Mora* y del mismo venezolano ilustre ya mencionado, don *Andrés Bello*, por el matemático *Gorbea*, el naturalista *Claudio Gay* y los doctores *Guillermo Blest* y *Lorenzo Sazié*.

El *Renacimiento intelectual* de 1842 recibió el impulso de Lastarria y de los arjentinos don *Bartolomé Mitre*, don *Domingo F. Sarmiento* y *Alberdi*.

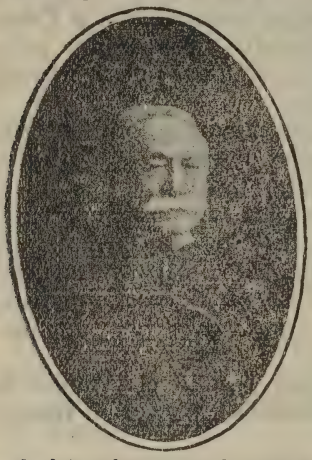
La juventud tomó parte activa en este movimiento y entre todos, descuellan don Manuel A. Tocornal, don Antonio Varas, don Antonio García Reyes y don Joaquín Vallejos, como periodistas; los poetas don Eusebio Lillo y don Salvador Sanfuentes; filósofos como Francisco Bilbao y escritores como don Juan N. Espejo.

Se corona este despertar intelectual de Chile con la fundación de la Universidad (1843), cuyo primer Rector fué don Andrés Bello; la creación de la Escuela Normal de Preceptores, de la Escuela de Artes y Oficios, del Conservatorio Nacional de Música y un gran número de escuelas públicas y liceos.

En tiempos de Bulnes se toma posesión oficial de la Patagonia, fundando a Punta Arenas en 1843. También se aprovecha de los conocimientos y actividades del injeniero *Wheelwright* para la construcción de un ferrocarril de Caldera a Copiapó (el primero construído en el hemisferio Sur) que se inauguró en 1851; otro de Valparaíso a Santiago, que Wheelwright solo terminó hasta Quillota; la continuación la ejecutó más tarde don *Enrique Meiggs;* y aun para establecer la línea

de marina mercante para el comercio entre Europa y América del Sur.

Favoreció la inmigración extranjera, especialmente la alemana, que llegó a las provincias de Valdivia y Llanquihue.



Para quitar algunos conceptos duros para España que contenía la antigua Canción Nacional escrita por Bernardo Vera y Pintado, se comisionó al jóven poeta don *Eusebio Lillo* para que escribiese otras estrofas, conservando la música. En efecto Lillo compuso la actual Canción Nacional, con el mismo coro de la antigua, y en las fiestas patrias de 1847 se cantó por primera vez esa hermosa Canción Chilena, considerada como una de las más entusiastas y enérjicas del mundo.

En 1840, el Obispado de Chile se había elevado a la categoría de Arzobispado. Don Manuel Vicuña había sido elejido para este alto puesto. En 1845, subió a la silla metropolitana don Rafael Valentín Valdivieso, tan virtuoso y modesto como su antecesor, pero de más carácter y más activo.

3.—Don Manuel Montt (1851-1861)

Este gran Presidente de Chile es hijo de sus obras; subió por sus propios méritos desde el puesto de inspector del Instituto Nacional hasta la Presidencia de la República; su gobierno se puede caracterizar con la palabra *instrucción*. En efecto, el antiguo Ministro de Instrucción del decenio anterior, continuó su magnífica obra como Presidente, fundando más de 300 escuelas públicas, varios Liceos, el Instituto de Sordo-Mudos y la Escuela Normal de Preceptoras; colocó en el Observatorio Astronómico al sabio alemán Carlos Moesta y en el Instituto Nacional a sabios como el naturalista don Rodulfo A. Phillippi, al químico don Ignacio Domeyko, etc.

En 1857 se ponía en vijencia el Código Civil redactado por don Andrés Bello; don Amado Pissis terminaba su libro sobre Chile.

Las obras públicas continuaban; ferrocarriles, líneas telegráficas a Talca, etc. La política severa y enérjica de Montt, con los liberales y aun con los pelucones, dividió a los partidos políticos en tres grupos: *liberales, conservadores* (partidarios del predominio de la iglesia) y los *nacionales* (montt-varistas), con los elementos moderados de liberales y pelucones, defensores del *patronato* y de la autoridad del Estado sobre la Iglesia (1857).

El candidato seguro para el decenio siguiente era don *Antonio Varas*, el amigo y cooperador inseparable del Presidente Montt, pero viendo que su candidatura era resistida por los liberales, dió un hermoso ejemplo de civismo, y renunció a sus pretensiones.

4.—Don José Joaquín Pérez (1861-1871)

Llegó a la Presidencia de la República apoyado por una coalición liberal conservadora.

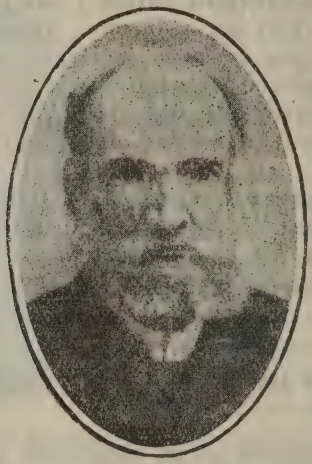
Su gobierno fué de conciliación y de trabajo.

Un grupo liberal que no aceptó esta coalición, formó el partido radical, dirijido por los hermanos Pedro León Gallo y Anjel Custodio Gallo, Manuel Antonio Matta y Guillermo Matta: fué el primer partido que buscó su fuerza y su poder en los comicios populares (1863).

En este mismo año de 1863, tuvo lugar el incendio del templo de los jesuítas, *La Compañía*, que llevó el luto a innumerables familias distinguidas (8 de Diciembre); se inauguró el ferrocarril de Valparaíso a Santiago. Son trabajos de este gobierno, la continuación de las líneas férreas de Curicó al Sur; de Llay-Llay a San Felipe, y la de telégrafos, que se extendió hasta Lota; en 1869, se celebra en Santiago una gran *Exposición Agrícola*, que dió impulso a la agricultura y a las industrias correspondientes. En 1867, se puso en vijencia nuestro Código de Comercio. La instrucción pública recibió gran desarrollo debido al trabajo superior de nuestro gran historiador

don *Diego Barros Arana*, entonces Rector del Instituto Nacional, y a la cooperación de los sabios Domeyko y Phillippi, y del literato y escritor don Miguel Luis Amunátegui.

Hubo dos reformas constitucionales de importancia: la prohi-



bición de la reelección inmediata del Presidente de la República y la tolerancia de culto que se concedió a todas las religiones.

Guerra con España

Aun España no había reconocido la independencia del Perú y para arreglar la deuda que dejó el gobierno colonial, mandó una escuadra con un *comisario* y no con un Ministro; es decir, trató al Perú como colonia y no como país independiente. Como el gobierno peruano se negara a recibir al *comisario* español, la escuadra se apoderó de las *Islas Chinchas*, ricas en guano y que le producían muchos millones de pesos.

El gobierno de Chile se hace solidario por la ofensa hecha a un pueblo americano y protesta de los actos ejecutados por España; el Almirante Pareja, jefe de la escuadra española, pide explicaciones por la actitud de Chile y aun exije se salude su

bandera. A la negativa terminante de nuestro gobierno, le sucede la declaracion de *guerra contra España*. Pareja bloquea nuestros puertos indefensos; pero viene de los canales de Chiloé el Comandante Williams Rebolledo en la *Esmeralda* y sorprende a la *Covadonga* en *Papudo*, la captura y vuelve con ella a los canales del Sur (26 de Noviembre de 1865). En esta acción naval, actúa por primera vez nuestro gran héroe *Arturo Prat*. ¡La Esmeralda iba a buscar a su hermana la Covadonga! El Almirante Pareja se suicida, y lo reemplaza el brigadier *Méndez Núñez*, quien venga el desastre de Papudo *bombardeando* al puerto de *Valparaíso* que, sin fortificaciones, sufrió las consecuencias desastrosas del bombardeo (31 de Mayo de 1866).

Después de atacar infructuosamente al bien defendido puerto del Callao, la escuadra española se retira de las costas del Pacífico.

En 1871, se reunieron en Washington representantes de España y de los países hispano-americanos y firmaron una tregua, que en 1882 se trasformó en paz definitiva.

E.—Los quinquenios o gobiernos de los liberales (1871-1891)

5.—Don Federico Errázuriz (1871-1876)

Elejido también por la coalición liberal-conservadora, tuvo que apartarse de los últimos por las exijencias extremadas del movimiento reaccionario de 1874, y queda apoyado por los liberales, a los cuales se unen los radicales. Las elecciones de 1875 dieron gran mayoría a estos dos partidos, los cuales gobernaron hasta 1891.

La discusión del Código Penal (promulgado en 1874) enardeció los ánimos entre los partidos extremos, porque los liberales deseaban suprimir el *fuero eclesiástico*, o sea, el derecho que tenía el clero para juzgarse por tribunales especiales, y establecer un cementerio jeneral para todos, católicos, protestantes, judíos, etc.

La presidencia de Errázuriz continuó la construcción de ferrocarriles y telégrafos hacia el Sur, y previendo futuros tras-

torños internacionales, adquirió en Europa los acorazados *Cochrane* i *Blanco Encalada* y la cañonera *Magallanes*, justamente las naves que nos dieron las victorias en la guerra del Pacífico.

En todos los trabajos políticos tuvo la cooperación eficaz de su Ministro don *Eulojio Altamirano*, que permaneció en su puesto los cinco años de su Gobierno.

Don *Benjamín Vicuña Mackenna*, intendente de Santiago, contribuyó con sus trabajos escepcionales, al progreso local de Santiago, y obras suyas fueron la transformación del Huelén y el arreglo del Parque Cousiño, cedido jenerosamente a la ciudad por don Luis Cousiño.

6.—Don Aníbal Pinto (1876-1881)

Subió a la presidencia este prestijioso, modesto y virtuoso político, triunfando sobre las candidaturas del meritorio educacionista y escritor don Miguel Luis Amunátegui y del gran historiador y periodista don Benjamín Vicuña Mackenna.

El presidente Pinto tuvo que hacer frente a una gran crisis económica, debida, entre otras razones, a la paralización de las minas de Chañarcillo y de Caracoles. Hubo necesidad de establecer el *papel moneda*, disminuir los sueldos de los empleados públicos, rebajar el efectivo de las tropas y hacer economías en todos los servicios públicos.

En tales circunstancias de *crisis económica*, toman cuerpo los asuntos internacionales por cuestiones de límites con la Arjentina y con Bolivia.

Chile y Arjentina discutían desde la Independencia sobre el derecho que cada uno creía tener al dominio o posesión de la Patagonia, Tierra del Fuego y del Estrecho de Magallanes.

Cuando se desarrollaban los acontecimientos de nuestro país con Perú y Bolivia, Chile tuvo que firmar el tratado de 1881, por el cual se establecía que el límite entre Chile y Arjentina sería la Cordillera de los Andes *(las altas cumbres que dividan aguas)* y que el Estrecho y las islas del Sur pertenecerían a Chile.

Las cuestiones con Bolivia las trataremos con mas extensión.

Guerra del Pacífico (1879-1883)

Recibe este nombre la guerra a que fué provocado Chile por la República de Bolivia y del Perú.

Es una lucha que duró más de 4 años y en la cual se demuestra la pujanza de un pueblo que había vivido dedicado al trabajo, y la incapacidad de sus enemigos, que vivían sólo en revueltas y sublevaciones de caudillos.

Historia de Antofagasta

Antes de narrar las causas de esta guerra, conviene recordar los antecedentes que se refieren a esta provincia.

Desde los tiempos del descubrimiento y conquista de Chile, se dió el nombre de *despoblado* o desierto de Atacama a la extensión territorial comprendida entre el paralelo 22 y el 26 de latitud S., desde el río Loa hasta Chañaral, y que actualmente forma la provincia de Antofagasta. Como era una rejión estéril, muy pobre y casi despoblada, nadie le dió importancia y ningún virrey del Perú o gobernador de Chile tomó posesión formal de ese desierto.

Solo en 1681, al organizarse la Real Audiencia de Lima, se estableció su jurisdicción que se extendía al S., hasta el reino de Chile.

Al crearse el virreinato de Buenos Aires, en 1776, se estableció que la Presidencia de las *Charcas* (hoy Bolivia) dejaría de pertenecer al virreinato del Perú para depender del nuevo virreinato.

¿Qué comprendía la provincia de las Charcas? La meseta o altiplanicie que hoy forma la República de Bolivia y que estaba rodeada por las dos cadenas de los Andes que se bifurcan desde el Nevado de Tres Cruces.

Para comprobar esta afirmación recordemos que en 1791, después de la creación del virreinato de Buenos Aires, las leyes de Recopilación de Indias fijaban los límites del virreinato del Perú desde el río Guayaquil hasta el *despoblado* de Atacama, y en 1796 el virrey Taboada, hablando de los límites australes del Perú, dice: « al S. E., limita con el virreinato

de Buenos Aires; al S., con el reino de Chile; y al O., con el Pacífico». Luego, las Charcas no se encontraban al S. del Perú.

El actual Presidente de Bolivia, Excmo. señor don Bautista Saavedra, sin quererlo, nos da completa razón en su obra publicada en 1906, en 2 tomos, intitulada «Defensa de los derechos de Bolivia ante el árbitro arjentino en el litijio de fronteras con la República del Perú». Ahí, al hablar sobre los límites eclesiásticos de la América Española, afirma que el *Obispado del Cuzco* llegaba hasta el *despoblado de Atacama*, es decir, hasta el reino de Chile.

Esto concuerda exactamente con lo que sostenemos nosotros, que el Perú y Chile eran países limítrofes, y que, por consiguiente, las Charcas o Alto Perú, no llegaba al mar. Los límites de las jurisdicciones judiciales y eclesiásticas coinciden pues, con los límites políticos.

Esta era la situación de límites en 1810 (el *utipossidetis*) y al formarse la República de Chile, el despoblado de Atacama reconoció nuestra soberanía.

Fué Bolívar el que, al fundar la República que lleva su nombre, ordenó habilitar el puerto de Cobija (1825) y desde entonces, la faja de terreno entre el río Loa y Mejillones pasó a depender del distrito o departamento de Potosí (Bolivia). De modo que, en el mejor de los casos, Bolivia sólo habría poseído esta faja de terreno, que Bolívar por sí y ante sí, tomó posesión de ella, teniendo a Cobija como centro administrativo.

La importancia del *despoblado*, data solamente de 1841, cuando algunos esforzados chilenos descubrieron guaneras al S. de Mejillones. Inmediatamente el Gobierno del Presidente Bulnes, decretó, en 1842, que el límite N. del país, de acuerdo con lo ya antes expresado, sería el paralelo 23 que pasa por Mejillones.

El gobierno boliviano protesta de este acto de soberanía, olvidándose que legalmente no podía comprobar la posesión del *despoblado*, sino que podría afirmar que Cobija, de hecho, le pertenecía, pero no de derecho. Las negociaciones diplomáticas derivadas de este acto continuaron hasta firmarse el tratado en 1866, de que hablaremos al estudiar las causas de la guerra del Pacífico.

Causas de la guerra.— Industriales chilenos descubrieron depósitos de guano cerca de Mejillones. Bolivia protesta de estas exploraciones, alegando que los chilenos usurpaban parte de su territorio. Chile tiene que protejer a sus hijos y firma con Bolivia—el 10 de Agosto de 1866—un tratado que decía:

1.° Se reconoce el paralelo 24° como límite Norte de Chile;

2.° Las dos naciones se repartirían por partes iguales el producto del impuesto sobre los minerales extraídos entre los paralelos 23° y 25°;

3.° Chile y Bolivia darían $ 40,000 cada uno para pagar deudas bolivianas a ciertos particulares.

Chile cumplió el tratado; no así Bolivia, que ni siquiera dió los $ 40,000 que se comprometió a pagar.

En 1868, otros industriales descubrieron salitre en Antofagasta. Con autorización del gobierno de Bolivia gastaron grandes sumas de dinero en su explotación; construyeron caminos, ferrocarriles, oficinas y depósitos de agua, y fundaron el puerto de Antofagasta.

El Perú miraba con malos ojos a los capitalistas chilenos, que también trabajaban en Tarapacá, y ahora que se descubría salitre en Antofagasta, temió que desapareciera su riqueza y convidó a Bolivia a firmar un tratado ofensivo contra Chile y perseguir a los industriales chilenos (1873).

Chile no conoció este tratado y siguió en su empeño de normalizar las relaciones con Bolivia. Al efecto, firmó el tratado de 1874, por el cual renunciaba a todos sus derechos derivados del tratado de 1866, y exijía sólo que Bolivia cobrase 10 cts. por derecho de exportación de cada quintal métrico de salitre.

En 1876, subió al poder en Bolivia el jeneral Daza, e impulsado por el Gobierno peruano desconoció todos los tratados y convenios celebrados con Chile, y declaró que la Compañía de Antofagasta debía $ 90,000 oro que tenía que pagar el 14 de Febrero de 1879.

El Perú pasaba por una terrible crisis económica, y para salvarse dictó el 18 de Enero de 1873 (año del Tratado Secreto) la ley del estanco del salitre y limitación de la producción. Otra ley de 28 de Mayo de 1875, autorizó la expropiación de todas las salitreras de Tarapacá, pagando su precio con certi-

ficados del Estado. En seguida extendió la mano sobre la Compañía chilena de Antofagasta, que trabajaba al amparo de los Tratados convenidos entre Chile y Bolivia en 1866 y 1874; se empeñó en desposeerla de la zona que ella ocupaba, que Chile se había allanado a administrar en común con Bolivia y que había cedido por fin a esta nación, con tal que el Gobierno boliviano se abstuviera de gravar con nuevos impuestos las industrias chilenas que allí florecían. Para conseguir su objeto, incitó a Bolivia a romper los referidos Tratados de 1866 y 1874. Después, gracias al vulgar sistema de *palos blancos* hizo figurar como intermediarios sijilosos al inglés Mr. Watson y al americano Mr. Meiggss, para obtener de Bolivia la concesión de la salitrera del Toco, con privilejio de exclusividad y con el compromiso de no alzar durante 25 años la tarifa de los derechos de exportación. Tal rezan las escrituras públicas otorgadas en Lima con fecha 18 de Julio y 4 de Agosto de 1879.

El salitre que compró debía venderlo a un precio mayor; pero fracasó este proyecto porque en Europa se habia formado un gran stock de salitre. El Perú estaba, pues, a las puertas de la bancarrota y pensó que su alianza con Bolivia en guerra contra Chile, podría salvarlo. Para ganar tiempo y poder prepararse, envió a Santiago a su Ministro don José A. Lavalle, quien hizo repetidas protestas de amistad del Perú hácia el gobierno de Chile.

Cuando las tropas bolivianas llegaron a Antofagasta para efectuar el remate de las salitreras, se encontraron con la escuadra chilena—el *Blanco,* el *Cochrane* y la *Chacabuco*—y con 600 hombres al mando del coronel don Emilio Sotomayor (14 de Febrero). Tuvieron que retroceder al desierto, perseguidos por los chilenos, que los alcanzaron a orillas del Loa y los vencieron en el combate de *Calama,* 23 de Marzo de 1879. Era la primera batalla, y la primera victoria que abrió el período de gloria de nuestro invencible ejército.

Los belijerantes.—Chile tuvo que hacer frente a la guerra casi totalmente desarmado.

Su ejército llegaba apenas a 2,440 hombres, y su escuadra se componía de los acorazados *Blanco* y *Cochrane;* las corbetas de madera *O'Higgins* y *Chacabuco;* la cañonera *Magallanes*, y las goletas *Esmeralda* y *Covadonga*.

El Perú tenía un ejército de 4,200 soldados y 3,800 oficiales, y su marina constaba de 4 acorazados: *Independencia, Atahualpa, Manco Capac* y el monitor *Huáscar,* y las corbetas *Unión* y *Pilcomayo.*

El ejército boliviano era de 2,300 soldados y 930 oficiales.

Los aliados eran mui ricos, tenían más población y estaban a su favor todas las probabilidades materiales del triunfo. Chile era tan pobre, que para obtener rifles, tuvo que afianzarlo un particular, el jefe de la casa Rose Innes de Valparaíso.

El gobierno chileno, cuando supo lo sucedido en Antofagasta y conoció el tratado secreto de 1873, declaró solemnemente la guerra a la alianza Perú-boliviana, el 5 de Abril de 1879.

Los acontecimientos desarrollados en esta guerra se dividen en las siguientes campañas:

1.° *Campaña de Antofagasta* (1879).

El jeneral en jefe de las tropas chilenas era don *Erasmo Escala* y el jefe de la escuadra, el almirante don *Juan Williams Rebolledo.*

Ya sabemos que nuestra escuadra se dirijió a Antofagasta y que las tropas del jeneral Sotomayor vencieron a los bolivianos en Calama (23 de Marzo). Antofagasta fué el punto de concentración de las tropas chilenas.

2.° *Campaña marítima* (1879).

Con el dominio de Antofagasta, hay que seguir a Tarapacá; pero antes es menester destruír el poder naval peruano para poder trasportar las tropas hacia el Norte.

Tal fué la misión que recibió el almirante Williams Rebolledo.

Las tropas bolivianas del jeneral Daza y las peruanas del Presidente Prado, se concentraron en Tacna.

El 15 de Abril se inicia el bloqueo de Iquique por la escuadra chilena. El 18 de Abril la cañonera *Magallanes* con su capitán don Juan José Latorre, sostuvo un combate victorioso contra la *Unión* y la *Pilcomayo* en Chipana, cerca de la desembocadura del Loa.

Combate naval de Iquique (21 de Mayo de 1879)

Hundimiento de la «Esmeralda»

Williams Rebolledo sale de Iquique hácia el Callao en busca de la escuadra peruana, y deja en el bloqueo a dos viejas e inservibles naves: la *Esmeralda*, comandada por el capitán *Arturo Prat*, y la *Covadonga*, por el capitán *Carlos Condell*.

Este movimiento lo sabe el capitán peruano, don Miguel Grau; se viene al Sur por alta mar y llega a Iquique al amanecer del día 21 de Mayo.

Al convencerse Prat de que el *Huáscar* y la *Independencia* se acercan, comprende la inmensa diferencia que hay entre las naves peruanas (acorazados) y las chilenas (corbetas de madera), que es imposible toda esperanza de triunfo y que la resistencia significa la muerte. Sin embargo, no trepida en oponer resistencia y, de acuerdo con el capitán Condell, se apresta para el combate.

A las 8 de la mañana principia el combate homérico, el más grande de la Historia.

Los esfuerzos que hace Grau por rendir a la *Esmeralda* son inútiles y emplea el espolón para despedazar a la débil corbeta. Al primer espolonazo, salta Prat al abordaje del *Huáscar* y muere heroicamente sobre la cubierta enemiga, junto con el valiente sarjento Aldea; al segundo espolonazo, salta Serrano y 12 compañeros, los cuales siguen la suerte del comandante. La *Esmeralda* está casi desmantelada y cubierta de muertos y heridos; los sobrevivientes sólo piensan en vender caras sus vidas; pero el *Huáscar* da el tercer espolonazo y la gloriosa *Esmeralda* es echada a pique, no sin que antes el guardia marina Riquelme lanzara su postrer cañonazo, como una protesta por el combate tan desigual, como un saludo a la patria lejana!

Mientras tanto, la *Independencia* combatía contra la *Covadonga*. Esta se retira tácticamente al Sur, pegada a la costa; la persigue su enemiga, y como se esperaba, en *Punta Gruesa* encalla en unas rocas y queda varada. Vuelve presto la *Cova-*

donga, que esperaba ese fracaso, y ataca a su enemiga furiosamente para vengar a la *Esmeralda;* pero el comandante García levanta la bandera blanca de rendición.

Este es el combate de Iquique: fué una victoria material para Chile, porque los peruanos perdieron la *Independencia* y los chilenos, la vieja *Esmeralda*. Pero más que victoria material, es una gloria moral, porque el sacrificio sublime de Prat fué un ejemplo, una orden para todos los chilenos: ¡cuando no es posible vencer, se muere por la Patria, pero nadie se rinde!

Combate de Angamos (8 de Octubre)

El capitán de navío, *Galvarino Riveros*, sucesor de Williams Rebolledo, recibe la consigna de apresar al *Huáscar*. Con el *Blanco* y la *Covadonga* se sitúa en Antofagasta, mientras Latorre, con el *Cochrane* y la *O'Higgins*, mandada por Jorje Montt, se coloca en Angamos.

Combate de Angamos

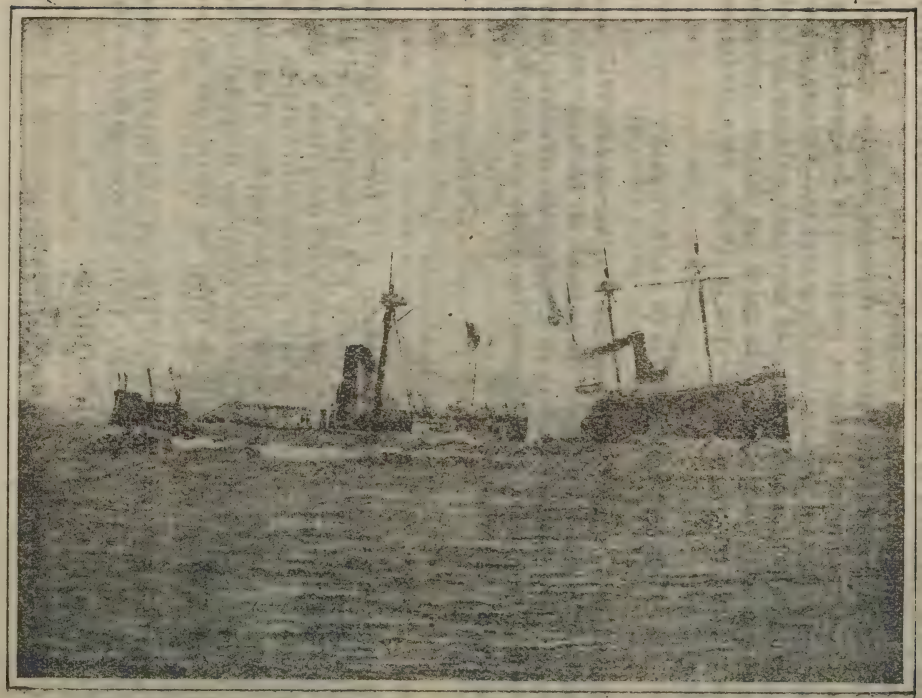
El almirante Grau, con el *Huáscar* y la *Unión*, regresaba de una excursión al Sur; pasa frente a Antofagasta, y al divisar las naves chilenas, da toda fuerza a las máquinas y sigue al Norte; pero en Angamos le sale al encuentro Latorre y le obliga a presentar combate. Grau quiere emplear el espolón, sin resultado alguno; las balas del *Cochrane* despedazan la torre del *Huáscar* y el valiente Grau es destrozado en su puesto.

La captura del *Huáscar* significa el aniquilamiento del poder naval peruano, y por consiguiente, Chile ha conseguido su objeto al emprender la campaña marítima.

Campaña de Tarapacá (1879)

Limpio el mar de enemigos, la escuadra chilena conduce al ejército del jeneral Escala para desembarcar en *Pisagua* (1.° y 2 de Noviembre).

Los peruanos, con el jeneral Buendía, estaban en Iquique



Batoma del Huáscar.—8 de Octubre de 1879

mientras Prado y Daza permanecían en Arica y Tacna, respectivamente, confiados en que los chilenos serían rechazados. Esta creencia era tan firme que Prado no permitió que los soldados de Daza acudieran en ayuda de Buendía para que la victoria sólo fuera de los peruanos.

El jeneral Buendía sale con 10,000 hombres de Iquique hacia el NE. y se fortifica en *Dolores* (19 de Noviembre). Del grueso del ejército chileno, sale el coronel Sotomayor con 6,000 hombres, llega a Dolores y, sin esperar al ejército que estaba en Pisagua, ataca furiosamente a los peruanos apoyado por la artillería del mayor Salvo: la victoria corona este acto de audacia, en el que se distinguen los valientes mineros de Copiapó y de Coquimbo.

Buendía abandona heridos, armas y pertrechos y huye al interior. Los chilenos no persiguieron al enemigo en fuga y éste se rehace en *Tarapacá*, lugarejo situado a 60 kilómetros al NE. de Iquique.

El desastre de Dolores tuvo consecuencias políticas para los aliados: el presidente Prado fué depuesto. Se le reemplazó por don Nicolás de Piérola, y se elijió jefe del ejército a don Lisandro Montero. En Bolivia, el jeneral Daza fué acusado de traidor y de cobarde, en su lugar se nombró el jeneral don Narciso Campero.

El jeneral Buendía, consigue reunir 5,000 hombres en Tarapacá y envía al N. 1,400 soldados. Para desalojarlos, el jeneral Escala envía 2,300 hombres al mando del comandante José Francisco Vergara y del coronel don Luis Arteaga. El 27 de Noviembre se da la memorable *batalla de Tarapacá*, que para Chile fué casi un desastre, debido a las fuerzas superiores del enemigo que a última hora recibe el refuerzo de los 1,400 soldados mandados al N., y al cansancio y la fatiga de nuestro ejército, después de una jornada penosa, desde Dolores. Con todo, los peruanos no supieron sacar provecho de su superioridad y huyeron a Tacna. En esta batalla muere valientemente el bravo comandante don *Eleuterio Ramírez*, digno compañero de Prat.

El 23 de Noviembre, el capitán Latorre se había apoderado tranquilamente de Iquique. Los peruanos y bolivianos han abandonado todo el territorio amenazado por los chilenos;

podemos decir, pues, que termina el año 1879 con la conquista de la rica provincia de Tarapacá.

Campaña de Tacna y Arica (1880)

Al frente del ejército chileno está ahora el jeneral don Manuel Baquedano; jefe de las fuerzas peruanas es el jeneral Piérola, y de las fuerzas bolivianas, el jeneral Campero.

Para apoderarse de Tacna, donde están reunidas las tropas aliadas, el jeneral Baquedano resuelve aislar esas fuerzas del gobierno central del Perú. Con este objeto, desembarca en *Ilo* y *Pacocha*, al N. del río Sama, una división que se apodere de Moquegua. Baquedano sigue al N. y en el desfiladero *inexpugnable de Los Anjeles*, vence a los peruanos, debido especialmente a los mineros intrépidos de Copiapó (22 de Marzo).

El paso para Tacna queda libre de enemigos. La escuadra chilena bloqueaba al puerto de Arica desde el 27 de Febrero.

Con un ejército de 10,000 hombres, el jeneral Baquedano se dirije al Sur y atraviesa el Sama para atacar a Campero, que se ha fortificado en «Campo de la Alianza», una meseta que domina el valle de Tacna. El *26 de Mayo* se daba la batalla de Tacna y una nueva victoria se añade a los laureles conquistados por los chilenos.

Arica quedaba completamente aislada. Baquedano envió al comandante Salvo para pedir la rendición de la plaza, haciéndole ver la imposibilidad de recibir auxilios, ya que la escuadra peruana no existe y la chilena bloquea el puerto.

El defensor de la fortaleza, el valiente Bolognesi, se niega a todo arreglo con los chilenos, convencido de que la fortaleza era inexpugnable.

El 5 de Junio, Baquedano rodea el *Morro de Arica* y viendo que Bolognesi no se rinde, ordena al coronel don Pedro Lagos que dirija el asalto. El día *7 de Junio*, 2,000 esforzados chilenos trepan las escarpadas faldas del Morro, tapizadas de dinamitas, y ante la admiración de los extranjeros que contemplaban desde la bahía la audacia de ese puñado de héroes, avanzan, bayoneta en mano, arrasan con los que le presentan resistencia y el triunfo más completo corona su colosal empuje. Dueños al fin de la gran fortaleza peruana, colocan el hermoso tricolor en la cumbre del Morro.

La defensa del Morro de Arica por los valientes Bolognesi y Moore, y el combate de Angamos, en que muere heroicamente el almirante Grau, son las únicas acciones brillantes del ejército peruano en toda la guerra con Chile.

La toma del Morro de Arica permite al gobierno de Chile decidir la campaña de Lima, ya que los aliados no aceptan las condiciones de paz impuestas por nuestros diplomáticos en la conferencia de Arica.

Expedición Lynch

Mientras el ejército hace sus preparativos para la campaña de Lima, se ordena que la escuadra chilena bloquee el puerto del Callao y que el capitan don Patricio Lynch efectúe una expedición que haga sentir los efectos de la guerra a los pueblos del Norte.

La expedición Lynch—la *Chacabuco* y la *O'Higgins* y 2,600 soldados,—parte de Arica en Setiembre, llega a Chimbote y a otros puntos hasta Trujillo, exijiendo a las autoridades víveres o contribución de guerra en dinero. El capitán Lynch demostró en todas partes vivacidad para evitar los engaños y carácter para hacer respetar las órdenes que impartía en nombre de Chile. Regresa a Arica con un buen botín de guerra, consistente en azúcar, arroz y armas.

Campaña a Lima (1881)

En Noviembre de 1880, el jeneral Baquedano pudo pasar revista en Arica a 25,000 hombres listos para partir a Lima, fuera de 6,000 hombres más que, a las órdenes del coronel don Luis Arteaga, quedaban en las guarniciones de las provincias vencidas: Antofagasta, Tarapacá y Tacna.

El ejército expedicionario fué dividido en tres secciones: la 1.ª, al mando del coronel don José A. Villagrán; la 2.ª, con el coronel don Emilio Sotomayor, y la 3.ª, con el coronel don Pedro Lagos. Jefe del Estado Mayor, era el jeneral Marcos Maturana.

El 15 de Noviembre parte la 1.ª división para desembarcar en Pisco y seguir por tierra hasta cerca de Lima. Al empren-

der la expedición desde Pisco, Villagrán protesta y en el acto es reemplazado por Patricio Lynch, quien recorrió 30 leguas por rejiones desiertas hasta llegar al valle de Lurín, en donde se encuentra con las otras dos divisiones que habían partido de Arica poco después.

Batalla de Chorrillos (13 de Enero de 1881)

Con grande aparato, los peruanos preparan la defensa de Lima y de antemano regalan una valiosa espada al futuro salvador de la patria, don *Nicolás de Piérola*.

Envían 26,000 hombres a Chorrillos, a 15 kilómetros de Lima.

Al amanecer del 13 de Enero, ordena Baquedano el ataque jeneral a las trincheras enemigas. El combate dura sólo como cinco horas, pues las divisiones de Lynch y de Lagos consiguen romper el centro peruano; pero continúa el combate en el Morro Solar, donde los peruanos resistieron hasta las dos de la tarde. Esta derrota costó a los peruanos más de 5,000 vidas, como 4,000 heridos y 2,000 prisioneros. Del ejército chileno, murieron como 800 hombres y 2,500 quedaron heridos.

Batalla de Miraflores (15 de Enero de 1881)

Durante el descanso natural que tuvieron que tomar las tropas chilenas, Piérola se dedica a reorganizar rápidamente su ejército con tropas enviadas de Lima y del Callao. Para ganar tiempo, ruega al cuerpo diplomático que solicite un armisticio al jeneral Baquedano, quien le concede hasta las 12 de la noche del 15. Pero esta jenerosidad del jefe chileno, fué traidoramente pagada por los peruanos: miéntras la division de 4,500 hombres del coronel Lagos avanzaba a tomar posiciones, Piérola le ataca de *sorpresa* con su ejército de 15,000 hombres.

Resisten los chilenos el cobarde ataque hasta que llegan las otras divisiones, y ya con tropas más o ménos iguales, la victoria es fácil para nuestras armas.

El pueblo peruano, al saber la derrota de Piérola, se entrega al saqueo y al incendio en Lima y el Callao.

A las cuatro de la tarde del día 17 de Enero de 1881, entraba triunfalmente a Lima la primera división chilena al mando de don Cornelio Saavedra para restablecer el órden y el respeto a la propiedad. ¡Por tercera vez flameaba la bandera de la estrella solitaria en el palacio de los virreyes!

El gobierno de Piérola es desconocido por chilenos y despreciado por el pueblo de Lima; el incansable guerrillero se va a la Sierra para mantener vivo el sentimiento patrio y continuar la guerra.

Baquedano y Riveros vuelven a Chile y entran triunfalmente a Santiago el 14 de Marzo de 1881.

En el Perú queda como jefe del ejército don Patricio Lynch. Este ilustre jefe toma las medidas necesarias para perseguir a los guerrilleros de la Sierra y para imponer la voluntad de Chile, consagrada por la victoria, a las autoridades peruanas.

Una junta de notables designa Presidente a Francisco García Calderón, y vice a Lisandro Montero. El Presidente cree que será apoyado por naciones extranjeras y se niega a firmar la paz; Lynch lo toma preso y lo envia a Chile, desconociendo la legalidad del gobierno de la Magdalena.

Campaña a las Sierras (1881-1882-1883)

Don Nicolás de Piérola, al saber que nadie reconoce su autoridad, renuncia en Ayacucho y se embarca para Europa. Los peruanos reconocen como presidente a Montero y éste organiza la defensa nacional en las Sierras, con la cooperación, entre otros, de don Andrés Avelino Cáceres.

Las tropas chilenas salieron de Lima en persecución de los guerrilleros enemigos, y durante más de dos años recorrieron desiertos, altas montañas y quebradas profundas, luchando constantemente no sólo contra esos guerrilleros, sino también contra las inclemencias del clima y la falta de víveres. Estas numerosas jornadas fueron más penosas que la campaña misma para el ejército chileno.

Entre los muchos incidentes de esa larga y porfiada campaña, queremos recordar tres hechos gloriosos de nuestro ejército:

1.° *La batalla de Sangra* (26 *de Junio de* 1881)

En los oríjenes del Rimac, cerca del cerro de Pasco, una guarnición de 70 hombres a las órdenes del capitán Araneda resiste el ataque de 2,000 peruanos, hasta la llegada de refuerzos chilenos. Solo 14 hombres se salvan de esa acción heroica.

2.° *La batalla de La Concepción* (9 *y* 10 *de Julio de* 1882)

Si la armada tiene su exponente glorioso en el combate del *21 de Mayo*, el ejército cuenta con la batalla de *La Concepción* como el mayor acto de heroísmo que puede realizar el hombre. Aún más: es un acto sublime de un puñado de *muchachos*.

Una división del coronel del Canto perseguía a Cáceres en las inmediaciones de Ayacucho, y ahí, en la aldea de La Concepción, había dejado una compañía de 73 soldados al mando del capitán *Ignacio Carrera Pinto*, (nieto de don José M. Carrera) y de los oficiales Julio Montt, de 20 años; Luis Cruz, de 18 años, y Arturo Pérez Canto, de 16 años.

En la noche del 9 de Julio, los sorprende el ataque de 300 soldados y más de 1,500 indios mandados por el coronel Gastó. Los chilenos se encierran en su cuartel y resuelven vender caras sus vidas. Y principia el combate: aquellos niños resisten toda la noche y no piensan en rendirse; el coronel Gastó pide refuerzos para concluír con ellos y resuelve incendiar el cuartel y la iglesia que los alberga. Entonces los sobrevivientes salen a la plaza dispuestos a morir por la patria; todos cumplen con su deber, con la orden de Prat.

El último que muere en ese sacrificio ejemplar, es el heroico curicano, el sub-teniente *Luis Cruz*.

Cuando en la tarde de aquel día memorable, llega el coronel *Pinto Agüero*, en auxilio de la guarnición, encontró solo un hacinamiento de cadáveres, los escombros de unas casas incendiadas y a lo lejos, los peruanos que huían cobardemente.

Hoy la patria guarda los corazones de aquellos oficiales heroicos para colocarlos en un monumento que se levanta en la Alameda de las Delicias y que recuerde el martirio de los caídos en La Concepción.

3.° *Batalla de Huamachuco* (10 *de Julio de* 1883)

En el Norte, frente a Trujillo, el coronel Gorostiaga persigue a Cáceres por entre montañas y quebradas. Descansaba con 1,600 hombres en *Huamachuco,* cuando fué atacado por los 3,500 hombres del jeneral Cáceres. La batalla fué encarnizada; la desproporción era enorme. Viendo Gorostiaga que la acción se prolongaba con resultados desfavorables para los chilenos, ordena cargar a la bayoneta, mientras el comandante Novoa y el capitán Parra se lanzan furiosamente con la caballería, en una carga célebre que destruyó completamente al ejército de Cáceres.

La batalla de Huamachuco es el último episodio de aquella época gloriosa, que principió con Calama, en Marzo de 1879.

Completamente vencido en las ciudades de la costa y en la Sierra, sin esperanzas posibles de reacción ni de auxilio, el gobierno del Perú, presidido por el jeneral Iglesias, se resuelve a firmar la paz.

En efecto, el 20 de Octubre de 1883, reunidos los diplomáticos chilenos y los representantes peruanos en *Ancón,* se firma el tratado de paz y por el cual el Perú cede a Chile a *perpetuidad* la provincia de Tarapacá y por 10 años la provincia de Tacna. Al fin de este plazo debería celebrarse un plebiscito para decidir definitivamente a quién pertenecería esa provincia. Chile aceptó esta condición para hacer menos dolorosa la paz para el vencido y, partiendo de la base aprobada por los diplomáticos peruanos, que la cesión temporal, a juzgar por los precedentes históricos y diplomáticos, fué una cesión simulada que habría de legalizar definitivamente el plebiscito para 10 años después, como un medio de que Chile pudiera reemplazar la población hábil. Si aún no se ha celebrado el plebiscito ha sido por falta de un *Protocolo* que habrá de regularlo.

El 4 de Abril de 1884, Chile celebra el tratado de tregua *indefinida* con Bolivia, por el cual este país devuelve al nuestro el territorio de Antofagasta, o sea, el antigno *despoblado de Atacama.*

Tratado de paz con Bolivia

El 20 de Octubre de 1904 Chile firmó la paz definitiva con Bolivia y la base de esta paz, y el espíritu esencial de ella, consiste en que Bolivia renuncia a sus aspiraciones a tener un puerto en el Pacífico, en cambio de un ferrocarril que Chile construiría para unir a Arica con el Alto de La Paz. Forma parte de esta esencia del tratado, el compromiso formal que Bolivia hizo de cooperar, por todos los medios posibles, para que Chile triunfe en el plebiscito que habrá de decidir de la suerte de Tacna y Arica.

Los compromisos que Chile firmó y que ha cumplido estrictamente, son los que siguen:

1.º Chile se compromete a construir el ferrocarril de Arica al Alto de La Paz y cederá la sección boliviana (234 kms.) a esta nación después de 15 años.

2.º Chile se compromete a garantir hasta el 5% sobre los capitales que Bolivia invierta en las construcciones de sus ferrocarriles interiores.

3.º Chile entregará a Bolivia en dinero efectivo 300,000 h. como compensación.

4.º Chile se compromete a cancelar los créditos bolivianos como indemnizaciones a particulares.

En el estricto y fiel cumplimiento de este tratado nuestro país lleva invertido hasta 1922, cerca de 6.000,000 de libras esterlinas, o sea, 80.000,000 de pesos oro de 18 peniques, como 200.000,000 de pesos moneda nacional al cambio actual.

7.—**Don Domingo Santa María** (1881-1886)

El partido conservador y una fracción liberal, quisieron llevar a la Presidencia de la República al jeneral Baquedano; pero los demás partidos rogaron al héroe de la guerra del Pacífico que conservara sus glorias libres de la política, y que retirara su candidatura.

Sin competidor fué elejido, pues, don Domingo Santa María, a quien cupo el honor de terminar la guerra y hacer frente a

la liquidación y a las consecuencias provenientes de esa contienda.

Su acción política fué la continuación de la obra liberal de sus antecesores. En su tiempo (1884) se dictaron las leyes del rejistro civil, la de cementerios laicos y matrimonio civil y se ampliaron las garantías individuales.

Aprovechó las tropas que llegaban del Perú para continuar la *pacificación de la Araucanía*, en cuyos trabajos se distinguieron los jenerales don Gregorio Urrutia y don Cornelio Saavedra. Sólo en 1886 pudo establecerse la continuidad de la República, con el sometimiento de los araucanos, que aún desconocían el gobierno de Chile.

8.—Don José Manuel Balmaceda (1886-1891)

Sube a la presidencia en medio del bienestar económico que había traído la conclusión de la guerra. Su talento y su actividad supieron aprovecharse de la riqueza del país para convertirla en ferrocarriles a la frontera, que llegan hasta Temuco; en escuelas públicas en casi todas las ciudades de cierta importancia; en favorecer el desarrollo agrícola y minero del país. La instrucción pública fué su preocupación más tesonera: fundó el Instituto Pedagójico, que tantos bienes ha hecho al país, y reformó los métodos de enseñanza, haciéndolos más racionales y humanos.

Lástima grande fué que una lucha política entre el Poder Ejecutivo y el Poder Lejislativo detuviera el progreso constante del país y perdiera las actividades de su Presidente: la Revolución política de 1891 es un paréntesis en la historia de órden y respeto a la Constitución que Chile presenta al mundo durante su vida republicana.

F.—Réjimen parlamentario (1891-1921)

A.—Guerra civil de 1891

Nuestra Constitución Política establece que la forma de gobierno de Chile es *popular representativa*, y establece, además,

que este sistema de gobierno es *parlamentario más que presidencial.*

Según el réjimen parlamentario, el Parlamento o Congreso Nacional, debe fiscalizar la acción del Poder Ejecutivo y puede *censurar* al Ministerio cuando éste no cumpla con lo dispuesto en la Constitución o en las leyes. El Presidente de la República tiene facultad para elejir libremente a sus secretarios de Estado, los Ministros; pero éstos sólo conservan sus puestos mientras cuentan con la confianza del Presidente o de la mayoría del Parlamento. Si el Presidente gobierna o administra el Estado, el Parlamento puede indicarle rumbos, negando, en casos extraordinarios, los presupuestos u otras leyes, como las de contribución y las de las fuerzas de mar y tierra.

La armonía de los dos poderes, Ejecutivo y Lejislativo, es necesaria para la buena marcha del gobierno, para la tranquilidad y progreso de la Nación. Desgraciadamente, esa armonía se rompió en los últimos años de la administración Balmaceda, y orijinó lo que se conoce vulgarmente con el nombre de *Revolución del 91.*

Antecedentes

Era costumbre tradicional en nuestra historia política, que el Presidente de la República influyera eficazmente en la formación del Congreso Nacional y en la elección del futuro Jefe del Estado.

La Constitución daba amplias libertades electorales; pero, la escasa educación cívica del pueblo elector y el gran poder que tenían los intendentes, gobernadores, jueces y comandantes de policía, anulaban completamente aquella libertad electoral.

Desde la administración Santa María, los diversos partidos políticos venían trabajando por obtener una completa libertad electoral, y ese movimiento estalló cuando se supo que Balmaceda tenía *candidato propio* para el siguiente período presidencial.

Los conservadores, los radicales, los nacionales y una fracción considerable del partido liberal, formaron una gran coalición con abrumadora mayoría en ambas Cámaras, e hicieron públicas demostraciones de protesta por la conducta política

del Jefe del Estado. Y como éste afirmase que mantendría el Ministerio Sanfuentes, porque la Constitución establecía el *réjimen presidencial*, las Cámaras contestaron que la verdadera interpretación de la Constitución indicaba que el *réjimen parlamentario* era la forma de gobierno de Chile y que, por consiguiente, si el Ministerio no renunciaba, tendrían que emplear las armas que la misma Carta Fundamental les señalaba.

En efecto, como el Presidente mantuviera en su puesto al Ministerio, la mayoría de la Cámara de Diputados, acuerda, en sesión del 2 de Julio de 1890, «aplazar el cobro de las contribuciones hasta que el Presidente nombre un Ministerio que merezca la confianza del Congreso Nacional».

Desde la fecha indicada hasta el 11 de Agosto, el gobierno se vió privado de percibir las entradas que se indican en la ley de contribuciones. Cedió el Congreso sólo cuando Balmaceda se resolvió a cambiar el Ministerio por otro que encontró buena acojida en las Cámaras. Desgraciadamente, el 14 de Octubre cayó también este Ministerio de conciliación y las Cámaras fueron clausuradas por el Poder Ejecutivo.

Era esto una verdadera declaración de guerra. La Comisión Conservadora, que sesiona durante el receso del Congreso Nacional, se convirtió en gran tribuna para atacar duramente la conducta presidencial. En todo el país se discute la situación desesperada de la República, que fatalmente se precipita a la Revolución por causas que aún la historia no puede señalar. Si alguien hubiera cedido algo de sus prerrogativas o aspiraciones, no habría caído la Nación en un estado del cual todavía no se repone.

La guerra civil.—Llegó el 1.° de Enero de 1891, día en que debe estar aprobada la ley de Presupuestos, y como el Congreso no ha sido convocado para su discusión y aprobación, el Presidente declara que desde ese día gobierna sin Presupuestos, y que los gastos de la Nación se harán de acuerdo con la ley del año anterior.

Inmediatamente los miembros de ambas Cámaras se reunen y acuerdan declarar al Presidente de la República fuera de la ley y en seguida nombran una Junta de Gobierno para sublevar y armar el país con el fin de defender la Constitución del Estado. Esta Junta se componía del capitán de navío, don

Jorje Montt; del vice-presidente del Senado, don *Waldo Silva*, y del presidente de la Cámara de Diputados, don *Ramón Barros Luco.*

El 7 de Enero se sublevó la escuadra en Valparaíso, y en ella se embarcan la Junta de Gobierno, los delegados del Congreso y muchos políticos más, para dirijirse a Iquique.

La llegada de esta escuadra a las provincias del Norte, provocó revueltas y luchas sangrientas entre los partidarios de los dos bandos: constitucionales y presidenciales. Hubo verdaderos combates reñidos como el de *San Francisco* y *Pozo Almonte,* en Tarapacá, en los cuales salió triunfante la Junta de Gobierno, que escojió a Iquique como centro de su autoridad.

Mientras los constitucionales u opositores consolidaban su poder en las provincias del Norte de Atacama y extendían sus ideas por todo el país, el Presidente Balmaceda convocaba al pueblo para elejir un nuevo Congreso, el que se reunió en Santiago, en Abril de 1891, y se llamó *Congreso Constituyente.* Como todos sus miembros eran partidarios de Balmaceda, en sus primeras sesiones acordó legalizar todos sus actos políticos ejecutados después del 1.º de Enero, y le dió facultades extraordinarias para sofocar la revolución; acordó, además, aprobar una emisión de papel-moneda.

Ambos poderes se consideraron con autoridad propia e independiente de toda otra fuerza, y los dos gobiernos nombraron representantes diplomáticos en el exterior, para prestijiar su causa ante las naciones amigas, y cuando se cumplió el plazo en que se debía pagar una cuota de la deuda exterior del Estado, los dos poderes se apresuraron simultáneamente a enviar el dinero para satisfacer ese compromiso nacional. Algunos Ministros extranjeros intentaron, aunque infructuosamente, provocar un arreglo que salvara al país. Todo fué inútil. Las pasiones políticas, y un amor propio exajerado, no permitieron medir el abismo a que se precipitaba a la República por la guerra civil.

La Junta de Gobierno de Iquique acordó formar un ejército para derrocar a Balmaceda y designó al coronel don *Estanislao del Canto* y al instructor prusiano, capitán don *Emilio Körner,* para preparar, disciplinar y organizar dicho ejército. A fines de Junio pudieron dar cuenta a la autoridad corres-

pondiente que disponían de un ejército de 10,000 hombres, más o menos, bien preparados y armados. La escuadra se encargó de trasladar estas tropas al centro del país, y el 20 de Agosto desembarcaban en *Quintero*, al Norte de Valparaíso.

Balmaceda había concentrado algunas tropas en la provincia de Valparaíso, y al saberse el desembarco del ejército opositor, ordenó al jeneral *Alcérreca* que se derijiese al N. para rechazar a del Canto. En las márjenes del río Aconcagua, en un punto llamado *Concón*, se encontraron los dos ejércitos, 21 de Agosto y se dió una sangrienta batalla, que terminó con el triunfo de los invasores. El coronel del Canto marcha hacia el S., atraviesa el departamento de Limache y llega a *Placilla*, en el camino de Valparaíso a Casablanca: ahí lo esperan las tropas gobiernistas mandadas por el valeroso jeneral *Barbosa*. Más encarnizada y furiosa fué esta batalla, 28 de Agosto, ya que de ella dependía la suerte de los dos poderes que luchaban. El triunfo correspondió nuevamente a la causa constitucional, y en medio del desastre presidencial, se pudo lamentar la muerte de los jenerales Barbosa y Alcérreca, que sucumbieron valientemente defendiendo su causa.

Resultados.—Las victorias de *Concón* y *Placilla* dieron, pues, el triunfo a la causa que defendía el Congreso Nacional. Rápidamente se extendió la noticia por todo el país y en todas partes se celebró ese triunfo con entusiasmo.

Al conocer Balmaceda lo que significaba la derrota de sus tropas, llama al jeneral *Baquedano*, al héroe de la guerra del Pacífico, le entrega el mando supremo de la Nación y se retira a refujiarse en la Legación Arjentina.

El 31 de Agosto entraba a Santiago la Junta de Gobierno, en medio del mayor entusiasmo. Sus primeros actos se encaminaron a reorganizar los servicios públicos y normalizar el gobierno de la República. Balmaceda esperó que llegara el último día constitucional de su gobierno; conoció la suerte de sus partidarios que estaban presos o en el destierro, y el odio que inspiraba a ese pueblo que antes lo aclamaba, y resuelto a no huír cobardemente, ni entregarse a sus enemigos, resolvió quitarse la vida: el 19 de Setiembre se suicidió en la Legación Arjentina este Presidente de Chile que tanto había contribuído a levantar el poder cultural de la República.

La Junta de Gobierno devuelve al Congreso, que el pueblo ha elejido, todos los poderes que antes había recibido. Este Congreso designó a don Jorje Montt, jefe del Poder Ejecutivo, y convocó al pueblo a elecciones, en las cuales fué designado Presidente de la República el mismo señor Montt.

B.—Presidentes parlamentarios

1.—Don Jorje Montt (1891-1896)

Todos los partidarios políticos se reunieron para elejir Presidente de la República al vice almirante don Jorje Montt.

Los primeros esfuerzos de este Presidente se dirijieron a restablecer el orden administrativo, a reorganizar los servicios públicos y a encauzar al país por el camino de su progreso constante, interrumpido por la guerra civil que hemos hablado.

Como esta guerra civil fué de *dos poderes*, y no de caudillos o tiranuelos, la Constitución fué respetada (al revés de lo que ha pasado en las revoluciones de otros países); pero con el objeto de establecer claramente que el *réjimen parlamentario* era el que dominaba en el país, el Congreso aprobó una reforma en el sentido de que el *veto* presidencial no prevaleciera sobre una mayoría de los dos tercios de ambas Cámaras. Y para concluír con la intervención del Presidente en las luchas electorales, las Cámaras aprobaron, el 22 de Diciembre de 1891, la ley de la *Comuna Autónoma*, por la cual se dividía el país en muchas comunas o municipalidades, independientes del gobierno central, con las facultades y derechos propios para elejir a sus representantes (rejidores) y trabajar en provecho de los intereses locales. Las elecciones de 1894 dieron representación parlamentaria a los caídos en la *revolución del 91* quienes formaron un partido político con el nombre de *liberales democráticos*.

En 1895 se dictó la ley de *conversión metálica* para cambiar el papel moneda o billetes de Banco, por monedas de oro y de plata; pero como el país no estaba económicamente preparado, la ley fracasó, produciendo grandes trastornos financieros.

A este período presidencial le correspondió el honor de impulsar la enseñanza intelectual de la mujer: transformó en Liceo fiscal, un Liceo particular de Valparaíso, y creó el Liceo N.º 1 de Niñas de Santiago. Ambos Liceos forman el punto inicial del prestijioso y rápido desarrollo de la educación femenina que coloca a Chile, sólo en 26 años de labor (1894 1921), a la cabeza de las naciones americanas con sus 49 Liceos de Niñas, a los cuales asisten mas de 15,000 alumnas.

Durante la presidencia del señor Montt se aumentó el poder naval con los cruceros *O'Higgins*, *Blanco Encalada*, *Esmeralda* i *Zenteno*, y con la corbeta *Baquedano*; se concluye el dique de Talcahuano y se prolonga la línea férrea de Valdivia hasta Osorno.

2.—Don Federico Errázuriz Echaurren 1896-1901

Subió a la presidencia apoyado por la coalición de conservadores, nacionales y algunos liberales.

La política económica del señor Errázuriz se dirijió a favorecer el *proteccionismo*, reformando las tarifas aduaneras en el sentido de aumentar los derechos de importación a los productos manufacturados que pudieran fabricarse en el país.

La cuestión más importante que ocupó la atención del gobierno en este período, fué la demarcación de límites con la República Arjentina.

Desde 1881, Chile i Arjentina discutían sobre cuál era la línea exacta que los separaba: Chile, de acuerdo con muchos precedentes, sostenía que el límite era el *divorcio de las aguas*, o sea, la línea que une dos puntos de donde se desprenden los ríos hacia los dos Océanos; mientras Arjentina afirmaba que ese límite era el de *las altas cumbres*, es decir, la línea más alta de la Cordillera de Los Andes.

Las dos naciones prepararon sus ejércitos e hicieron costosas adquisiciones militares y navales (Chile compró el acorazado *Cochrane*), para defender con las armas sus teorías; felizmente, se evitó la guerra aceptándose el arbitraje de Inglaterra, y los dos países, amigos y hermanos de tradiciones heroicas, sellaron la paz con el llamado *Abrazo del Estrecho*. En efecto, en 1898, el Presidente Errázuriz y el jeneral don Julio

A. Roca, Presidente de la Arjentina, se dieron cita en Punta Arenas para celebrar la forma honrosa con que se ponía término al largo litijio de límites.

El mismo año, 1898, se aceptó el arbitraje del ministro norte-americano, para decidir sobre la demarcación de límites en la provincia de Antofagasta. En ambos arbitrajes, Chile salió muy perjudicado, pues tuvo que ceder casi toda la *Puna de Atacama* y perdió valles riquísimos en la zona patagónica.

3.—**Don Jerman Riesco** (1901-1906)

La Alianza Liberal llevó a la presidencia a este tranquilo majistrado, que siguió la política internacional de su antecesor; firmó los *pactos de Mayo* (1902) para legalizar los arbitrajes de que ya hemos hablado.

En 1904 se pone término a la tregua que Chile y Bolivia acordaron en 1884, y se firma un tratado definitivo de paz, según el cual Bolivia renuncia definitivamente a Antofagasta y a tener un puerto en el litoral chileno; en cambio de esto, Chile se compromete a construir ferrocarriles que den salida al Pacífico a los productos bolivianos y hacerle concesiones comerciales que faciliten ámpliamente su exportación e importación. Para el fiel cumplimiento de estos compromisos, nuestro país ha invertido más de 6 millones de libras esterlinas. En el año 1922 el Congreso despachó un proyecto que concede 11 millones de pesos para el mejoramiento del ferrocarril de Arica al Alto de La Paz (Viacha).

Durante el gobierno del señor Riesco se dictaron los Códigos de Procedimientos Civil y Criminal; se construye el alcantarillado de Santiago, de acuerdo con una ley de saneamiento para todo el país; se inaugura una gran Exposición Agrícola en Concepción y luego se aprobaron leyes favorables al desarrollo agrícola de la República.

En las postrimerías de este gobierno tuvo lugar una desgracia que produjo males inmensos: el gran terremoto del 16 de Agosto de 1906 que se sintió en la sección desde Copiapó hasta Talca y que causó perjuicios considerables en Valparaíso, que lo destruyó en su mayor parte, en Santiago y regiones vecinas.

4.—Don Pedro Montt (1906 - 1910)

Llevado a la presidencia por los mismos partidos políticos, liberales y radicales, que lo derrotaron en 1901, don Pedro Montt se dedica desde el primer momento con toda energía a sacar al país de la postración causada por el terremoto del 16 de Agosto

Obra principal de su gobierno fué fomentar la Instrucción Pública y completar la red ferroviaria del país. Con la firma de su Ministro de Instrucción, Don Eduardo Suárez Mujica, se decreta la creación de muchas escuelas rurales, para descentralizar la enseñanza del Estado i llevarla a regiones apartadas; se creó la «Biblioteca de Escritores de Chile», destinada a coleccionar y publicar las mejores obras escritas en el país o en el extranjero por autores chilenos, y se acuerda la celebración del 4.º Congreso Científico (primero americano), que tuvo lugar en Santiago (1908) y al cual asistieron representantes de la intelectualidad de todos los países americanos.

A la iniciativa del señor Montt se debe la construcción del suntuoso Palacio de Bellas Artes; la reorganización de muchos

Palacio de Bellas Artes

servicios administrativos, sobre una base de economía y del mayor rendimiento del trabajo, y las leyes dictadas para mejorar y transformar el puerto de Valparaíso, y para construir la gran línea férrea que unirá a Calera con Iquique y después con Tacna y que es llamada *el lonjitudinal Norte*.

El 25 de Mayo de 1910 (día del centenario de la Independencia Argentina), se inauguró el ferrocarril trasandino que pasa por Uspallata y que une directamente a Los Andes con Mendoza.

El excesivo trabajo tronchó la salud de este activo e incansable mandatario y hubo de solicitar permiso constitucional para ir a medicinarse a Europa. Por desgracia, su mal era incurable y el 16 de Agosto de 1910 dejaba de existir en Alemania (Bremen).

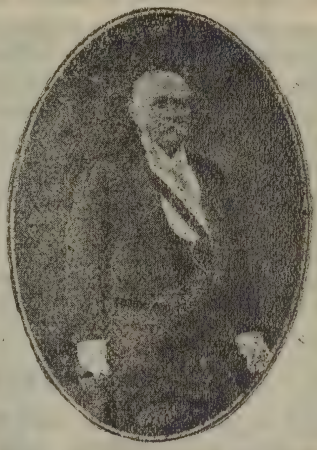
Quedó como Vice-Presidente de la República, el Ministro del Interior don Elías Fernández Albano, que bajaba a la tumba a los pocos meses de asumir el mando. Fué en ese momento cuando Chile dió una hermosa lección de civismo a toda la América: los partidos políticos y los hombres dirijentes, se esmeraron porque se cumpliera estrictamente la Constitución; nadie pensó en aprovecharse de esas circustancias fatales para el logro de sus ambiciones, y todos reconocieron como Vice-Presidente al Ministro más antiguo, al señor don Emiliano Figueroa.

Los embajadores que de todas partes del mundo llegaban en esos días a Chile a solemnizar el centenario de nuestra Independencia nacional, fueron testigos de la solidez de nuestras instituciones, y del profundo respeto que todos los chilenos tienen por su Constitución y de la gran cultura cívica de nuestros políticos. ¡Fué un hermoso ejemplo para la América y aún para la Europa!

5.—**Don Ramón Barros Luco** (1910-1915)

Fué elejido Presidente de la República sin competidor, este antiguo y respetado hombre público que desde 50 años venía actuando brillantemente en la política activa del país. Su gobierno tranquilo fué de unión y de Paz; imitó la política inglesa y dió completa libertad a sus Ministros para el mejor desempeño de sus carteras.

Durante su gobierno se construyeron muchos Liceos, Escuelas Normales y Profesionales en diversas ciudades; en 1912 se fundó la Escuela Militar Aeronáutica; en 1914 se inició la construcción de la gran Bibloteca Nacional; se continuaron los trabajos del longitudinal Norte y se explotaron hasta Pintado (1,308 km.); se terminaron las líneas férreas de Arica al Alto de la Paz (en 1913) y de Osorno a Puerto Montt. Desde 1914 se pudo viajar, por consiguiente, en ferrocarril desde Puerto Montt hasta Pintado (2,480 km.).



A la actividad y constancia de su Ministro don Enrique Zañartu P., se debe la ley dictada el 1.º de Marzo de 1914 que «reorganiza los Ferrocarriles del Estado sobre la base de su completa autonomía», ley que produjo espléndidos resultados en sus primeros años de aplicación.

En ese mismo año de 1914, tuvo su primera manifestación práctica y efectiva la combinación política internacional que se ha llamado vulgarmente el *A. B. C.*—El A. B. C. no es otra cosa que el propósito común a Arjentina, Brasil y Chile (de las iniciales del nombre de estos países viene el A. B. C.), de apoyarse recíprocamente para procurar su mayor progreso y el engrandecimiento del Continente. Este propósito no es agresivo para nadie, y aunque estaba en el ánimo de los hombres dirijentes de los tres países, no había tenido ocasión de manifestarse antes en una obra efectiva.

En el año indicado, 1914, sobrevino un grave conflicto entre los Estados Unidos y Méjico, nacido de un atropello cometido en *Tampico* por los mejicanos contra oficiales de la marina norte-americana.

Agravado el conflicto, tropas de Estados Unidos ocuparon militarmente a *Vera-Cruz*, el primer puerto de Méjico, y la guerra entre los dos países quedó así violentamente declarada.

En esos momentos críticos, los representantes de Arjentina, Brasil y Chile, por iniciativa del Ministro chileno, el talentoso diplomático don Eduardo Suárez Mujica, ofrecieron sus buenos oficios a los dos gobiernos, y aceptados, se inició la famosa mediación del *Niágara Falls*, lugar donde se realizaron las conferencias entre los delegados mejicanos, bajo la presidencia de los tres mediadores. Esta mediación tuvo pleno éxito, pues se evitó la guerra entre Estados Unidos y Méjico, renunció el primero a toda indemnización, y se restableció la normalidad de las relaciones de ambos países.

Mas tarde, en 1915, queriendo sellar el resultado de la mediación del *Niágara*, los gobiernos de Arjentina, Brasil y Chile, firmaron un tratado que tiene por objeto mantener la armonía e intelijencia entre los tres países y que se ha llamado *el tratado del A. B. C.*

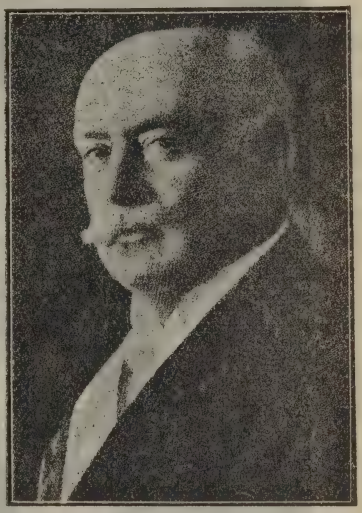
6.—**Don Juan Luis Sanfuentes** (1915-1920)

Los partidos de la coalición, conservadores, nacionales y liberales democráticos, consiguieron llevar a la Presidencia de la República, al jefe del partido *balmacedista*, al activo y sagaz político que había tenido actuación descollante en el período anterior. Con la subida al poder del señor Sanfuentes, se ha querido borrar los recuerdos políticos que dividieron la familia chilena por la guerra civil del 91.

La guerra europea, que paralizó casi completamente nuestro comercio exterior, motivó un gran desarrollo *industrial* durante esta presidencia. Se dictó una ley de regadío que favoreció el incremento de nuestra riqueza *agrícola*. Completan estos movimientos de progreso, la iniciación de las obras jigantescas de transformación y abrigo del puerto de Valparaíso, y la construcción del puerto de San Antonio, que servirá para facilitar el trasporte de los productos de la zona central, al N. del Mataquito.

El señor Sanfuentes ha conseguido dictar el Código Sanitario, una ley que autoriza la construcción del edificio (varios cuerpos de edificios) para el Instituto Agrícola e instalaciones de industria anexas, y otra para construír una línea férrea que una a Púa con Traiguén para disminuír el tráfico que pasa por el precioso puente del Malleco.

Más importantes que las obras anteriores, son las grandes escuelas públicas, llamadas *grupos escolares*, que se han construído rejiamente en Santiago (escuelas *Joaquín Prieto*, *Federico Errázuriz* y *Salvador Sanfuentes*), Concepción, Viña del Mar, Valparaíso y La Serena.



Pero la nota que inmortalizará este período presidencial, es la realización de un supremo ideal que se venía preparando desde hacía tiempo y que tocó en suerte dictarse en esta época: me refiero a la ley de *Instrucción Primaria Obligatoria*, del 26 de Agosto de 1920 y que lleva el número 3,654.

Al finalizar este período. se desarrolla una reñida lucha electoral que apasionó profundamente a los partidos políticos y aún a las diversas clases sociales: la coalición presentó como candidato a don *Luis Barros Borgoño*, historiador distinguido, antiguo profesor y habil diplomático; la alianza liberal obtuvo victoria con don Arturo Alessandri, político intelijente y valeroso, gran tribuno y prestijioso abogado,

El señor Alessandri, sube al poder en momentos difíciles para la nación: la cuestión social y la crísis financiera preocupan intensamente su atención. Entre sus proyectos anunciados en sus mensajes que impulsará en las Cámaras, figuran el Código del Trabajo, la Caja de Retiro de empleados públicos, la Marina Mercante el Banco Privilejiado i el término de la cuestión con el Perú.

Ley de instrucción primaria obligatoria

Desde muchos años se venía luchando incesantemente por esta ley llamada por el gran tribuno chileno, don Enrique Mac-Iver. «ley de misericordia, porque nace del dolo, que produce la miseria intelectual y moral de nuestros semejantes y tiende a curarla y aliviarla». En 1895, el apóstol de este ideal, señor don Pedro Bannen, decía en el Senado, que Chile era el país más atrasado de América, que presentaba al mundo un porcentaje de 72% de individuos que no sabían leer ni escribir. En 1922 este porcentaje es sólo de 42%.

Por la tribuna parlamentaria, por la prensa, en conferencias y en las clases, se venía preparando el terreno para dictarse esta ley de redención y de cultura, de progreso y patriotismo. La chispa que alumbró claramente a la sociedad y a los partidos políticos, fué el libro *Problema Nacional*, escrito en forma sencilla, clara y elocuente por el estudioso e intelijente profesor, don Darío E. Salas. Todo el mundo se dió cuenta exacta que era oprobioso para Chile, seguir en un estado cultural indigno de país civilizado. Y es hermoso ejemplo de patriotismo el acuerdo que todos los partidos políticos tomaron para que se despachase pronto la Ley de Instrucción Primaria Obligatoria que lleva las firmas del señor *Sanfuentes* y de su Ministro, don *Lorenzo Montt*. Completa la obra de estos dos políticos, la actuación del Ministro don Armando Jaramillo, que consiguió la aprobación por el Congreso del mensaje para invertir cinco millones de pesos, en vez de tres, el primer año de la vijencia de esta ley,

Según esta ley, todo niño de 8 a 13 años de edad *(edad escolar)*, está obligado a asistir, a lo menos, a los cuatro primeros años de una Escuela primaria, bajo pena de castigo para los padres o apoderados (guardadores), si no se cumple. La ley crea escuelas para adultos, para que puedan asistir a clases nocturnas los empleados u obreros, y las Escuelas vocacionales que tienden a formar niños aptos para perfeccionar después cualquier oficio.

Debemos terminar estas líneas recordando que la ejecución

de los preceptos de esta ley no ha tenido tropiezo, ni ha encontrado obstáculos, porque todos los miembros que forman el Consejo de Instrucción Primaria, son personas suficientemente conocedoras de la enseñanza, y están animadas de un espíritu altruista y amplio para cumplir estrictamente esta ley; para normalizar y dignificar la situación del profesorado, y para reformar y unificar los programas.

Como un complemento de la historia de esta ley, es conveniente recordar los nombres de esas personas que han tenido la elevada misión de ponerla en práctica y de estudiar las reglamentaciones conducentes a sacar de ella los mejores frutos.

El primer Consejo de Instrucción Primaria se compone de las siguientes personas:

1. Presidente, el señor Ministro de Instrucción;
2. Vice-presidente, señor don Claudio Matte;
3. Consejero, señor don Manuel Guzmán M.;
4. Consejero, señor don Pedro N. Montenegro;
5. Consejero, Prebendado, señor don Ernesto Palacios Varas;
6. Consejero-Director, señor don Darío E. Salas, y
7. Consejero, señor don Domingo Tocornal.

La fábula del imperialismo chileno

Ya el lector conoce, aunque en forma sintética, la historia exacta de Chile, desde su descubrimiento hasta nuestros días. Ha visto como se ha desarrollado este pueblo, merced a su trabajo constante y tesonero, y como se ha apartado de la corriente revolucionaria que ha invadido a los demás países latinoamericanos.

En medio de una paz octaviana, sólo ha tenido que luchar contra las rocas de sus montañas para extraerles sus riquezas; contra el suelo feráz, para hacerle producir los cereales que forman la base de nuestra alimentación.

Si alguna vez ha tenido que desenvainar su espada ha sido para ayudar a los peruanos a darles independencia en 1821, o bien para defenderse del ataque artero que el Perú y Bolivia le prepararon en 1879.

Esta política chilena, de altruismo y de defensa, ha sido

adulterada torpemente por nuestros enemigos, y con el fin de minar nuestra reputación de país tranquilo y perjudicarnos ante el concepto de la América y Europa, han propagado la fábula del *imperialismo chileno*.

«¡Ah, la Prusia de la América del Sur, dicen, férreamente armada, dispuesta a combatir para ensanchar su territorio!»

Así se intenta disminuir la simpatía que hemos podido ganar entre los pueblos hermanos, gracias a nuestros lejítimos adelantos, a la solidez de nuestras instituciones, a la cultura uniforme de nuestras ciudades, a la homojeneidad de la raza y a la gallardía con que hemos mantenido las libertades públicas, a pesar de los vaivenes de las luchas políticas. Así intentan arrebatarnos, en el juicio ajeno, condiciones y progresos que el gran uruguayo Enrique Rodó nos reconociera en su inolvidable discurso de nuestras fiestas centenarias.

La verdad es, con absoluta certeza, que Chile, a quien los vencidos del 79 acusan de imperialista, ha sido en América y en Europa campeón del desarme, que, como es lójico, no es el mejor sistema para fomentar las tendencias del imperialismo.

Los pactos del 28 de Mayo de 1902, son el primer convenio que se haya suscrito en América sobre limitación de armamentos.

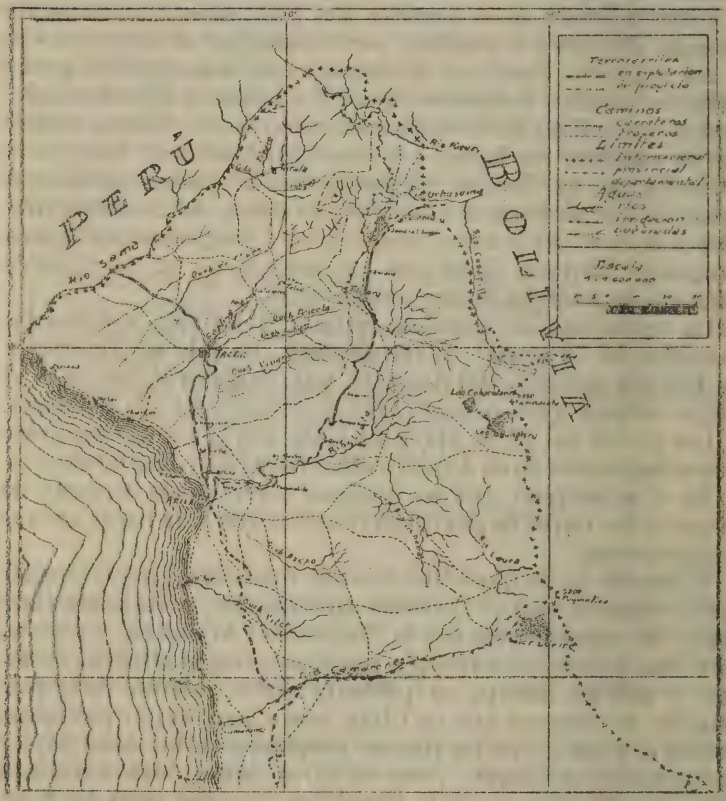
En él se estipuló, que las naciones contratantes desistían de adquirir las naves de guerra en construcción y de hacer nuevas adquisiciones.

Y cuando se ve que Chile toma la iniciativa para arrreglar amistosamente con el Perú sus diverjencias, pacta sobre limitación de armamentos con la República Arjentina, propicia, para una próxima convención panamericana, el ideal del desarme, y aun en Europa se presenta como paladín de la paz; cuando se observa que en Chile, como para evitar pudorosamente el pretexto de los juicios suspicaces sobre caudillaje y militarismo, no llegan, como en otros países, desde muchos años, a la Presidencia de la República, los altos jefes del Ejército, es preciso admitir que se necesita mucha audacia, para achacar a nuestro país ridículas ambiciones imperialistas.

Hacia la solución del problema de Tacna y Arica

El actual Presidente de la República, Excmo. señor Arturo

Provincia de Tacna



Alessandri, prometió solemnemente al país, cuando era candidato, afrontar la solución del problema de Tacna y Arica, por medio de la ejecución exacta y justiciera del Tratado de Ancón.

Para cumplir esta promesa, tomó la iniciativa, en Diciembre de 1921, inaugurando las conversaciones telegráficas con el Perú, conversaciones que fracasaron porque esta nación se colocó en un plano diverso del que debía adoptar: mientras Chile proponía buscar los medios para *cumplir* honestamente el Tratado de Ancón en el artículo *no cumplido*, el Perú contestaba vagamente que debía someterse la *cuestión íntegra del problema sur-Pacífico* a un arbitraje amplio.

Interrumpidas estas conversaciones, nuestros anhelos de paz y solidaridad americana, encontraron eco simpático en Washington, donde el Presidente Harding tuvo la idea de invitar a los Gobiernos de Chile y del Perú, con fecha 18 de Enero de 1922, a continuar estas negociaciones.

Los dos países designarían sus Plenipotenciarios con poderes suficientes para buscar el medio de cumplir las cláusulas no cumplidas del Tratado de Ancón.

El Gobierno de Chile aceptó sin vacilar la amistosa invitación del Presidente Harding, mientras que el Perú se demoró en contestar y cuando se resolvió a hacerlo, respondió en términos vagos, con la evidente intención de cambiar el significado de los términos precisos de la invitación.

Los Estados Unidos estimaron conveniente aclarar esas vaguedades, dejando constancia de que para el gobierno invitante *son base inamovible la validéz y vijencia del Tratado.*

Abierto el verdadero camino que debía seguirse en el programa de los trabajos, Chile nombra como sus Delegados a los señores Cárlos Aldunate Solar y Luis Izquierdo, quienes se trasladaron inmediatamente a la capital de Norte América.

En la sesión inaugural de las Conferencias de Washington, presidida por el Secretario de Estado Mr. Hughes, éste repitió los terminos de la invitación norte-americana, como para que no hubiera lugar a la menor duda, tocante a su verdadero espíritu. Nuestro Delegado señor Izquierdo aludió francamente a las condiciones y naturaleza de dicha invitación al expresar, en su discurso, estos conceptos: «La cuestión tanto tiempo pendiente que divide a Chile y el Perú y que arranca de la

circunstancia de que los dos Gobiernos no han podido llegar a un acuerdo hasta el momento sobre la manera de *realizar algunas de las cláusulas no cumplidas aún del Tratado de Ancón*, es la única que afecta desfavorablemente sus relaciones políticas y sociales, etc.»... «El poner fin a esta cuestión pendiente mediante una solución *en armonía con el preciso y leal cumplimiento del Tratado de Ancón*, ha sido el objetivo que el Presidente de Chile y su Gobierno han tenido en vista: primero, cuando se tomó la iniciativa de abrir una discusión telegráfica directa con el Gobierno del Perú, a fines del año pasado; segundo, cuando nos enviaron aquí con la instrucción de tratar de eliminar las dificultades que se oponen al cumplimiento de un Tratado firmado por ambas Repúblicas.»

Debe hacerse notar que el discurso del señor Izquierdo fué puesto en conocimiento del Secretario de Estado Mr. Hughes, con varios días de anticipación; lo que prueba que, no habiendo sido objetado ese discurso coincidía exactamente con la idea inicial, los términos o condiciones de la invitación de los Estados Unidos: «el cumplimiento de las cláusulas no cumplidas del Tratado de Ancón».

Por su parte, el Delegado del Perú, señor Porras, insistió en las expresiones vagas en que había venido asilándose la diplomacia de su país, y se refirió al "viejo conflictos ud-americano del Pacífico". Astutamente nada dijo en contrario para atenuar el efecto de las palabras del Secretario de Estado Mr. Hughes y del señor Izquierdo, Delegado chileno; y con su silencio asentía a la significación de los puntos señalados: 1.°, las condiciones de la invitación del Presidente Harding; 2.°, el cumplimiento del Tratado.

Reuniones preliminares de los Delegados en 17 y 19 de Mayo de 1922

Las primeras reuniones de los Delegados chilenos y peruanos para cambiar ideas, sin el carácter de formales, tuvieron lugar los días 17 y 19 de Mayo y en ellas el Delegado peruano

señor Porras sostuvo que el artículo 3.º del Tratado de Ancón debía aplicarse de manera de establecer presuntivamente la voluntad de los habitantes de Tacna y Arica en 1894, al vencimiento de los diez años estipulados en esa cláusula; e insistió en que, a su juicio, la voluntad de los habitantes de Arica en ese año no podía ponerse en duda, estando así virtualmente cumplido el citado artículo 3.º; y en que Chile debía, en consecuencia, devolver al Perú esas Provincias, jenerosamente, sin plebiscito.

Los Delegados chilenos rebatieron esas opiniones, señalando que ellas estaban fuera del mecanismo estipulado en el Tratado y en contradicción con las proposiciones peruanas posteriores a 1894, entre las que hicieron resaltar la contra-proposición del mismo señor Porras, de 1909, que tenía por objeto fijar las condiciones del plebiscito; y propusieron, como punto inicial de discusión, el acuerdo Huneeus-Varela, de 1912, o cualquiera otro que lleve a la realización del plebiscito.

Reuniones formales de las conferencias en 27 de Mayo y 7 de Junio de 1922

En la primera reunión formal el 27 de Mayo, el Delegado peruano señor Porras expresó que, conforme a las instrucciones que había recibido de su Gobierno, estaban obligados a pedir el arbitraje respecto a la diverjencia sobre el artículo 3.º del Tratado de Ancón y formuló la siguiente proposición que llevó redactada:

"Se someterá al arbitraje, en el punto esencial materia de nuestras discusiones, lo siguiente:

Con el objeto de determinar la manera en que debe darse cumplimiento a lo estipulado en el artículo 3.º del Tratado de Ancón, se somete a arbitraje si procede o nó, *en las circunstancias actuales,* la realización del plebiscito?—Si no procede, a qué país corresponde el dominio definitivo de Tacna y Arica, y bajo qué condiciones?—Si procede, bajo qué condiciones debe realizarse el plebiscito»?

Los Delegados chilenos manifestaron que lamentaban una proposición como ésta, que se aparta del mecanismo del Tratado y no está dentro del campo de los debates, por cuanto ella va dirijida a obtener una declaración de inaplicabilidad o resolución del artículo 3.º del Tratado, entregando a la decisión de un árbitro la soberanía definitiva de Tacna y Arica; pero agregaron que la someterían a la consideración de su Gobierno.

Formularon, en seguida, las siguientes proposiciones.

"La Delegación de Chile presenta como materia de discusión, para acordar las condiciones del plebiscito que debe realizarse con arreglo al artículo 3.º del Tratado de Ancón, y para señalar los puntos de desacuerdo que serán materia de arbitraje, las proposiciones siguientes:

1.º La negociación Huneeus-Varela;

2.º La contraproposición presentada por el señor Porras, como Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, a la Legación de Chile en Lima, con fecha 5 de Noviembre de 1909, conjuntamente con las modificaciones que propongan los Delegados chilenos;

3.º Someter desde luego a arbitraje todas las condiciones plebiscitarias sobre las cuales no haya habido acuerdo anteriormente entre los dos Gobiernos, o sobre las cuales haya habido acuerdos contradictorios;

4.º Entrar a discutir las bases plebiscitarias sin referencia a ninguna de las negociaciones anteriores, sometiendo las diverjencias a arbitraje".

Todas estas proposiciones fueron rechazadas por los Delegados peruanos.

En reunión de 7 de Junio, los Delegados de Chile propusieron la siguiente 5.ª fórmula:

«Coincidiendo con el propósito manifestado por la Delegación peruana en orden a «*buscar la manera de dar cumplimiento al artículo 3.º del Tratado de Ancón*» y considerando que la proposición primera de su fórmula sujeta al evento de una eliminación el principio jurídico de consultar la voluntad de los habitantes de Tacna y Arica, para resolver la soberanía definitiva de esos territorios, en circunstancias en que esa consulta está impuesta por el Derecho Universal y convenida en un Tratado cuya vijencia y respeto integrales fueron la base

de la invitación americana, el Gobierno de Chile acepta la tercera proposición de la fórmula peruana, y propone al Gobierno de Estados Unidos para que fije la forma en que debe hacerse la consulta plebiscitaria».

La Delegacion peruana no aceptó tampoco esta proposición y se convino entónces en dar cuenta a los respectivos Gobiernos del «*impasse*» en que se encontraban.

Como se ve, contrasta la jenerosidad de Chile con la estrechez de miras del Perú.

Mientras los Delegados chilenos presentan cinco proposiciones que consultaban la felicidad de una solución justa, los Delegados peruanos presentan dos proposiciones. Una de ellas no merecía siquiera discutirse, porque exijía retrotraer la situación actual al año 1894; exijía que se considerase el plebiscito como virtualmente verificado y favorable al Perú; exijía, en consecuencia, la devolución lisa y llana de Tacna y Arica.

La otra, aunque inaceptable, tambien, contiene en su encabezamiento, y nótese atentamente, el reconocimiento explícito del Tratado de Ancón y el abandono de las extrañas pretensiones de «caducidad del Tratado», "arbitraje jeneral", "cuestión del Sur del Pacífico", "conflicto Sudamericano, etc., etc", al decir "*con el objeto de determinar en que debe darse cumplimiento a lo estipulado en el artículo 3.º del Tratado de Ancón, sesomete a arbitraje, etc*".

En este punto de la discusión del problema, se muestra hasta el exceso nuestra buena voluntad y el deseo honrado de llegar a un arreglo conciliatorio.

El señor Izquierdo continuó en conversaciones privadas con el señor Porras, procurando encontrar un término medio que lograra adaptar las proposiciones peruanas y chilenas; pero el Perú, siempre intrasijente, no quiere apartarse de la fórmula del 27 de Mayo.

Con fecha 17 de Junio, el Embajador de Chile en Washington, señor Mathieu, entregó al Secretario del Departamento de Estado, señor Hughes, una nota en que dice que considera agotados los esfuerzos de la Embajada de Chile para alcanzar un acuerdo directo con la Delegación del Perú.

El Secretario de Estado contesta proponiendo la siguiente fórmula:

«Con el propósito de considerar el arreglo de la larga controversia entre los dos países, relativa a las disposiciones no cumplidas del Tratado de Ancón, acuerdan someter al arbitraje de.....: las cuestiones provenientes de las disposiciones no cumplidas del artículo tercero».

Esta fórmula, que fué aceptada sin vacilación por los Delegados chilenos, no fué sin duda del agrado del Perú, pues dejó transcurrir una quincena en meditaciones y vacilaciones, de las cuales nos informaba el telégrafo, dejando trasluciir al mismo tiempo el propósito del Gobierno de ese país de no aceptarla, mientras que sus Delegados en Washington hacían toda clase de esfuerzos por hacerle comprender la situación falsa en que se colocaría el Perú si rechazaba el Protocolo.

¿Por qué vacilaba el Perú para aceptar esta fórmula?

En la proposición peruana de 27 de Mayo, que tenía orden de no alterar, se consultaba para el caso de improcedencia del plebiscito, que fuese el árbitro el que decidiese sobre la soberanía definitiva de Tacna y Arica; mientras que en la fórmula Hughes, en este evento, la soberanía definitiva de esos territorios quebaba subordinada al resultado de negociaciones directas entre las partes interesadas.

Es decir, el Perú quería prescindir del Tratado de Ancón, lo que no podíamos aceptar.

Por consiguiente, como vemos, la fórmula Hughes, según lo han entendido su autor, el embajador de Chile en Washington, los Delegados chilenos y hasta los Delegados peruanos, está perfectamente conforme con la invitación de los Estados Unidos y con el cumplimiento del Tratado.

Convencido el Perú de que era inútil insistir en las pretenciones contenidas en su proposición del 27 de Mayo, según las cuales pedía que el árbitro, en caso de improcedencia del plebiscito, determinara por sí mismo la soberanía de los territorios disputados, renunció a sus exijencias de arbitraje amplísimo; y tras largas incertidumbres, se resignó a convenir también en la fórmula Hughes. Sólo exijió que Chile se comprometiera, en alguna forma, a aceptar los buenos oficios de los Estados Unidos, en la emerjencia de que las nuevas negociaciones directas que habrían de ser la consecuencia de decla-

rarse improcedente el plebiscito, no diesen, al fin, el resultado apetecido.

Después de muchas reuniones de todos los Embajadores, con asistencia del señor Hughes, y después de discutir jurídicamente las observaciones que los peruanos hacían a la fórmula del Secretario de Estado norte-americano, se suscribió, con fecha 21 de Julio de 1922, el Protocolo de Washington y el Acta Complementaria, cuyos textos son los siguientes:

PROTOCOLO DE WASHINGTON

21 de Julio de 1922.

«Reunidos en Washington, en conformidad a la invitación del Gobierno de los Estados Unidos de América, para procurar la solución de la larga controversia relacionada con las disposiciones no cumplidas del Tratado de Paz, de 20 de Octubre de 1883, los infrascritos, en representación de Chile y el Perú, a saber: Don Carlos Aldunate y don Luis Izquierdo, Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios de Chile en Misión Especial; y don Melitón F. Porras y don Hernán Velarde, Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios del Perú en Misión Especial; después de canjear sus respectivos plenos poderes, acordaron lo siguiente:

Artículo 1.º Queda constancia de que las únicas dificultades derivadas del Tratado de Paz sobre las cuales los dos países no se han puesto de acuerdo, son las cuestiones que emanan de las estipulaciones no cumplidas del artículo 3.º de dicho Tratado.

Art. 2.º Las dificultades a que se refiere el artículo anterior serán sometidas al arbitraje del Presidente de los Estados Unidos de América, quien las resolverá sin ulterior recurso, con audiencia de las partes y en vista de las alegaciones y probanzas que estas presenten. Los plazos y procedimientos serán determinados por el árbitro.

Art. 3.º El presente Protocolo será sometido a la aprobación de los respectivos Gobiernos y las ratificaciones serán canjeadas en Washington por intermedio de los representantes diplomáticos de Chile y el Perú, dentro del plazo máximo de tres meses».

Acta complementaria

«A fin de precisar el alcance del arbitraje estipulado en el artículo segundo del Protocolo, suscrito en esta fecha, los infrascritos acuerdan dejar establecidos los siguientes puntos:

Primero. Está comprendida en el arbitraje la siguiente cuestión promovida por el Perú en la reunión celebrada por la Conferencia el 27 de Mayo último: «Con el objeto de determinar la manera en que debe darse cumplimiento a lo estipulado en el artículo 3.º del Tratado de Ancón, se somete a arbitraje si procede o nó, en las circunstancias actuales, la realización del plebiscito». El Gobierno de Chile puede oponer, por su parte, ante el árbitro, todas las alegaciones que crea convenientes a su defensa.

Segundo. En caso de que se declare la procedencia del plebiscito, el árbitro queda facultado para determinar sus condiciones.

Tercero. Si el árbitro decidiera la improcedencia del plebiscito, ambas partes, a requerimiento de cualquiera de ellas, discutirían acerca de la situación creada por este fallo. Es entendido, en el interés de la paz y del buen orden, que, en este caso, y mientras esté pendiente un acuerdo acerca de la disposición del territorio, no se perturbará la organización administrativa de las Provincias.

Cuarto. En caso de que no se pusieran de acuerdo, los dos Gobiernos solicitarán, para este efecto, los buenos oficios del Gobierno de los Estados Unidos de América.

Quinto. Están igualmente comprendidas en el arbitraje las reclamaciones pendientes sobre Tarata y Chilcaya, según lo determine la suerte definitiva del territorio a que se refiere el artículo 3.º de dicho Tratado.

Esta acta forma parte integrante del Protocolo de su referencia.

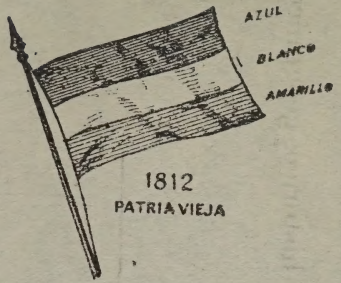
APROBACIÓN DEL PROTOCOLO

Después de una apasionada y extensa discusión, estos acuerdos de Washington han sido aprobados por ambas ramas del Congreso Nacional.

Y conseguido este trámite constitucional, inmediatamente el poder Ejecutivo dictó la ley N.º 3903, el 30 de Noviembre de 1922, por la cual se declara que el Protocolo de Washington y el Acta Complementaria, son considerados como ley de la República.

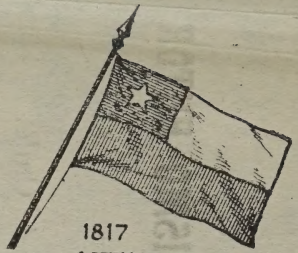
Al recordar estos hechos que tienden a solucionar el viejo problema de Tacna y Arica, es de justicia aplaudir sin reservas al iniciador esforzado y tesonero, el Excmo. Presidente de la República, Sr. Don *Arturo Alessandri*, y a su intelijente e ilustrado cooperador, el incansable Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Don *Ernesto Barros Jarpa*.

LOS EMBLEMAS NACIONALES



1812
PATRIA VIEJA

1817
TRANSICION



1817
ACTUAL

1812

1819

1834

OBRAS DEL MISMO AUTOR

1) Lecciones de Historia de Chile.

2) Elementos de Geografía con nociones de Geografía de Chile y América.

3) Elementos de Geografía e historia de Chile para las Escuelas del Ejército.

4) Causas de la última guerra mundial (1919).

5) Chile.—Estudio histórico, geográfico y económico.

SEP 25 1924

UNIVERSITY OF ILLINOIS

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 055238908